



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	2
2. Объект страхования	7
3. Страховые риски, страховые случаи.	7
4. Страховая сумма и страховая стоимость	12
5. Франшиза.	14
6. Договор страхования	15
6.1. Порядок заключения и исполнения Договора страхования	15
6.2. Условия Договора страхования	17
6.3. Страховая премия и порядок ее уплаты	20
6.4. Срок действия Договора страхования	22
6.5. Прекращение и расторжение Договора страхования	23
7. Изменение степени риска	25
8. Двойное страхование	27
9. Общие права и обязанности Сторон	27
10. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая	29
10.1. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории РФ.	29
10.2. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории иностранного государства	35
11. Страховое возмещение	38
11.1. Определение размера ущерба и условия выплаты страхового возмещения	38
11.2. Сроки выплаты страхового возмещения	44
12. Суброгация	46
13. Отказ в выплате страхового возмещения	47
14. Порядок разрешения споров	48
Дополнительные условия добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	49
Дополнительные условия страхования Водителя и Пассажиров транспортного средства от несчастных случаев	68
Дополнительные условия страхования финансовых рисков, связанных с эксплуатацией транспортного средства	79
Дополнительные условия страхования специализированной техники и передвижного оборудования.	97

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования транспортных средств (далее – Правила) составлены в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными актами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью и регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Согласие» (далее – Страховщик) и Страхователем (далее – Стороны) по Договорам добровольного страхования транспортных средств (далее – ТС) и дополнительного оборудования, установленного на ТС (далее – ДО).

1.2. Страховщик на основании настоящих Правил и действующего законодательства РФ заключает со Страхователями Договоры страхования ТС и ДО.

1.3. При заключении Договора страхования Стороны могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил (кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами) и/или о дополнении Договора страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству РФ.

1.4. При заключении Договора страхования Страхователю вручается один экземпляр настоящих Правил, о чем делается соответствующая запись в Договоре страхования.

1.5. Положения Правил являются неотъемлемой частью Договора страхования и обязательны для исполнения Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем и Водителями, допущенными к управлению.

1.6. В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения:

1.6.1. Страховщик – общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания «Согласие», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством РФ, основным предметом деятельности которого является осуществление страхования на основании полученного специального разрешения (лицензии).

1.6.2. Страхователь – юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования.

1.6.3. Выгодоприобретатель – юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС, в пользу которого заключен Договор страхования.

1.6.4. Водитель, допущенный к управлению, – дееспособное физическое лицо, управляющее ТС на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца или иной предусмотренный действующим законодательством РФ документ на право управления ТС соответствующей категории и указанное в Договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению.

1.6.5. Пассажир ТС – находящееся в застрахованном ТС физическое лицо, кроме Водителя.

1.6.6. Третьи лица – любые лица, за исключением:

а) Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению, членов их семей (лиц, проживающих совместно со Страхователем,

Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению, их родственников и лиц, находящихся на иждивении Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению);

б) собственников застрахованного ТС;

в) работников Страхователя (Выгодоприобретателя) и лиц, выполняющих работу по гражданско-правовому договору, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Страхователя (Выгодоприобретателя) и под его контролем за безопасным ведением работ;

г) лиц, сдающих (принимающих) застрахованное ТС по договору аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования.

1.6.7. ТС – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, зарегистрированное или подлежащее регистрации органами ГИБДД или Гостехнадзора или другими уполномоченными органами Российской Федерации, далее по тексту – ТС.

К ТС относятся легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, микроавтобусы, мотоциклы, трактора, самоходная строительная и сельскохозяйственная техника, специальная техника, прицепы, полуприцепы, подлежащие регистрации в органах ГИБДД МВД РФ или других уполномоченных государственных органах.

1.6.8. Застрахованное ТС – ТС, которое указано (идентифицировано) в Договоре страхования, а также в приложениях к нему, в том числе в Акте предстрахового осмотра ТС (включая фотографии).

1.6.9. Новое ТС – ТС, которое на момент заключения Договора страхования находится в автосалоне официального дилера, имеет пробег не более 200 км, до заключения Договора страхования не находилось в эксплуатации и в отношении которого до момента заключения Договора страхования не совершались регистрационные действия в органах ГИБДД или Гостехнадзора.

1.6.10. Легковые ТС – автомобили, включая легковые фургоны, внедорожники, пикапы и минивэны, с разрешенной максимальной массой, не превышающей 3,5 тонн, предназначенные для перевозки пассажиров и багажа с числом пассажирских мест от 2 до 8. К категории легковых ТС также относятся бронированные легковые ТС.

1.6.11. Малотоннажные ТС – автомобили, включая фургоны, с разрешенной максимальной массой от 2 до 3,5 тонн, предназначенные для перевозки грузов.

1.6.12. Микроавтобусы – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, за исключением ТС, относящихся к категории легковых ТС, с числом пассажирских мест не более 20.

1.6.13. Автобусы – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, с числом пассажирских мест более 20.

1.6.14. Грузовые ТС – автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и грузоподъемностью свыше 1,5 тонн, предназначенные для перевозки грузов.

1.6.15. Прицепы – ТС, не оборудованные двигателем и предназначенные для движения в составе с ТС.

1.6.16. Дополнительное оборудование (далее – ДО) – кузовные элементы, механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, стационарно установленные на ТС и не входящие в комплектацию ТС в соответствии с комплектацией завода-изготовителя (не являющиеся стандартным оборудованием), в том числе, но не ограничиваясь:

- автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура;
- оборудование салона, кузова;
- приборы;
- бамперы, кузовные элементы, спойлеры;
- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на ТС;
- шины и/или диски, не соответствующие комплектации завода-изготовителя;
- тонировка стекол.

1.6.17. Договор страхования – соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страхователь обязуется уплатить страховую премию Страховщику в установленные сроки, а Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение. Договор страхования представляет собой документы, полностью определяющие условия страхования, и включает в себя непосредственно Договор страхования (Полис, Сертификат), Дополнительные соглашения, настоящие Правила, Акт предстрахового осмотра ТС и иные, предусмотренные Сторонами, документы.

1.6.18. Правила – стандартные правила страхования, утвержденные Страховщиком, изложенные в настоящем документе, содержащие условия, на которых заключается Договор страхования, и являющиеся неотъемлемой его частью.

1.6.19. Акт предстрахового осмотра ТС – документ, составляемый Страховщиком по результатам внешнего осмотра ТС при заключении Договора страхования.

1.6.20. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается Договор страхования, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

1.6.21. Страховой случай – совершившееся событие, предусмотренное страховым риском, указанным в Договоре страхования, с наступлением которого у Страховщика наступает обязанность произвести выплату страхового возмещения.

1.6.22. Страховая стоимость – действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения Договора страхования.

1.6.23. Страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая, устанавливаемая по соглашению Сторон. Страховая сумма по Договору страхования ТС не может превышать страховую стоимость ТС.

1.6.24. Агрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по всем страховым случаям, произошедшим в период срока действия Договора страхования. Агрегатная страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного Страховщиком в период действия Договора страхового возмещения.

1.6.25. Безагрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период срока действия Договора страхования. Безагрегатная страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения в течение срока действия Договора страхования, но не более одного года.

1.6.26. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

1.6.27. Франшиза – определенная Договором страхования и/или настоящими Правилами часть убытка, не подлежащая возмещению Страховщиком.

1.6.28. Страховое возмещение – денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая в пределах определенной Договором страхования страховой суммы.

1.6.29. Непропорциональная выплата – условие выплаты страхового возмещения, при расчете суммы которого не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости.

1.6.30. Пропорциональная выплата – условие выплаты страхового возмещения, при котором Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

1.6.31. Износ застрахованного ТС – фактический износ застрахованного ТС, рассчитываемый в соответствии с действующими нормативными актами РФ на дату заключения Договора страхования и/или на дату наступления страхового случая, в зависимости от условий Договора страхования. Износ застрахованного ТС применяется при расчете суммы страхового возмещения по риску «Ущерб» за исключением конструктивной гибели.

1.6.32. Конструктивная гибель – состояние ТС, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей, при котором:

– стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70 % от страховой суммы на дату наступления страхового случая, то есть когда восстановление ТС экономически нецелесообразно (в том числе когда данное состояние ТС наступило от нескольких страховых случаев, по которым выплата страхового возмещения не производилась);

– ТС не подлежит восстановлению.

Конструктивная гибель признается на основании калькуляции Страховщика или отчета независимой экспертной организации, привлеченной Страховщиком. Если Договор страхования заключен в одной валюте, а калькуляция произведена в другой, то стоимость восстановительного ремонта рассчитывается в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату страхового случая.

1.6.33. СТОА – станция технического обслуживания автомобилей.

1.6.34. Независимая экспертиза – экспертиза, проводимая независимой экспертной организацией в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению убытков в связи с повреждением застрахованного ТС.

1.6.35. Аварийный комиссар – сотрудник Страховщика или иной организации, согласованной со Страховщиком, который осуществляет деятельность по фиксации обстоятельств страховых событий, оказывает Страхователю консультационные услуги, представляет интересы Страхователя в компетентных органах, осуществляющих производство по делу об административном правонарушении.

1.6.36. Территория страхования – территория, в пределах которой распространяется действие Договора страхования.

1.6.37. Ключ от ТС – ключ замка зажигания ТС (включая сервисный и пластиковый), а также ключ от замков дверей и/или багажника ТС.

1.6.38. Управляющий элемент противоугонной системы – брелок, метка, пульт управления, пейджер, метка-транспондер, чип-карта, чип-ключ от электронных и электронно-механических противоугонных систем, охранно-поисковых спутниковых или радиопоисковых систем, ключ от механического противоугонного устройства, в том числе блокираторов, которыми оснащено застрахованное ТС.

1.6.39. ПДД РФ – Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ.

1.7. Термины и определения, используемые при взаимоотношениях Сторон по Договору страхования, подлежат толкованию согласно определениям, установленным настоящими Правилами, и не могут трактоваться никак иначе, даже если в иных источниках используются другие определения аналогичных терминов.

1.8. Для используемых в настоящих Правилах и Договорах страхования терминов, определения которых не установлены настоящими Правилами, используются определения, установленные законодательством РФ и подзаконными нормативными актами государственных органов РФ.

1.9. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы:

1.9.1. Технически исправные ТС, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, если Договором страхования не предусмотрено иное, и находящиеся на учете (или подлежащие постановке на учет) в органах ГИБДД или Гостехнадзора, уполномоченных осуществлять регистрацию ТС.

1.9.2. Не зарегистрированные органами ГИБДД или Гостехнадзора, к которым настоящими Правилами отнесены:

- ТС, на которые в установленном порядке выданы регистрационные знаки «Транзит», срок действия которых не истек на дату заключения Договора страхования;
- ТС, снятые с регистрационного учета в органах ГИБДД или Гостехнадзора, приобретенные в торговых организациях Российской Федерации или прошедшие таможенное оформление, в отношении которых установленный срок постановки на регистрационный учет (5 суток) не истек на дату заключения Договора страхования.

1.9.3. ТС, не подлежащие в соответствии с действующим законодательством регистрации в ГИБДД или Гостехнадзоре.

1.10. Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций завода-изготовителя и другим техническим нормам, а также требованиям ПДД РФ.

1.11. Не подлежат страхованию ТС, не имеющие идентификационного номера либо номера кузова (шасси), а также если в паспорте транспортного средства год выпуска указан как неустановленный.

1.12. Не подлежат страхованию ТС, запрещенные к эксплуатации, а также:

- ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, при условии, что право собственности прежнего владельца на которое в установленном порядке не прекращено;
- числящиеся в информационных базах данных органов МВД РФ и органов Интерпола как похищенные (либо находящиеся в розыске по иным основаниям);
- на которые наложен арест (возбуждено исполнительное производство), либо с которыми запрещено совершение регистрационных действий, либо в отношении которых в установленном законодательством РФ порядке ранее совершенные регистрационные действия ранее были аннулированы (признаны недействительными).

Если после заключения Договора страхования указанные обстоятельства станут известными Страховщику, последний вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством РФ.

1.13. На страхование принимается ДО, не входящее в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем.

1.14. ДО не подлежит страхованию отдельно от ТС.

1.15. На страхование в качестве ДО не принимаются:

- антирадары, радиотелефоны, навигаторы, видеорегистраторы;
- съемное теле-, аудио-, видеооборудование, которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов;
- аэрография, если Договором страхования не предусмотрено иное;
- любое ДО со сроком эксплуатации более 5 лет, если Договором страхования не предусмотрено иное.

1.16. Страховщик вправе сократить перечень рисков, принимаемых на страхование, в отношении ТС, по которым выдан дубликат паспорта транспортного средства (ПТС).

1.17. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах, и/или комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением ТС и установленным на нем дополнительным оборудованием.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. «Ущерб» – повреждение или гибель застрахованного ТС в результате следующих событий:

3.1.1.1. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием: наезд, опрокидывание, столкновение и т. п., включая повреждение другим механическим ТС на стоянке, в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в РФ на дату наступления страхового случая.

3.1.1.2. Пожар – неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие ДТП, поджога, распространения пламени с соседних горящих объектов и иного внешнего воздействия на ТС, если Договором страхования не предусмотрено иное.

3.1.1.3. Стихийное бедствие – внешнее воздействие на ТС природного явления в виде града, землетрясения, извержения вулкана, шторма, урагана, наводнения, смерча, цунами, селя, оседания грунта, оползня, камнепада, паводка, обвала, бури, ливня, обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие (опасное природное явление), если Договором страхования не предусмотрено иное.

3.1.1.4. Падение на застрахованное ТС инородных предметов – внешнее воздействие на ТС постороннего твердого предмета (в том числе падение снега и льда, выброс из-под колес транспорта гравия, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы).

3.1.1.5. Наружное повреждение застрахованного ТС животными.

3.1.1.6. Противоправные действия третьих лиц (далее – ПДТЛ) – хищение третьими лицами отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (включая штатные ключи от ТС и/или управляющие элементы штатной противоугонной системы) либо повреждение отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС по вине третьих лиц.

3.1.1.7. Провал грунта.

3.1.1.8. Провал ТС под лед на организованной ледовой переправе.

3.1.1.9. Удар молнии.

3.1.2. «Хищение» – утрата застрахованного ТС в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, грабеж или разбой. Страхование по риску «Хищение» осуществляется только совместно с риском «Ущерб». В Договоре страхования совокупность рисков «Хищение» и «Ущерб» может именоваться термином «Автокаско».

3.1.3. «ДО» – хищение, повреждение или гибель дополнительного оборудования застрахованного ТС в результате событий, перечисленных в пп. 3.1.1 и 3.1.2 настоящих Правил.

ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и ТС. Если ТС застраховано только по риску «Ущерб», то не является страховым случаем хищение ДО в результате хищения (угона) самого ТС.

3.2. По согласованию Сторон конкретный Договор страхования может дополнительно включать страхование:

3.2.1. Гражданской ответственности владельцев ТС.

3.2.2. Страхование Водителя и Пассажигов ТС от несчастных случаев.

3.2.3. Страхование финансовых рисков, связанных с эксплуатацией ТС.

3.2.4. Страхование специальной техники и передвижного оборудования.

3.3. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, заключенным от рисков, указанных в пп. 3.1.1–3.1.3 Правил, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

3.4. Согласно настоящим Правилам страховыми случаями ни при каких условиях не являются повреждение, гибель или хищение застрахованного ТС и/или ДО, если они произошли:

3.4.1. В результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению по Договору страхования, Пассажигов застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, а также при совершении или попытке совершения умышленного преступления Страхователем, Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению, Пассажирами застрахованного ТС.

3.4.2. В случае управления застрахованным ТС лицом:

а) не имеющим водительского удостоверения или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ документа на право управления ТС соответствующей категории, в том числе лишенным права на управление ТС в порядке, предусмотренным действующим законодательством РФ;

б) не имеющим документально подтвержденных законных оснований на управление ТС;

в) находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов (пре-

параты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т. п.), применение которых противопоказано при управлении ТС, либо употребившим алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или вышеперечисленные препараты после ДТП, к которому он причастен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Водителя, а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также если Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудников ГИБДД (других компетентных органов).

3.4.3. В результате ДТП, место которого впоследствии оставил Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), за исключением случаев признания таких действий правомерными в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.4.4. Вследствие события или действия, не указанного в пп. 3.1.1–3.1.3 настоящих Правил или в Договоре страхования.

3.4.5. Вне территории страхования или вне периода срока действия Договора страхования.

3.5. По настоящим Правилам также не являются страховыми случаями следующие события:

3.5.1. Повреждение, уничтожение или хищение ДО либо отдельных частей застрахованного ТС, находящихся отдельно от застрахованного ТС (в т. ч. колес в сборе, не установленных на ТС).

3.5.2. Эксплуатационный износ и/или эксплуатационные дефекты (повреждения) в виде любых точечных (локальных, с отслаиванием и без) нарушений лакокрасочного покрытия кузова ТС и ДО, коррозия деталей, узлов и агрегатов ТС и/или ДО в результате его эксплуатации, а также эксплуатационные дефекты в виде сколов (выщербин) стекол, рассеивателей фар или фонарей ТС диаметром менее 3 миллиметров и не имеющих растрескивания кромок.

3.5.3. Повреждение, уничтожение или хищение нештатных (не предусмотренных заводом-изготовителем) частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС, установленных взамен штатных (предусмотренных заводом-изготовителем) и не застрахованных как ДО, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.2.1.3 настоящих Правил.

3.5.4. Повторное повреждение частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования застрахованного ТС или ДО в зоне механических повреждений, заявленных ранее как последствия страхового события, а также повторное хищение частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования застрахованного ТС или ДО, если ТС не предьявлялось на осмотр Страховщику в отремонтированном виде (при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно) после:

- получения страхового возмещения на основании калькуляции (в соответствии с подп. «а» п. 11.1.6 настоящих Правил);

- отказа в выплате страхового возмещения по этим повреждениям или за похищенные аналогичные части ТС и ДО.

3.5.5. Повреждение, уничтожение или хищение частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС и/или ДО, если аналогичные повреждения или отсутствие

аналогичных частей, деталей, узлов и агрегатов были зафиксированы в Актах предстрахового осмотра ТС, в том числе по предыдущим Договорам страхования, и/или были заявлены Страховщику как последствия страховых случаев по предыдущим Договорам страхования, и/или были заявлены Страховщику по событиям, произошедшим по предыдущим Договорам страхования, по которым Страховщиком отказано в выплате страхового возмещения, за исключением случаев, когда:

- застрахованное ТС после устранения повреждений и/или восстановления отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов было предъявлено Страховщику для осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде;
- имеется возможность установить факт произведенного ремонта ТС по устранению повреждений и/или восстановлению отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС или ДО;
- повреждения ТС были устранены и/или части, детали, узлы и агрегаты застрахованного ТС или ДО были установлены взамен похищенных по направлению Страховщика на СТОА.

3.5.6. Повреждение или уничтожение частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС и/или ДО вследствие заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта ТС, а также вследствие гарантийного случая, подтвержденного заключением независимого эксперта.

3.5.7. Повреждение, уничтожение или хищение комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, регистрационных знаков ТС и съемных рамок (панелей) для их крепления.

3.5.8. Хищение или угон застрахованного ТС, если похищенное (угнанное) ТС обнаружено до осуществления Страховщиком выплаты страхового возмещения по риску «Хищение». При этом в случае обнаружения похищенного или угнанного ТС в поврежденном или разукomплектованном состоянии событие квалифицируется по риску «Ущерб».

3.5.9. Хищение или угон ТС, не оборудованного в соответствии с требованиями Страховщика противоугонными системами, предусмотренными условиями Договора страхования, а также если такие системы на момент хищения ТС были демонтированы либо по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению) неисправны, неактивны, сняты с абонентского обслуживания или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию противодействия хищению ТС и/или поиска ТС.

3.5.10. Повреждение или гибель застрахованного ТС в случаях, когда не представляется возможным определить, в результате какого из событий, предусмотренных пп. 3.1.1–3.1.3 настоящих Правил или Договором страхования, произошли повреждение или гибель ТС.

3.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не являются страховыми случаями:

3.6.1. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением шин и/или дисков колес при движении ТС, за исключением случаев, когда такое повреждение или уничтожение повлекло за собой другие повреждения ТС.

3.6.2. Ущерб, вызванный проникновением во внутренние полости узлов и агрегатов застрахованного ТС посторонних предметов, животных, воды и иных жидкостей/веществ, а также вызванный попаданием жидкости или других веществ в двигатель застрахованного ТС, повлекшим гидравлический удар.

3.6.3. Ущерб, вызванный повреждением застрахованного ТС и/или ДО животными, находящимися или перевозимыми в кабине, салоне, багажнике или кузове ТС.

3.6.4. Повреждение или гибель застрахованного ТС и/или ДО при использовании ТС без письменного согласования со Страховщиком:

а) в соревнованиях, испытаниях, экспериментах, тренировочных заездах или для обучения вождению;

б) в режиме такси, маршрутного такси или для перевозки пассажиров за провозную плату, включая использование в качестве транспорта общего пользования, если такое использование не предусмотрено Договором страхования.

3.6.5. Повреждение или гибель застрахованного ТС и/или ДО при перевозке, буксировке и/или эвакуации застрахованного ТС любым видом транспорта либо при перевозке, буксировке и/или эвакуации застрахованным ТС любого вида транспорта, за исключением случаев:

а) перевозки, буксировки и/или эвакуации застрахованного ТС либо перевозки, буксировки, и/или эвакуации застрахованным ТС любого вида транспорта, осуществляемых по условиям настоящих Правил и Договора страхования и по предварительному согласованию со Страховщиком;

б) когда застрахованное ТС специально предназначено для целей перевозки, буксировки и/или эвакуации.

3.6.6. Повреждение, гибель, хищение или угон застрахованного ТС после передачи застрахованного ТС в лизинг, сублизинг, аренду, субаренду, прокат, безвозмездное пользование или залог, если такая передача не была согласована со Страховщиком.

3.6.7. Повреждение, гибель, хищение или угон застрахованного ТС при использовании его в режиме тест-драйва, если такое использование не предусмотрено Договором страхования.

3.6.8. Повреждение или гибель застрахованного ТС и/или ДО в результате пожара, произошедшего в силу внутренних по отношению к ТС причин (замыкание электропроводки, неисправность оборудования, узлов, агрегатов, блоков, элементов, деталей ТС).

3.6.9. Повреждение или гибель застрахованного ТС и/или ДО в результате пожара, возникшего при использовании источников открытого огня для прогрева двигателя или других узлов и агрегатов ТС.

3.6.10. Хищение запасного колеса ТС, если его хищение произошло без повреждения или хищения кузовных элементов ТС или запирающих устройств ТС.

3.6.11. Ущерб, вызванный уничтожением или повреждением аэрографии, нанесенной на застрахованное ТС (в части восстановления самой аэрографии).

3.6.12. Повреждение или гибель ТС и/или ДО при транспортировке застрахованного ТС воздушным, водным и железнодорожным транспортом.

3.6.13. Ущерб, причиненный вследствие невозврата арендатором, лизингополучателем застрахованного ТС Страхователю (собственнику), при страховании ТС, передаваемых в прокат, аренду, лизинг и тому подобное.

3.6.14. Хищение или угон застрахованного ТС, совершенные Водителем, допущенным к управлению (в том числе сотрудником Страхователя, Выгодоприобретателя, арендатора, субарендатора, лизингополучателя и т. п.), но не являющимся собственником застрахованного ТС.

3.7. Страхование не распространяется:

3.7.1. На расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителей, допущенных к управлению), связанные с проживанием в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т. п.

3.7.2. Моральный вред, упущенную выгоду, простой и прочие косвенные потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителей, допущенных к управлению).

3.8. Стороны Договора страхования вправе договориться о неприменении одного или нескольких положений, перечисленных в пп. 3.6.1–3.6.14 настоящих Правил при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

4.1. Страховые суммы по рискам устанавливаются по согласованию Сторон.

4.2. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страхования может быть указана страховая сумма в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях, рассчитанная по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату заключения Договора страхования.

4.3. Страховая сумма не может превышать страховой стоимости ТС и/или ДО на момент заключения Договора страхования.

4.4. Страховая стоимость ТС определяется как действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения Договора страхования в комплектации, в которой ТС было выпущено заводом-изготовителем. Страховая стоимость определяется на основании договоров купли-продажи ТС, спецификаций ТС, иных документов, свидетельствующих о стоимости ТС в месте его нахождения в день заключения Договора страхования, предоставляемых Страхователем, либо оценочным способом на основании рыночных цен в регионе страхования, либо с использованием специальной справочной литературы.

Страховщик вправе произвести оценку принимаемого на страхование ТС с привлечением независимой экспертной организации для определения его действительной стоимости.

4.5. Страховая стоимость ТС, указанная в Договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения Договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.6. Если Договором страхования установлена страховая сумма, превышающая страховую стоимость ТС и/или ДО, то Договор страхования является ничтожным в части страховой суммы, превышающей страховую стоимость ТС и/или дополнительного оборудования. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.7. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС, то при наступлении страхового случая Страховщик выплачивает Страхователю страховое возмещение в соответствии с условием «Пропорциональная выплата», если Договором страхования не предусмотрено иное. При заключении Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» Страхователь вправе осуществить дополнительное

страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем Договорам страхования не будет превышать страховую стоимость застрахованных ТС и ДО.

4.8. При определении страховой суммы ТС и ДО повреждения деталей, частей ТС либо отсутствующие детали и части ТС, не препятствующие его эксплуатации (в том числе коррозия) и имеющиеся на момент заключения Договора страхования, не учитываются. Указанные повреждения либо отсутствующие детали и части ТС фотографируются и указываются в Акте предстрахового осмотра ТС, который является неотъемлемой частью Договора страхования. При этом в случае наступления страхового случая по рискам «Хищение» и «Ущерб» сумма выплаты страхового возмещения уменьшается на сумму, которую Страхователь должен был бы затратить на устранение повреждений, рассчитанную Страховщиком. Если по технологии ремонта завода-изготовителя повреждение может быть устранено только путем замены детали, то детали ТС, имеющие такие повреждения, должны быть заменены. Право на страховое возмещение восстанавливается в полном объеме при предъявлении Страховщику на осмотр ТС с устраненными предстраховыми повреждениями. Факт такого предъявления удостоверяется Актом осмотра отремонтированного ТС.

4.9. Страховая сумма по риску «ДО» определяется по соглашению Страхователя и Страховщика на основании предоставленных Страхователем документов (чеков, счета-фактуры организации-продавца (установщика), бухгалтерских документов о стоимости дополнительного оборудования, договора купли-продажи дополнительного оборудования, заказа-наряда организации-установщика, иных документов, свидетельствующих о стоимости дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения Договора страхования), содержащих сведения о марке, наименовании, годе выпуска и установки на ТС, количестве, идентификационном номере (при наличии) и стоимости приобретенного и установленного на ТС дополнительного оборудования, либо на основании рыночных цен в регионе страхования или с использованием специальной справочной литературы.

Страховщик вправе произвести оценку принимаемого на страхование ДО с привлечением независимой экспертной организации для определения его действительной стоимости.

4.10. Если иное не предусмотрено Договором страхования, на период его действия устанавливаются следующие нормы уменьшения страховой суммы (пропорционально отношению прошедшего периода страхования (в календарных днях) с даты начала срока действия Договора страхования по дату наступления страхового случая включительно):

4.10.1. Для легковых ТС и мотоциклов со сроком эксплуатации:

а) до одного года на дату наступления страхового случая – в размере 0,05 % за каждый день действия Договора страхования;

б) от года и более на дату наступления страхового случая – в размере 0,04 % за каждый день действия Договора страхования.

4.10.2. Для грузовых ТС, автобусов, специальной техники, сельскохозяйственной техники, прицепов и полуприцепов, вне зависимости от сроков эксплуатации на дату наступления страхового случая, – 0,04 % за каждый день действия Договора страхования.

4.10.3. Для микроавтобусов, малотоннажных грузовых ТС (фургонов на их базе) со сроком эксплуатации:

а) до одного года на дату наступления страхового случая – в размере 0,07 % за каждый день действия Договора страхования;

б) от года и более на дату наступления страхового случая – в размере 0,04 % за каждый день действия Договора страхования.

4.10.4. Для ДО, вне зависимости от сроков эксплуатации на дату наступления страхового случая, – 0,06 % за каждый день действия Договора страхования.

4.11. Датой начала эксплуатации ТС является дата продажи ТС первому собственнику, зарегистрировавшему ТС в органах ГИБДД или Ростехнадзора, согласно паспорту транспортного средства или иному документу, выданному в установленных законодательством РФ случаях.

Если паспорт транспортного средства или иной документ, выданный в установленных законодательством РФ случаях, является дубликатом, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

Если ТС ввезено на территорию РФ в подержанном состоянии, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

5. ФРАНШИЗА

5.1. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза. Франшиза определяется по соглашению Сторон при заключении Договора страхования в процентном отношении к страховой сумме, страховой премии или в абсолютной величине.

5.2. При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

5.3. При установлении безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером ущерба за вычетом франшизы.

5.4. Если франшиза по Договору страхования установлена, однако в нем не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

5.5. Вне зависимости от того, установлена ли по Договору страхования франшиза, предусмотренная пп. 5.2–5.3 настоящих Правил, в случае, когда Страхователь при заключении Договора страхования сообщил об отсутствии страховых случаев с ТС или о меньшем их количестве по предыдущим Договорам добровольного страхования ТС в предыдущей страховой компании, в которой ранее было застраховано ТС, при том что Страховщиком получена информация о наличии убытков в предыдущей страховой компании Страхователя или в количестве большем, чем указано в Договоре страхования, то с момента получения данной информации по Договору страхования устанавливается безусловная франшиза по каждому заявленному страховому случаю по рискам «Хищение» и/или «Ущерб» в размере 30 % от общей страховой премии, указанной в Договоре страхования.

Если Договором страхования и/или настоящими Правилами по рискам «Хищение» и/или «Ущерб» установлены другие франшизы, то все франшизы суммируются.

5.6. Вне зависимости от того, установлена ли по Договору страхования франшиза, предусмотренная пп. 5.2–5.3 настоящих Правил, в случае наступления обстоятельств, указанных в пп. 7.2.6.2 и/или 7.2.11 настоящих Правил, по риску «Хищение» или «Ущерб» (в случае ПДТЛ) устанавливается безусловная франшиза в размере 25 % от страховой суммы, если хищение или угон либо повреждение, уничтожение или хищение

частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС и/или ДО в результате ПДТЛ произошли вне охраняемой стоянки при отсутствии (даже кратковременном) в салоне ТС Водителя и/или Пассажиров.

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1. Порядок заключения и исполнения Договора страхования

6.1.1. В соответствии с Договором страхования, заключаемым на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) выплатить страховое возмещение Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования, в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы).

6.1.2. Договор страхования заключается в письменной форме и только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС и ДО. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного ТС и ДО, недействителен.

6.1.3. Договор страхования заключается на основании устного заявления Страхователя. По требованию Страховщика Договор страхования заключается на основании письменного заявления.

6.1.4. Для заключения Договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику:

- паспорт или свидетельство о регистрации юридического лица;
- документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, договор аренды и прочее);
- другие документы по требованию Страховщика, необходимые для оценки страхового риска и/или условий страхования.

6.1.5. Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком. При этом Стороны договорились, что использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика признается как оригинальная подпись уполномоченного Страховщиком лица, скрепленная печатью Страховщика.

6.1.6. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, указанные Страховщиком в Договоре страхования.

6.1.7. При заключении Договора страхования стороны согласовывают:

- определенное ТС либо иной имущественный интерес, являющийся объектом страхования;
- характер события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

- размер страховой суммы;
- срок действия Договора страхования;
- перечень Водителей, допущенных к управлению;
- дополнительные условия страхования, о чем делаются соответствующие отметки в Договоре страхования.

6.1.8. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр ТС. По результатам осмотра составляется Акт предстрахового осмотра, который составляется в присутствии Страхователя и содержит следующие сведения о ТС: марку, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси; комплектацию ТС и наличие ДО; общее состояние ТС, наличие, характер, степень видимых повреждений и объем ремонтного воздействия для их устранения; количество полных комплектов ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы; другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска, страховой суммы и других условий Договора страхования.

Акт предстрахового осмотра после его составления подписывается Сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия Акта предстрахового осмотра.

Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС в любой момент действия Договора страхования, а также при его продлении (пролонгации).

6.1.9. При проведении осмотра Страховщик вправе фотографировать представленное ТС, а также полные комплекты ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы. Фотографии ТС и вышеперечисленных предметов являются неотъемлемым приложением к Акту предстрахового осмотра ТС.

6.1.10. Страхование ни при каких условиях не распространяется на повреждения и/или отсутствующие детали, части застрахованного ТС и/или ДО, зафиксированные в Актах предстрахового осмотра ТС, за исключением случаев, когда застрахованное ТС после устранения повреждений и/или восстановления отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов было предъявлено Страховщику для осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде, либо когда представляется возможным установить факт произведенных ремонтно-восстановительных работ.

6.1.11. При заключении Договора страхования по риску «Хищение» Страховщик после изучения вышеуказанных документов вправе потребовать от Страхователя обеспечения установки на ТС противоугонной системы. В случае, если Страховщик потребовал установки противоугонной системы, факт ее установки подтверждается предъявлением Страховщику документов, подтверждающих установку, а также, по требованию Страховщика, предъявлением застрахованного ТС на дополнительный осмотр, о чем составляется Акт осмотра ТС, являющийся неотъемлемой частью Договора страхования.

6.1.12. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении Договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.

6.1.13. Нарушение условий Договора страхования Выгодоприобретателем и/или Водителем, допущенным к управлению, признается как нарушение условий Договора страхования самим Страхователем.

6.1.14. Страхователь, заключая Договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О

персональных данных» (далее – Закон) подтверждает свое согласие на обработку (включая все действия, перечисленные в ст. 3 Закона) своих персональных данных и персональных данных Водителей, допущенных к управлению, указанных в Договоре страхования и иных документах, предоставленных при заключении Договора страхования, в целях надлежащего исполнения Договора страхования, организации оказания услуг, включения персональных данных в информационную систему персональных данных (в клиентскую базу данных Страховщика) для информирования о новинках страховых продуктов, продвижения страховых услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем, а также для осуществления информационного сопровождения исполнения Договора страхования, в том числе посредством направления уведомлений с применением СМС-сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами. Передача персональных данных Водителей, допущенных к управлению, происходит с их письменного согласия.

Настоящее согласие действительно в течение срока действия Договора страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания действия Договора страхования. Настоящее согласие на обработку персональных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес Страховщика.

Страховщик обеспечивает сохранность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя) и несет ответственность за их разглашение в соответствии с действующим законодательством.

6.2. Условия Договора страхования

6.2.1. В соответствии с настоящими Правилами страхование осуществляется на следующих условиях:

6.2.1.1. ТС принимается на страхование в той комплектации, в которой оно было выпущено заводом-изготовителем.

6.2.1.2. Страховое возмещение по Договору страхования выплачивается на условии без учета износа деталей ТС по риску «Ущерб».

6.2.1.3. По Договору страхования ТС страхуется один комплект покрышек и дисков ТС, который был установлен на ТС в момент заключения Договора страхования. При этом в случае повреждения вследствие наступления страхового случая установленного на застрахованном ТС незастрахованного комплекта покрышек и дисков, стоимость которого превышает стоимость застрахованного комплекта, страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости застрахованного комплекта покрышек и дисков.

6.2.1.4. По Договору страхования по рискам «Хищение», «Ущерб» устанавливается безагрегатная страховая сумма ТС, если в Договоре страхования не указано иное.

6.2.1.5. По Договору страхования по риску «ДО» устанавливается агрегатная страховая сумма, если в Договоре страхования не указано иное.

6.2.1.6. Выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» осуществляется без предоставления документов из компетентных органов:

а) неограниченное количество раз в течение каждого года страхования за повреждение стеклянного элемента ТС – ветрового, заднего или бокового стекла или стекла двери ТС, без лимитов выплат в пределах страховой суммы, за исключением тонировки, не входящей в заводскую (штатную) комплектацию ТС, а также за исключением стеклянной крыши и стеклянного люка;

б) не более двух раз в течение каждого года страхования без лимитов выплат в пределах страховой суммы исключительно за повреждение одного из следующих элементов ТС:

- капот, включая накладку, решетки, эмблему;
- крыло переднее, включая накладку;
- дверь, включая наружную ручку, личинку замка двери, накладку, эмблему;
- наружное зеркало заднего вида в сборе;
- порог, включая накладку;
- панель боковины наружной (крыла заднего), включая накладку, лючок бензобака;
- крышка багажника, включая накладку, эмблему;
- облицовка бампера, включая накладку, форсунки омывателей фар и решетки и за исключением датчиков парковки;
- облицовка радиатора, включая накладку, решетки, эмблему;
- фара головного света или задний фонарь;
- противотуманная фара или фонарь (штатных или застрахованных как ДО);
- указатель/повторитель поворота.

При этом Страховщик не возмещает ущерб по устранению обнаруженных скрытых повреждений.

Если в результате одного страхового случая поврежден не один элемент, а два или более, Страхователь имеет право выбрать один любой элемент из поврежденных для получения страхового возмещения за этот элемент без предоставления документов из компетентных органов. При этом страховое возмещение за остальные поврежденные элементы (или их части) не производится, и Страхователь обязан устранить повреждения остальных поврежденных элементов самостоятельно.

Договором страхования также могут быть предусмотрены иные варианты выплаты страхового возмещения без документов из компетентных органов, вместо указанных в настоящем подпункте, устанавливающие лимит по количеству поврежденных деталей или по сумме выплаты страхового возмещения, а также их комбинации;

6.2.1.7. Территория страхования – вся территория Российской Федерации, за исключением зон вооруженных конфликтов, войн и чрезвычайных положений, если Договором страхования не предусмотрено иное.

6.2.2. Договором страхования дополнительно могут быть предусмотрены следующие условия страхования:

6.2.2.1. «Пропорциональная выплата».

6.2.2.2. «Агрегатная страховая сумма».

6.2.2.3. «Условная франшиза».

6.2.2.4. «Безусловная франшиза».

6.2.2.5. «Выплата на СТОА (по выбору Страхователя)» – условие страхования, при котором выплата страхового возмещения по согласованию со Страховщиком может быть произведена в соответствии с положениями подп. «в» п. 11.1.6 настоящих Правил.

6.2.2.6. «Выплата с учетом износа» – условие страхования, при котором выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб» и «ДО» осуществляется с учетом износа поврежденных деталей, частей и агрегатов ТС.

6.2.2.7. «Возраст и стаж» – условие страхования, при котором Водителем, допущенным к управлению, признается любое лицо, имеющее право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории ТС,

достигшее указанного в Договоре страхования минимального возраста и имеющее указанный в Договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС.

6.2.2.8. «Противоугонная система» – условие страхования, при котором Страхователь обязуется установить и/или подключить на застрахованном ТС указанную (-ые) в Договоре страхования противоугонную (-ые) систему (-ы), то есть комплекс технических и электронных устройств, устанавливаемых на ТС с целью предотвращения хищения, угона и/или других противоправных действий в отношении застрахованного ТС. К данным устройствам, в частности, относятся: электронная сигнализация, иммобилайзер, стационарное механическое противоугонное устройство, охранно-поисковая спутниковая или радиопоисковая система и т. д.

В период срока страхования Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан поддерживать указанную (-ые) в Договоре страхования и установленную (-ые) на ТС противоугонную (-ые) систему (-ы) в работоспособном состоянии, соблюдать требования по полной работоспособности противоугонной системы, в том числе инструкций производителя, руководств пользования, и, если предусмотрено, проходить плановое обслуживание, предоставлять ТС для проведения необходимых регламентных работ в сервисный центр, вносить своевременно абонентскую плату за обслуживание противоугонной системы и выполнять условия договора, заключенного с оператором противоугонной системы (если такой договор был заключен).

Факт установки и подключения противоугонной системы подтверждается предъявлением Страховщику документов о ее приобретении и установке на застрахованное ТС, договора абонентского обслуживания (если такой договор был заключен), а по требованию Страховщика – предъявлением ТС для осмотра с составлением Акта осмотра ТС.

Ответственность Страховщика по риску «Хищение», в случае применения данного условия страхования, наступает с момента установки на застрахованное ТС предусмотренной Договором страхования противоугонной системы и, если предусмотрено, ее активации и подключения на абонентское обслуживание.

6.2.2.9. «Потерпевших нет» – условие страхования, при котором Стороны Договора страхования могут прийти к соглашению о том, что конструктивная гибель застрахованного ТС признается в случае, когда стоимость восстановительного ремонта застрахованного ТС превышает 50 % от страховой суммы, определенной на дату наступления страхового случая (в т. ч. когда данное состояние ТС наступило от нескольких страховых случаев, по которым выплата страхового возмещения не производилась).

Если Стороны Договора страхования пришли к такому соглашению, то выплата страхового возмещения в соответствии с данным условием страхования производится в порядке, указанном в пп. 11.1.7.2 и 11.1.8 настоящих Правил, на расчетный счет автосалона или банка в счет оплаты приобретения Страхователем нового ТС. При определении размера страхового возмещения в соответствии с данным условием страхования положения п. 4.10 настоящих Правил не применяются.

Если стороны Договора страхования не пришли к такому соглашению, либо если выполнить условия такого соглашения невозможно в силу причин, указанных в п. 11.1.10 настоящих Правил, то выплата страхового возмещения производится в соответствии с пп. 11.1.10.1 или 11.1.10.2 настоящих Правил.

6.2.2.10. «С места ДТП – сразу в сервис» – условие страхования, согласно которому, Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «Ущерб», по результатам осмотра застрахованного ТС аварийным комиссаром имеет право выдать направление на станцию технического обслуживания сразу на месте ДТП для дальнейшего ремонта по факту признания события страховым случаем. Аварийный комиссар выезжает на ДТП, которое произошло в пределах административных границ городов, где Страховщик имеет возможность оказать данную услугу. С полным списком городов Страхователь может ознакомиться на сайте www.soglasie.ru или по телефону контакт-центра Страховщика.

6.2.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия страхования, не противоречащие законодательству РФ.

6.3. Страховая премия и порядок ее уплаты

6.3.1. Размер страховой премии определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения Договора страхования страховыми тарифами, исходя из условий Договора страхования и оценки степени риска. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов риска.

6.3.2. Размер страховой премии указывается в Договоре страхования. Страховая премия устанавливается в российских рублях. При установлении страховой премии в иностранной валюте оплата страховой премии производится в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату платежа.

6.3.3. Страховая премия по соглашению Сторон может уплачиваться как наличными деньгами в кассу Страховщика (уполномоченному представителю Страховщика), если это не противоречит действующему на момент оплаты страховой премии законодательству РФ, так и путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика. Порядок уплаты страховой премии определяется в Договоре страхования.

6.3.4. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) признается:

- дата уплаты денег в кассу Страховщика или получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика при наличных расчетах;
- дата поступления денег на расчетный счет Страховщика в соответствующем банке (кредитном учреждении) при безналичных расчетах.

6.3.5. Страхователь обязан уплатить сумму страховой премии в полном объеме одним платежом, если срок страхования менее одного года.

6.3.6. При пролонгации действующего Договора страхования Страхователь – юридическое лицо имеет право на льготный период 15 дней для уплаты страховой премии за очередной год действия Договора страхования после окончания предыдущего года страхования. При этом срок действия очередного года страхования не переносится и начинается с даты, следующей за датой окончания предыдущего года страхования. Страхователь имеет право на получение страхового возмещения по произошедшим в течение льготного периода страховым случаям только при условии уплаты очередного годового взноса единовременно. По настоящим Правилам под пролонгацией Договора страхования Страхователей – юридических лиц понимается заключение нового Договора страхования на аналогичный или более длительный срок страхования с сохранением существенных условий предыдущего Договора, а также с сохранением Страхователя, перечня объектов страхования (парка ТС) более

чем на 50 % (но не менее 10 ТС), при условии, что с момента окончания предыдущего Договора страхования прошло не более 14 дней.

Если парк транспортных средств застрахован по Генеральному договору, в соответствии с которым Страховщик выдает страховые полисы при страховании каждого ТС, то Генеральным договором могут быть предусмотрены иные условия оплаты страховой премии в случае пролонгации.

6.3.7. При неоплате Страхователем страховой премии или ее первого взноса в порядке, в размере и в сроки, предусмотренные настоящими Правилами и/или Договором страхования, Договор страхования считается невступившим в силу и Стороны не несут по нему обязательств.

Указанное положение применимо, если уплата страховой премии (первого страхового взноса) является условием вступления Договора страхования в силу (в соответствии с п. 6.4.1.3 настоящих Правил).

6.3.8. При увеличении страховой суммы Страхователь обязан уплатить сумму дополнительной страховой премии одним платежом (если иное не предусмотрено Договором страхования).

6.3.9. Если срок страхования один год и более, Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку (несколькими платежами – страховыми взносами) в установленные Договором страхования сроки. При наступлении страхового случая до даты, указанной в Договоре страхования как дата оплаты очередных страховых взносов, Страхователь теряет право на рассрочку по оплате страховой премии. В этом случае для получения выплаты страхового возмещения Страхователь обязан оплатить страховую премию в полном объеме, но не более чем за 1 год действия Договора страхования.

При выплате страхового возмещения в соответствии с подп. «б» п. 11.1.6 настоящих Правил зачет неоплаченных очередных страховых взносов из суммы страхового возмещения не производится.

6.3.10. Если в соответствии с Договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, связанных с тем, что страховая сумма превышает страховую стоимость и она внесена не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть оплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

6.3.11. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то в соответствии с п. 3 ст. 954 ГК РФ в случае неуплаты очередного страхового взноса в установленный срок обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения прекращаются (отказ Страховщика от исполнения Договора страхования), о чем Страховщик направляет письменное уведомление Страхователю. Договор страхования считается прекращенным с момента, указанного в уведомлении Страховщика, независимо от даты его получения Страхователем. При этом дата досрочного прекращения Договора страхования не может быть указана ранее даты отправки уведомления.

Если Страховщик не уведомил Страхователя о досрочном прекращении Договора страхования в связи с неуплатой Страхователем очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченных страховых взносов, если Договором страхования не предусмотрено иное.

6.4. Срок действия Договора страхования

6.4.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

Срок действия Договора страхования может определяться:

6.4.1.1. Путем указания моментов времени и/или календарных дат, которые определяют его начало и окончание.

6.4.1.2. Путем указания интервала, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями или часами, а также момента времени и/или календарной даты, которые определяют его начало.

6.4.1.3. Путем указания события и интервала времени. Таким событием может являться уплата страховой премии (первого страхового взноса).

6.4.2. В случае, указанном в п. 6.4.1.3 настоящих Правил, Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

6.4.2.1. При уплате страховой премии или ее первого взноса наличными деньгами – в момент поступления денег в кассу Страховщика, а если страховая премия или ее первый взнос оплачены через уполномоченного представителя Страховщика – в момент передачи денег этому представителю, подтвержденный квитанцией об оплате установленной формы либо иным документом в соответствии с действующим на момент уплаты взноса законодательством РФ, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как дата начала действия Договора страхования.

6.4.2.2. При уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как дата начала действия Договора страхования.

6.4.3. При страховании новых ТС, приобретенных у официальных дилеров, Договор страхования вступает в силу по всем рискам в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.4.4 настоящих Правил.

6.4.4. Если Страховщик при страховании по риску «Хищение» потребовал установки на новое ТС противоугонной системы, то в этом случае Договор страхования в части риска «Хищение» вступает в силу с момента установки на застрахованное ТС предусмотренной Договором страхования противоугонной системы и, если предусмотрено, ее активации и подключения на абонентское обслуживание.

6.4.5. Если Договором страхования не предусмотрено иное, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Хищение» для ТС, не зарегистрированных в органах ГИБДД или Ростехнадзора (в предусмотренных законодательством РФ случаях), но подлежащих регистрации в указанных органах в течение срока, определенного действующими нормативными актами РФ, действуют только в течение 5 календарных дней с момента покупки (приобретения) ТС, а при страховании ТС, имеющего транзитный номер, – в течение срока действия транзитного номера. При этом:

6.4.5.1. Если ТС, застрахованное по риску «Хищение», зарегистрировано в вышеуказанных органах в течение 5 календарных дней с момента покупки (приобретения), а при страховании ТС, имеющего транзитный номер, зарегистрировано в вышеуказанных органах в течение срока действия транзитного номера, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Хищение» действуют до окончания срока действия Договора страхования.

6.4.5.2. Если ТС, застрахованное по риску «Хищение», не зарегистрировано в вышеуказанных органах в течение 5 календарных дней с момента покупки (приобретения), обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Хищение» прекращаются по истечении 5 календарных дней с момента покупки (приобретения) ТС.

6.4.5.3. Если ТС, застрахованное по риску «Хищение» и имеющее транзитный номер, не зарегистрировано в вышеуказанных органах в течение срока действия транзитного номера, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Хищение» прекращаются по истечении срока действия транзитного номера.

6.4.5.4. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Хищение» возобновляются после регистрации ТС в органах ГИБДД или Ростехнадзора и действуют до окончания срока действия Договора страхования.

Положения настоящего пункта не применяются при страховании новых ТС, приобретенных у официальных дилеров, в отношении которых Договор страхования вступает в силу по всем рискам в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.4.4 настоящих Правил.

6.4.6. Действие Договора страхования заканчивается в 23 часа 59 минут местного времени дня, указанного в Договоре страхования как день его окончания по месту заключения Договора страхования.

6.5. Прекращение и расторжение Договора страхования

6.5.1. Договор страхования прекращается в случаях:

6.5.1.1. Истечения срока его действия.

6.5.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме.

6.5.1.3. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом.

6.5.1.4. Ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке.

6.5.1.5. Если после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, если ТС, указанное в Договоре страхования, утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.5.1.6. В случае, предусмотренном п. 6.3.11 настоящих Правил.

6.5.1.7. В других случаях, предусмотренных Договором страхования, настоящими Правилами или законодательством РФ.

6.5.2. Страхователь вправе расторгнуть Договор страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 6.5.1.5 настоящих Правил. Досрочное прекращение Договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему Договора страхования. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в заявлении, но не ранее дня получения заявления Страховщиком. Если в заявлении не указана дата расторжения Договора страхования, то Договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя.

6.5.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, в случае расторжения Договора страхования на основании, предусмотренном п. 6.5.2 настоящих Правил, Страхователю возвращается часть страховой премии за неистекший период действия страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дел в размере 35 % от фактически уплаченной страховой премии, при этом:

6.5.3.1. Если на момент отказа Страхователя от Договора страхования имеются неурегулированные страховые случаи, возврат части страховой премии производится Страховщиком только после урегулирования этих страховых случаев.

6.5.3.2. Возврат страховой премии не производится, если по Договору страхования производились выплаты страхового возмещения в размере, превышающем 50 % от фактически уплаченной страховой премии, за исключением страховых случаев, произошедших не по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению), при условии, что Страховщику были предоставлены все предусмотренные законодательством РФ документы и доказательства, а также сообщены все сведения, необходимые для предъявления требования о возмещении вреда лицу, ответственному за убытки.

6.5.3.3. По долгосрочным договорам (со сроком действия 2 года и более) Страховщик возвращает Страхователю уплаченные страховые взносы за ненаступившие годы страхования, а также часть страхового взноса за текущий год страхования, исчисленную исходя из количества дней с даты досрочного прекращения Договора страхования по дату окончания текущего года страхования, за вычетом расходов Страховщика на ведение дел (35 % от страхового взноса за текущий год страхования) и с учетом положений пп. 6.5.3.1 и 6.5.3.2 настоящих Правил.

6.5.3.4. Страхователь имеет право направить подлежащую возврату Страховщиком часть страховой премии (часть страхового взноса – при расторжении долгосрочного Договора страхования) в полном размере в зачет оплаты страховой премии по иным Договорам страхования, заключаемым со Страховщиком, в этом случае расходы Страховщика на ведение дел не вычитаются.

6.5.4. После выплаты страхового возмещения по риску «Хищение», а также по риску «Ущерб» при конструктивной гибели Договор страхования по всем рискам прекращается полностью в связи с исполнением Страховщиком своих обязанностей по Договору страхования в полном объеме, а уплаченная страховая премия по другим застрахованным рискам возврату не подлежит. По долгосрочным Договорам страхования (со сроком действия 2 года и более) Страховщик после выплаты страхового возмещения по риску «Хищение», а также по риску «Ущерб» при конструктивной гибели возвращает Страхователю уплаченные страховые взносы за ненаступившие годы страхования.

6.5.5. После выплаты страхового возмещения за похищенное ДО в полном объеме действие Договора страхования по риску «ДО» прекращается. При страховании вновь установленного ДО заключается дополнительное соглашение к Договору страхования, срок действия которого не может превышать срока действия основного Договора страхования по застрахованному ТС, при этом Страхователь оплачивает Страховщику дополнительную страховую премию.

6.5.6. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страховщика в случаях и в порядке, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия Договора страхования в течение 24 (двадцати четырех) часов любым доступным способом известить Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска, с того момента, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств, а также в течение 3 (трех) рабочих дней письменно известить Страховщика о данных обстоятельствах с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

7.2. Значительными признаются изменения, оговоренные в Договоре страхования, Заявлении на страхование и Правилах страхования, которыми, в частности, являются:

7.2.1. Переход права собственности на застрахованное ТС к другому лицу.

7.2.2. Передача застрахованного ТС и/или его дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам, сделкам, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.2.3. Значительное повреждение застрахованного ТС, вызванное нестраховым случаем.

7.2.4. Изменение целей использования застрахованного ТС, указанных в Договоре страхования.

7.2.5. Снятие ТС с учета в органах ГИБДД, Ростехнадзора или других уполномоченных органах РФ.

7.2.6. Утрата, хищение или замена:

7.2.6.1. Государственных регистрационных знаков ТС.

7.2.6.2. Ключа от ТС или управляющего элемента противоугонной системы.

7.2.6.3. Регистрационных документов ТС (свидетельства о регистрации ТС и/или паспорта ТС либо паспорта самоходной машины).

7.2.7. Замена кузова, шасси или двигателя ТС.

7.2.8. Замена, демонтаж, выход из строя или отключение от абонентского обслуживания противоугонной системы ТС, предусмотренной Договором страхования, и/или замена замков застрахованного ТС.

7.2.9. Выдача доверенности или предоставление прав на распоряжение (управление) ТС лицу, не указанному в Договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению ТС (если Договором страхования предусмотрен ограниченный перечень Водителей, допущенных к управлению).

7.2.10. Изменение условий хранения ТС, если условия хранения были указаны в Договоре страхования.

7.2.11. Попытка хищения, угона застрахованного ТС, повреждение любых замков ТС, а также отсутствие любых из стекол, люка, крышки багажника и/или дверей ТС.

7.2.12. Оснащение ТС системой с дистанционным или автоматическим запуском двигателя.

7.2.13. Иные изменения, которые влекут увеличение степени страхового риска.

7.3. В случае наступления обстоятельств, указанных в пп. 7.2.6.2 и/или 7.2.11 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) помимо исполнения обязанности по извещению Страховщика о наступлении данных обстоятельств, установленной п. 7.1 настоящих Правил, обязан хранить застрахованное ТС на охраняемой стоянке (за исключением периодов времени, когда застрахованное ТС управляется Водителем, допущенным к управлению, или

периодов вынужденных остановок/стоянок, при условии нахождения в застрахованном ТС Водителя, допущенного к управлению).

Под охраняемой стоянкой понимается место хранения застрахованного ТС, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:

а) автостоянка – здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная огороженная открытая площадка, имеющие пункт контроля въезда-выезда автотранспорта и предназначенные для хранения ТС, на территории которых соответствующая организация оказывает потребителю услуги по хранению ТС по возмездному договору;

б) огороженная территория организации, при условии присутствия на ней сотрудника этой организации, осуществляющего охрану ТС Страхователя;

в) огороженная территория, охраняемая органами вневедомственной охраны МВД РФ либо частным охранным предприятием, осуществляющим свою деятельность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

7.4. Помимо выполнения обязанностей, указанных в п. 7.3 настоящих Правил, при утере или хищении ключа (-ей) от ТС, управляющего элемента противоугонной системы Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан:

7.4.1. Произвести замену (перекодировку) замков ТС и/или противоугонной системы.

7.4.2. Заблокировать на СТОА официального дилера утерянный или похищенный ключ от ТС путем замены его кодировки (кодовой посылки) и/или заблокировать в специализированном сервисном центре управляющий элемент противоугонной системы (в случае его утраты или хищения).

7.4.3. О факте замены (перекодировки) в течение 1 (одного) рабочего дня проинформировать Страховщика.

7.5. До замены (перекодировки) ключа замка ТС и/или управляющего элемента противоугонной системы или до устранения обстоятельств, изложенных в п. 7.2.11 настоящих Правил, и предоставления ТС на осмотр Страховщику с составлением соответствующего Акта осмотра ТС, хищение или угон ТС являются страховым случаем по риску «Хищение» (за исключением случаев грабежа и разбоя) только при хищении или угоне ТС с территории охраняемой стоянки, соответствующей требованиям, определенным п. 7.3 настоящих Правил.

7.6. Если в период действия Договора страхования право собственности на застрахованное ТС перешло к другому лицу, то лицо, к которому перешло право собственности на ТС, обязано письменно информировать об этом Страховщика в течение трех рабочих дней с момента перехода права собственности на застрахованное ТС как о значительном изменении в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора страхования, повлекшем увеличение страхового риска.

7.7. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, приводящих к увеличению страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

7.8. Страхователь обязан уплатить дополнительную страховую премию в связи с изменением степени риска, если страховой случай наступил при управлении ТС лицом, не указанным в Полисе как Водитель, допущенный к управлению. Если момент передачи ТС лицу, не допущенному в соответствии с Полисом к управлению, неизвестен, расчет дополнительной страховой премии производится с даты ДТП.

7.9. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

При отказе Страхователя уплатить дополнительную страховую премию в связи с изменением степени риска, если страховой случай наступил при управлении ТС лицом, не указанным в Полисе как Водитель, допущенный к управлению, Страховщик после выплаты страхового возмещения вправе предъявить этому лицу требования в соответствии с п. 12.3 настоящих Правил.

8. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

8.1. Страхователь обязан письменно сообщить обо всех заключенных или заключаемых им Договорах страхования данного ТС и ДО с другими страховыми компаниями с указанием наименования каждой компании, номера Договора страхования, срока его действия, страховых рисков и страховых сумм. Страхователь обязан также сообщить Страховщику о выплатах страхового возмещения, которые осуществили ему иные страховые компании по рискам, застрахованным у Страховщика.

8.2. В случае, если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования ТС и ДО.

9. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. На внесение изменений в список Водителей, допущенных к управлению по Договору страхования.

9.1.2. На замену указанного в Договоре страхования Выгодоприобретателя другим лицом, для чего обязан обратиться к Страховщику с соответствующим письменным заявлением.

Выгодоприобретатель по инициативе Страхователя не может быть заменен другим лицом после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

9.1.3. На получение дубликата Договора страхования в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный Договор страхования считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

9.1.4. На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску в пределах указанных в Договоре страхования страховой суммы и лимитов ответственности Страховщика, если Страхователь является Выгодоприобретателем по Договору страхования.

9.1.5. Получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.1.6. Досрочно расторгнуть Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством РФ.

9.1.7. На другие права, предусмотренные Договором страхования, настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. Своевременно уплатить страховую премию (страховые взносы) в сроки и в порядке, установленные настоящими Правилами и Договором страхования.

9.2.2. Сообщать Страховщику об изменении степени риска в течение срока действия Договора страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в других компаниях в отношении застрахованных у Страховщика ТС в соответствии с настоящими Правилами.

9.2.3. Предоставить Страховщику ТС для осмотра при заключении Договора страхования, его продлении и/или возобновлении, в случае устранения поврежденных ТС, имевшихся на момент заключения Договора страхования и/или полученных в период действия Договора страхования, а также в любое время по требованию Страховщика в трехдневный срок с момента предъявления такого требования. По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить для осмотра полные комплекты ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы.

9.2.4. Содержать застрахованное ТС в технически исправном состоянии в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, ПДД РФ, рекомендациями завода-изготовителя, Правилами пожарной безопасности и иными обязательными к исполнению нормативными правовыми актами Российской Федерации.

9.2.5. Заблаговременно обратиться с письменным заявлением к Страховщику для внесения изменений в список Водителей, допущенных к управлению, а по требованию Страховщика предоставить на осмотр застрахованное ТС перед внесением в Договор страхования нового Водителя, допущенного к управлению.

9.2.6. Довести до сведения Выгодоприобретателя и Водителей, допущенных к управлению, требования, изложенные в настоящих Правилах страхования.

9.2.7. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или его часть, если обнаружится такое обстоятельство, которое в соответствии с действующим законодательством РФ и/или настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения.

9.2.8. Известить Страховщика о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения от других лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения такого возмещения.

9.2.9. Незамедлительно сообщить Страховщику об обнаружении и возврате похищенного (угнанного) застрахованного ТС и/или ДО или о местонахождении похищенного (угнанного) застрахованного ТС (если Страхователю об этом стало известно, в том числе и после получения выплаты страхового возмещения).

9.2.10. В случае обнаружения похищенного или угнанного ТС, ДО после выплаты страхового возмещения по риску «Хищение» снять с учета в органах ГИБДД или Гостехнадзора обнаруженное и возвращенное ТС и передать его вместе с регистрационными документами Страховщику или уполномоченному им лицу. Расходы по снятию с регистрационного учета ТС в органах ГИБДД или Гостехнадзора и его транспортировке к месту передачи Страховщику несет Страхователь, и Страховщиком данные расходы не возмещаются.

9.2.11. Выполнять условия и обязанности, предусмотренные Договором страхования и настоящими Правилами.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. Получить от Страхователя страховую премию в порядке, сроки и размере, определенные Договором страхования и настоящими Правилами.

9.3.2. Проверять предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) при заключении и исполнении Договора страхования информацию и документы, а также выполнение (соблюдение) указанными лицами условий (обязанностей), содержащихся в Договоре страхования и настоящих Правилах.

9.3.3. Проводить осмотр ТС (в том числе и дополнительный) в случаях, указанных в Договоре страхования и настоящих Правилах.

9.3.4. Потребовать расторжения Договора страхования в случае несоблюдения Страхователем требования Страховщика о предоставлении возможности дополнительно осмотреть застрахованное ТС в трехдневный срок с момента предъявления такого требования. Указанный срок может быть продлен при наличии объективных причин, препятствующих осмотру. Обязанность доказывания наличия таких причин лежит на Страхователе.

9.3.5. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

9.4. Страховщик обязан:

9.4.1. Ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил и вручить Правила Страхователю, о чем делается запись в Договоре страхования.

9.4.2. В случае признания наступившего события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные разделом 11.2 настоящих Правил или Договором страхования.

9.4.3. В случае непризнания наступившего события страховым случаем направить Страхователю уведомление об отказе в выплате страхового возмещения в срок, установленный п. 13.6 настоящих Правил или Договором страхования.

9.4.4. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, Водителе, допущенных к управлению, имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории РФ

10.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), после того как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, обязан:

10.1.1.1. Незамедлительно (в течение 24 часов с момента, как представилась такая возможность) любым доступным способом сообщить об этом Страховщику, указав всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, с обязательным письменным подтверждением сообщения.

Первоначальное сообщение должно содержать:

- фамилию, имя, отчество Страхователя;
- номер Договора страхования;

– государственный регистрационный знак транспортного средства;
– возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые причины, характер повреждений, данные о других участниках страхового события и другое).

10.1.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

10.1.1.3. Незамедлительно заявить о случившемся событии в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события, а именно:

- а) в случае хищения или угона ТС – в территориальные органы МВД;
- б) в случае ДТП – в органы ГИБДД;
- в) в случае пожара – в территориальные органы Государственной противопожарной службы и МВД;
- г) в случае стихийного бедствия, удара молнии – в территориальные органы Гидрометеослужбы и МВД или МЧС;
- д) в случае ПДТЛ или повреждения ТС животными – в территориальные органы МВД;
- е) в случае падения инородных предметов – в территориальные органы МВД и организацию, ответственную за уборку и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие;
- ж) в случае провала грунта, провала под лед на организованной ледовой переправе – в территориальные органы МВД или МЧС.

10.1.1.4. В случае повреждения или гибели ТС:

а) сохранить поврежденное застрахованное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком или независимой экспертной организацией, уполномоченной Страховщиком, и не начинать без согласия Страховщика никаких работ по демонтажу оборудования или ремонту ТС, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности Водителя и (или) Пассажиров или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов;

б) в случае невозможности прибытия на место произошедшего события представителей Страховщика и работников компетентных органов по объективным причинам (значительная удаленность места события от населенных пунктов, место события находится на территории с ограниченным доступом лиц и т. п.) собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств произошедшего события (составить акт произвольной формы с участием местной администрации или администрации предприятия/организации, на территории которых произошло событие, представителей других официальных органов, а также с участием очевидцев (свидетелей) произошедшего события, по возможности зафиксировать картину ущерба с помощью фото-, кино- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более правильного и объективного официального расследования причин и размера ущерба.

10.1.1.5. Представить в течение трех рабочих дней Страховщику письменное Заявление о выплате страхового возмещения, а также следующие документы (по требованию страховщика – оригиналы):

- а) Договор страхования и все заключенные по нему дополнительные соглашения;
 - б) документы, подтверждающие оплату страховой премии (взноса);
 - в) водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП, либо, в случаях, предусмотренных законодательством РФ, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), или временное удостоверение на право управления ТС, или временное разрешение на право управления самоходными машинами;
 - г) грузовую таможенную декларацию (если ТС ввезено на территорию Российской Федерации под обязательство об обратном вывозе);
 - д) путевой лист (при наличии);
 - е) договор аренды (лизинга, безвозмездного пользования), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга, безвозмездного пользования);
 - ж) свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;
 - з) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;
 - и) общегражданский паспорт, если Страхователь является физическим лицом;
 - к) полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;
 - л) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства, паспорт самоходной машины (для спецтехники);
 - м) иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для принятия решения о признании случая страховым, в том числе, но не ограничиваясь:
 - договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и/или ДО (при наличии у Страхователя);
 - кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами);
 - договоры аренды, проката, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг), либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества.
- 10.1.2. Для получения выплаты страхового возмещения по риску «Хищение» и/или «ДО» (в случае его хищения вместе с ТС) Страхователь (Выгодоприобретатель), кроме письменного Заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, обязан предоставить Страховщику следующие документы:
- 10.1.2.1. Письменное объяснение об обстоятельствах наступления страхового события (приложение к Заявлению о выплате) в форме ответов на поставленные Страховщиком вопросы.
 - 10.1.2.2. Талон-уведомление об обращении в ОВД (оригинал).
 - 10.1.2.3. Копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту хищения (угона) ТС, заверенную подписью должностного лица и печатью органа, производящего расследование.

10.1.2.4. Оригиналы паспорта транспортного средства (паспорта самоходной машины) и свидетельства о регистрации транспортного средства.

10.1.2.5. Полные комплекты ключей от ТС (включая сервисный и пластиковый ключи, если такие выдавались при покупке ТС), а также полные комплекты управляющих элементов противоугонной системы, которыми оснащено застрахованное ТС.

10.1.2.6. В случае если оригиналы документов, указанных в п. 10.1.2.4 настоящих Правил, и/или предметы, указанные в п. 10.1.2.5 настоящих Правил, изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Страхователю необходимо предоставить Страховщику копии изъятых регистрационных документов, заверенные печатью и подписью сотрудника правоохранительного органа, в производстве которого находится уголовное дело, а также протокол выемки или иной документ (справку и т. п.), подтверждающий факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества.

Копии изъятых регистрационных документов ТС, а также документы, подтверждающие факт изъятия регистрационных документов/ключей от ТС/управляющих элементов противоугонной системы, должны быть заверены печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело.

10.1.2.7. Справку из правоохранительных органов о хищении вместе с ТС документов, указанных в п. 10.1.2.4 настоящих Правил, и/или предметов, указанных в п. 10.1.2.5 настоящих Правил, если они похищены вместе с ТС, заверенную печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело.

10.1.2.8. Оригиналы и/или копии документов, подтверждающие приобретение и установку электронной сигнализации, механического противоугонного устройства и иных противоугонных систем, и/или договор установки и абонентского обслуживания радиопоисковой (спутниковой) системы, если такие системы установлены на застрахованное ТС.

10.1.2.9. Письменный отказ от права собственности на застрахованное ТС в пользу Страховщика.

Если Страхователь не является собственником ТС, то для заключения данного соглашения необходимо предоставление соответствующей доверенности, удостоверенной нотариально.

10.1.3. Для получения выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» и/или «ДО» Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), если Договором страхования не предусмотрено иное, обязан:

10.1.3.1. В согласованные со Страховщиком сроки предоставить поврежденное застрахованное ТС и/или ДО Страховщику или независимой экспертной организации, уполномоченной Страховщиком, для осмотра с целью расследования причин повреждения ТС и определения размера ущерба до ремонта, реализации или утилизации ТС.

10.1.3.2. Предоставить застрахованное ТС по месту нахождения экспертного подразделения Страховщика или независимой экспертной организации, уполномоченной Страховщиком, если повреждения застрахованного ТС не препятствуют его безопасному движению своим ходом.

Если самостоятельное безопасное движение ТС невозможно, осмотр производится по месту нахождения застрахованного ТС.

10.1.3.3. Обеспечить беспрепятственный доступ к поврежденному ТС для проведения осмотра, а также предоставить поврежденное ТС в чистом виде.

10.1.3.4. При повреждении ТС и/или ДО в результате ДТП, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) справку (справки) из ГИБДД по установленной действующим законодательством РФ форме с указанием: места и времени ДТП, фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП, номеров водительских удостоверений и их категорий; перечня повреждений, полученных ТС участников ДТП, сведений о нарушении или отсутствии нарушений ПДД РФ каждым из участников ДТП; информации о направлении участников ДТП на медицинское освидетельствование, наименований страховщиков ОСАГО участников ДТП и номеров договоров ОСАГО;

б) определение о возбуждении дела об административном правонарушении или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении, постановление по делу об административном правонарушении или постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении (если данные документы составлялись и их составление обязательно в соответствии с действующим законодательством РФ);

в) акт (заключение) медицинского освидетельствования участника ДТП (если проводилось освидетельствование);

г) иные документы, в случае их составления (вынесения) правоохранительными органами по факту ДТП (постановление о возбуждении уголовного дела, постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении уголовного дела, постановление о приостановлении предварительного следствия, приговор суда), если без предоставления перечисленных в настоящем пункте документов признать произошедшее событие страховым случаем либо определить размер ущерба и сумму выплаты страхового возмещения не представляется возможным.

10.1.3.5. При хищении отдельных частей и деталей ТС и/или ДО, а также при повреждении ТС и/или ДО животными или в результате ПДТЛ, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) копию заявления по факту происшедшего события в территориальный орган МВД, заверенную данным органом, и/или талон-уведомление;

б) копию постановления о возбуждении уголовного дела в отношении виновных лиц или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;

в) справки по формам, установленным органами МВД, подтверждающие факт происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события;

г) протоколы, определения и/или постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если такие документы составлялись).

10.1.3.6. При повреждении застрахованного ТС и/или ДО в результате стихийного бедствия или удара молнии, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов Гидрометеослужбы), либо иного

уполномоченного органа (в зависимости от вида стихийного бедствия), подтверждающую квалификацию события как стихийное бедствие, с указанием территории (республики, области, города, населенного пункта, района и т. п.), на которой имели место стихийные бедствия.

Страховщик вправе запросить также документы по формам, установленным органами МВД или МЧС, подтверждающие факт и место происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события.

10.1.3.7. При повреждении застрахованных ТС и/или ДО в результате пожара или взрыва, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

- а) акт о пожаре, составленный Государственной Противопожарной службой;
- б) копию постановления о возбуждении уголовного дела или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела по факту происшедшего пожара (взрыва), заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;
- в) заключение пожарной экспертизы (если производилась и копия ее заключения выдавалась на руки Страхователю).

10.1.3.8. При повреждении застрахованных ТС и/или ДО в результате падения иностранных предметов, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

- а) справку из территориальных органов МВД с указанием обстоятельств наступившего события, точного адреса, по которому произошло событие, и перечня повреждений, причиненных застрахованному ТС и/или дополнительному оборудованию;
- б) копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;
- в) заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленного территориальным органом МВД (если составлялся и выдавался на руки Страхователю).

10.1.3.9. При повреждении ТС и/или ДО в результате провала грунта или провала под лед на организованной ледовой переправе, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

- а) справку территориального органа МВД или МЧС, подтверждающую факт происшествия, с указанием обстоятельств наступившего события, точного месторасположения, где произошло событие, перечня повреждений, причиненных застрахованному ТС и/или дополнительному оборудованию, и сведений о виновных лицах;
- б) копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа (если такие документы выносились);
- в) заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленного территориальным органом МВД или МЧС (если составлялся и выдавался на руки Страхователю).

10.1.4. Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в пп. 10.1.1.5, 10.1.2–10.1.3 настоящих Правил (если отсутствие таких документов в отдельном конкретном случае не влияет на возможность достоверно установить обстоятельства страхового события и/или размер убытков от его наступления), либо затребовать у Страхователя дополнительные документы (если с учетом конкретных обстоятельств

происшедшего события их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера ущерба).

10.1.5. Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения предоставленных Страхователем документов, если:

10.1.5.1. По инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины ущерба и/или размера выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в пп. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком заключения дополнительной экспертизы.

10.1.5.2. Возникла необходимость в проверке предоставленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы и другие организации. При этом по требованию Страховщика Страхователь обязан выдать соответствующие доверенности представителям Страховщика, а страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в пп. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов и других организаций. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого расследования сообщить Страхователю о его результатах. При этом срок увеличения рассмотрения документов, связанный с каждой такой проверкой, не может превышать 45 дней.

10.1.5.3. По факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению). В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, указанный в пп. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком вступившего в законную силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела либо о приостановлении предварительного следствия.

10.1.6. Страховщик обязан:

10.1.6.1. При наличии других участников ДТП или лиц, ответственных за повреждение застрахованного ТС, уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного застрахованного ТС. При этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова и прибытия на осмотр ТС данных лиц (не ранее, чем через три рабочих дня с даты направления уведомления о проведении осмотра, а в случае, если лицо является иногородним, не ранее, чем через шесть рабочих дней с даты направления уведомления о проведении осмотра). В случае неявки на место проведения осмотра к назначенному времени лица, ответственного за причинение вреда, осмотр начинается по истечении 30 минут, считая с момента времени, указанного в письменном уведомлении.

10.1.6.2. Уведомить Страхователя об увеличении срока рассмотрения предоставленных им документов в случае наличия для этого обоснованных обстоятельств.

10.2. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории иностранного государства

10.2.1. При наступлении страхового случая по риску «Хищение» и «ДО» (в случае его хищения вместе с ТС) на территории иностранного государства Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению ТС) обязан:

10.2.1.1. Незамедлительно связаться со Страховщиком по номеру телефона, указанному в Договоре страхования, и следовать его указаниям.

10.2.1.2. Если похищенное ТС оборудовано спутниковой или радиопоисковой системой, незамедлительно связаться с ее диспетчером и следовать его указаниям.

10.2.1.3. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло хищение (угон) ТС, в том числе вызвать на место хищения (угона) ТС органы полиции (милиции).

10.2.1.4. Получить от органов полиции (милиции) справку или иной документ по форме, установленной законодательством страны, где произошло хищение (угон) ТС, подтверждающие факт угона/хищения ТС и факт возбуждения уголовного дела (начала расследования, уголовного процесса и т. п.).

10.2.1.5. В случае изъятия органами полиции (милиции) регистрационных документов на застрахованное ТС, ключей от ТС, управляющих элементов противоугонной системы получить письменное подтверждение такого изъятия и заверенные копии изъятых регистрационных документов.

10.2.1.6. В случае хищения ТС путем грабежа с применением насилия или разбойного нападения вместе с регистрационными документами на застрахованное ТС, ключами от ТС, управляющими элементами противоугонной системы получить письменное подтверждение данного факта органа полиции (милиции).

10.2.1.7. В течение трех рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения по установленной Страховщиком форме, предоставить Страховщику легализованные в установленном порядке (либо с проставленным апостилом), переведенные (с нотариальным удостоверением) на русский язык документы, указанные в пп. 10.2.1.4–10.2.1.6 настоящих Правил, а также иные документы и предметы, предусмотренные пп. 10.1.1.5, 10.1.2.1–10.1.2.8 настоящих Правил, которые необходимы Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения.

10.2.2. При наступлении события по риску «Ущерб» и/или «ДО» на территории иностранного государства Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан:

10.2.2.1. Незамедлительно связаться со Страховщиком по номеру телефона, указанному в Договоре страхования, и следовать его указаниям.

10.2.2.2. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло повреждение ТС либо хищение отдельных частей, деталей ТС и/или ДО, в том числе вызвать соответствующие органы полиции (милиции) и/или другие компетентные органы.

10.2.2.3. Получить от органов полиции (милиции) и/или других компетентных органов необходимые документы, предусмотренные законодательством страны, где произошло событие, имеющее признаки страхового случая по риску «Ущерб», подтверждающие факт повреждения ТС либо хищения отдельных частей, деталей ТС и/или ДО, с указанием повреждений застрахованного ТС (отсутствующих частей, деталей ТС и/или ДО), даты и места (территории) и других обстоятельств события.

10.2.2.4. Если ТС и/или ДО повреждены в результате ДТП, на которое, в соответствии с законодательством страны, где оно произошло, не предусмотрен выезд сотрудников полиции (милиции), Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан оформить документы, предусмотренные законодательством этой страны (извещение о ДТП, схему места ДТП, подписанную всеми участниками ДТП, объяснения очевидцев ДТП и т. д.).

10.2.2.5. В случае, когда повреждения ТС и/или ДО были получены в результате ДТП, в котором участвовали два и более ТС, Страхователь (Выгодоприобретатель,

Водитель, допущенный к управлению) обязан получить документы, в которых должны быть указаны участники ДТП, а также номера полисов страхования гражданской ответственности остальных участников ДТП и названия Страховщиков, в которых застрахована гражданская ответственность остальных участников ДТП.

10.2.2.6. В случае, когда повреждения ТС и/или ДО были получены в результате ДТП, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), вне зависимости от выезда на место ДТП сотрудников полиции (милиции), обязан при наличии возможности произвести видео- или фотосъемку (с датой) места ДТП, повреждений застрахованного ТС и ТС других участников (с видимыми на видеозаписи или фотографиях регистрационными знаками и повреждениями), а также полисов страхования гражданской ответственности остальных участников ДТП и названий Страховщиков, в которых застрахована гражданская ответственность остальных участников ДТП.

10.2.2.7. Организовать осмотр поврежденного ТС независимой экспертной организацией с обязательным применением фотосъемки поврежденного ТС, получить акт осмотра поврежденного ТС, составленный независимой экспертной организацией, с приложением фотографий поврежденного ТС и документов, подтверждающих квалификацию эксперта.

10.2.2.8. В течение трех рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику письменное заявление о страховом событии (о выплате страхового возмещения) по установленной форме. Предоставить Страховщику (его законному представителю) легализованные в установленном порядке (либо с проставленным апостилом), переведенные на русский язык и заверенные нотариально документы, указанные в пп. 10.2.2.3–10.2.2.7 настоящих Правил, а также документы, предусмотренные п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 настоящих Правил, которые необходимы Страховщику для определения размера ущерба и принятия решения о выплате страхового возмещения.

10.2.2.9. Страхователь обязан за свой счет предоставить поврежденное ТС для осмотра представителем Страховщика (при этом место и время осмотра должны быть согласованы со Страховщиком) или по согласованию со Страховщиком организовать осмотр ТС экспертной организацией за пределами РФ по месту нахождения ТС.

10.2.2.10. Согласовать возможность проведения восстановительного ремонта за пределами РФ и условия ремонта со Страховщиком по факсу или по электронной почте; предоставить Страховщику заявление о выплате страхового возмещения и оформленные надлежащим образом документы, подтверждающие объем и стоимость ремонта. По требованию Страховщика данные документы должны быть легализованы и переведены на русский язык (с нотариальным удостоверением) за счет Страхователя.

10.2.3. Страховщик после получения всех необходимых документов, предоставленных в соответствии с пп. 10.2.1.4–10.2.1.6 или 10.2.2.3–10.2.2.8 настоящих Правил, проводит их проверку и, в случае если документы не будут соответствовать установленной согласно пп. 10.2.1.7 или 10.2.2.8. настоящих Правил форме или будут противоречить требованиям законодательства РФ или той страны, на территории которой произошел страховой случай, а также если предоставленные документы не будут надлежащим образом оформлены, вправе не признать заявленное событие страховым случаем.

10.2.4. Срок рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения увеличивается на срок проведения Страховщиком проверки в соответствии с пп. 10.1.5.1 или 10.1.5.2 настоящих Правил.

10.2.5. После окончания рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения выплата страхового возмещения, при условии признания события страховым случаем, производится в сроки и в порядке, которые установлены настоящими Правилами.

10.2.6. Оплата услуг независимой экспертизы по осмотру ТС, составлению калькуляции, фотосъемке, эвакуации ТС производится Страхователем. После получения всех необходимых документов, предусмотренных настоящим разделом, Страховщик в течение срока, установленного настоящими Правилами, производит выплату страхового возмещения, включая затраты Страхователя по оплате экспертных услуг и эвакуации в пределах лимитов, установленных настоящими Правилами или Договором страхования, при условии предоставления Страхователем документов, подтверждающих понесенные расходы по оплате вышеуказанных услуг.

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

11.1. Определение размера ущерба и условия выплаты страхового возмещения

11.1.1. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком по результатам изучения документов, предоставленных Страхователем в соответствии с условиями Договора страхования и раздела 10 настоящих Правил.

11.1.2. При наступлении страхового случая по риску «Хищение» страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по данному риску, действующей на дату наступления страхового случая, в соответствии с п. 4.10 настоящих Правил, за вычетом:

- ранее произведенных выплат (при агрегатной страховой сумме);
- стоимости ремонта по устранению повреждений, выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по устранению этих повреждений невозможно);
- стоимости ремонта по восстановлению отсутствующих частей и деталей ТС, отсутствие которых выявлено при осмотре ТС и зафиксировано в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по восстановлению этих частей и деталей невозможно);
- сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее происшедшим страховым случаям, в соответствии с подп. «а» п. 11.1.6 настоящих Правил, или стоимости необходимого ремонта, если по ранее происшедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта, и при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно);
- неоплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования как дата оплаты очередных страховых взносов, при условии, что Страхователем (Выгодоприобретателем) не допущена просрочка по оплате страховой премии;
- предусмотренных Договором страхования и/или настоящими Правилами франшиз.

11.1.3. Если похищенное/угнанное застрахованное ТС обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску «Хищение», то выплата страхового возмещения по данному риску не производится. В этом случае произошедшее событие может быть рассмотрено по риску «Ущерб».

11.1.4. При наступлении страхового случая по риску «Ущерб» (за исключением полной или конструктивной гибели ТС) размер страхового возмещения по Договору страхования определяется:

а) на основании калькуляции Страховщика или независимого эксперта, привлеченного Страховщиком в соответствии с технологией ремонта, рекомендованной заводом-изготовителем ТС. Стоимость трудозатрат, расходных материалов и заменяемых деталей определяется, исходя из среднерыночных цен, сложившихся в регионе, в котором произошел страховой случай, на дату составления калькуляции;

б) на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТОА.

11.1.5. В сумму страхового возмещения по риску «Ущерб» (за исключением полной или конструктивной гибели ТС) включаются:

11.1.5.1. Расходы по оплате ремонтно-восстановительных работ (стоимость приобретения запасных частей, расходных материалов и выполнения ремонтных работ), при этом:

а) возмещению подлежит стоимость деталей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость расходных материалов. Возмещению подлежит стоимость замены и ремонта только тех узлов и деталей, повреждение которых вызвано страховым случаем. При этом замена поврежденных деталей и узлов ТС принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). Страховщик вправе потребовать от Страхователя передачи ему поврежденных и замененных узлов и деталей;

б) если в процессе ремонта поврежденного ТС обнаружены скрытые дефекты, возникшие в результате страхового случая, то Страхователь при получении страхового возмещения в соответствии с подп. «а» или «в» п. 11.1.6 настоящих Правил вправе получить дополнительное страховое возмещение. Для этого он обязан до момента устранения этих дефектов приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов, согласовать место, дату и время проведения осмотра ТС его представителем и направить Страховщику письменное Заявление о выплате дополнительного страхового возмещения. Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые дефекты возникли в результате наступления страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами, и производит выплату дополнительного страхового возмещения в порядке, определяемом настоящими Правилами;

в) в размер ущерба не включается и не подлежит страховому возмещению стоимость:

- технического и гарантийного обслуживания ТС;
- работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов, возникших вследствие их изношенности, технического брака и т. п.;
- работ, связанных с устранением последствий некачественного ремонта ТС, произведенного до наступления страхового случая;
- замены (вместо согласованного Страховщиком ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе по причине отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного ТС, необходимых запасных частей и деталей.

11.1.5.2. Расходы по оплате независимой экспертизы по определению стоимости восстановительного ремонта застрахованного ТС по направлению Страховщика, если такие расходы понесены Страхователем и согласованы со Страховщиком.

11.1.5.3. Расходы по оплате услуг по эвакуации ТС с места страхового случая по риску «Ущерб», в результате которого ТС не имеет возможности самостоятельно передвигаться до места стоянки или ремонта, один раз по каждому страховому случаю, если Договором страхования не предусмотрено иное.

В случае, когда Страховщик не имеет возможности предоставить данную услугу, Страхователю возмещаются расходы по доставке ТС от места наступления страхового случая до ближайших мест ремонта или стоянки, при условии документального подтверждения указанных расходов в пределах следующих лимитов:

- пять тысяч рублей – для ТС с разрешенной максимальной массой до 3,5 т;
- десять тысяч рублей для ТС с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т,

а также для ТС с любой разрешенной максимальной массой на территории иностранных государств.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения Страховщиком расходов на эвакуацию ТС.

11.1.5.4. Расходы по оплате услуг по дополнительным эвакуациям на территории Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области в следующих случаях:

- а) при смене места ремонта ТС по инициативе Страховщика;
- б) при необходимости дополнительных экспертиз и дефектовок по инициативе Страховщика;
- в) при доставке ТС со стоянки на СТОА по согласованию со Страховщиком.

Возмещение расходов по дополнительным эвакуациям ТС осуществляется на условиях, указанных в п. 11.1.5.3 настоящих Правил.

11.1.5.5. Расходы по оплате услуг аварийного комиссара (если предоставление аварийного комиссара предусмотрено Договором страхования) в случае, когда Страховщик не имеет возможности самостоятельно направить аварийного комиссара и если использование услуг иных организаций по осуществлению выезда аварийного комиссара согласовано со Страховщиком.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик обязуется оплатить расходы Страхователя на услуги аварийного комиссара, которые были ему предоставлены иными организациями, в пределах лимита, установленного в сумме одна тысяча пятьсот рублей.

Оплате подлежат следующие услуги аварийного комиссара:

- выезд аварийного комиссара на место происшествия (предоставление комплекта фотографий ТС, схемы места страхового случая, составленной аварийным комиссаром);
- запрос необходимых справок в компетентных органах (только в случаях, прямо предусмотренных Договором страхования).

При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить последнему поврежденное ТС на осмотр.

11.1.5.6. Утрата товарной стоимости застрахованного ТС, если Страхователем (Выгодоприобретателем) письменно заявлено Страховщику о возмещении убытков, вызванных утратой товарной стоимости застрахованного ТС в результате наступления страхового случая по риску «Ущерб».

Утрата товарной стоимости застрахованного ТС возмещается в пределах 0,1 % от стоимости ремонтно-восстановительных работ застрахованного ТС, вызванных страховым случаем по риску «Ущерб».

11.1.6. Выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» может быть произведена в следующих вариантах:

а) на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации (за исключением случаев выплаты страхового возмещения без предоставления справок из компетентных органов, а также случаев ПДТЛ, если заявленные события произошли на территории РФ) в российских рублях путем наличного или безналичного расчета. Если сумма страхового возмещения была рассчитана в иностранной валюте, то выплата страхового возмещения производится в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату наступления страхового случая;

б) на основании счетов за фактически выполненный ремонт на СТОА (по направлению Страховщика) путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве. При страховании ТС, приобретенных у официальных дилеров, для сохранения заводской гарантии Страховщик направляет ТС на ремонт в СТОА, осуществляющую гарантийный ремонт, при условии, что ТС находится на гарантийном обслуживании завода-изготовителя, срок эксплуатации ТС не превышает трех лет и Страховщик имеет договор о сотрудничестве со СТОА, осуществляющей гарантийный ремонт в регионе, где произошел страховой случай, или в ближайшем регионе. Действие гарантии подтверждается сроком эксплуатации, пробегом ТС, а также наличием сервисной книжки с соответствующими отметками в ней о прохождении планового технического обслуживания;

в) на основании счетов за фактически выполненный ремонт на СТОА (по выбору Страхователя), если такой вариант выплаты страхового возмещения предусмотрен Договором страхования.

В данном случае Страхователь обязан предварительно согласовать заказ-наряд со Страховщиком. Страховщик оплачивает только ремонтные работы (включая необходимые запасные части и материалы), выполненные в соответствии с нормативной документацией завода-изготовителя, зафиксированные в акте осмотра ТС, составленном при участии Страховщика, и относящиеся к данному страховому случаю. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком только при условии предварительного предоставления Страхователем следующих документов:

- оригинала акта приема-передачи ТС в ремонт;
- оригинала заказа-наряда с указанием количества и стоимости нормо-часов на каждое ремонтное воздействие;
- перечня выполненных работ, перечня частей и деталей ТС, подлежащих замене, с указанием их каталожных номеров и стоимости, а также количества и стоимости использованных расходных материалов.

После окончания ремонтных работ Страхователь обязан предоставить Страховщику:

- оригинал счета на сумму, предварительно согласованную Страховщиком в заказе-наряде до начала ремонта;
- документ, подтверждающий факт оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) счета со СТОА и соответствующий действующему законодательству РФ;

г) в случаях выплаты страхового возмещения без предоставления справок из компетентных органов, а также в случаях ПДТЛ – в соответствии с подп. «б» п. 11.1.6

настоящих Правил или, если предусмотрено Договором страхования, в соответствии с подп. «в» п. 11.1.6 настоящих Правил.

11.1.7. При наступлении события, квалифицированного в соответствии с настоящими Правилами как страховой случай по риску «Ущерб» (конструктивная гибель) выплата страхового возмещения может осуществляться, исходя из волеизъявления Страхователя (Выгодоприобретателя), в следующих вариантах:

11.1.7.1. ТС остается в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя).

При этом, если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы, действующей на дату наступления страхового случая, в соответствии с п. 4.10 настоящих Правил, за вычетом:

- ранее произведенных выплат (при агрегатной страховой сумме);
- стоимости ремонта по устранению повреждений, выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по устранению этих повреждений невозможно);
- стоимости ремонта по восстановлению отсутствующих частей и деталей ТС, отсутствие которых выявлено при осмотре ТС и зафиксировано в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по восстановлению этих частей и деталей невозможно);
- сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее происшедшим страховым случаям в соответствии с подп. «а» п. 11.1.6 настоящих Правил, или стоимости необходимого ремонта, если по ранее происшедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта, и при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно);
- неоплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования как дата оплаты очередных страховых взносов (при этом Страхователем (Выгодоприобретателем) не допущена просрочка по оплате страховой премии);
- предусмотренных Договором страхования и/или настоящими Правилами франшиз;
- остаточной стоимости застрахованного ТС (стоимости годных остатков ТС), рассчитанных независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком.

11.1.7.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) передает ТС Страховщику (за исключением Договоров страхования, заключенных с применением условий «Пропорциональная выплата»).

При этом, если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с п. 11.1.8.1 настоящих Правил письменного отказа от прав на застрахованное ТС в пользу Страховщика осуществляет выплату страхового возмещения в размере, рассчитанном в соответствии с п. 11.1.7.1 настоящих Правил.

После выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) действий, предусмотренных п. 11.1.8.2 настоящих Правил, Страховщик производит Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительную выплату страхового возмещения в размере стоимости годных остатков ТС.

11.1.8. Для получения страхового возмещения в соответствии с п. 11.1.7.2 настоящих Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.1.8.1. Предоставить Страховщику письменный отказ от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика. Если Страхователь не является собственником ТС, то для предоставления такого отказа необходимо также предоставить соответствующую доверенность, удостоверенную нотариально.

11.1.8.2. В срок не позднее 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента выплаты страхового возмещения, произведенной Страховщиком в соответствии с подп. «а» п. 11.2.4.2 настоящих Правил (если иной срок не предусмотрен Договором страхования или Дополнительным соглашением Сторон), совершить следующие действия:

а) снять ТС с учета в органах ГИБДД или в других уполномоченных органах РФ с оформлением в соответствии с законодательством РФ документов, позволяющих реализовать ТС. При этом затраты по снятию ТС с учета в органах ГИБДД или в других уполномоченных органах РФ и передаче ТС несет Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщиком данные затраты не возмещаются;

б) передать ТС Страховщику или уполномоченному им лицу путем его доставки на стоянку Страховщика или лица, уполномоченного Страховщиком. Фактическая передача ТС осуществляется по акту приема-передачи.

В момент передачи ТС не должно быть в разукрупленном состоянии и находиться в том состоянии, в котором оно находилось на момент осмотра ТС Страховщиком или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком после страхового случая;

в) передать Страховщику вместе с ТС оригинал паспорта транспортного средства (для спецтехники – паспорта самоходной машины), имеющий отметку о снятии с учета, позволяющую в соответствии с действующим законодательством РФ осуществить переход права собственности на ТС (для отчуждения/продажи), транзитные номера (если такие выданы), счет-фактуру (для юридических лиц), полный комплект ключей от замка зажигания и дверей ТС, брелоки, ключи и прочие управляющие элементы от противоугонных систем, установленных на ТС;

г) выполнить иные обязанности, если такие предусмотрены Договором страхования или действующим законодательством РФ.

11.1.9. Если в силу предусмотренных законодательством РФ обстоятельств имеются ограничения по отчуждению ТС либо в случае отсутствия волеизъявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от прав на застрахованное ТС в пользу Страховщика, в том числе выраженное в невыполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) действий, предусмотренных п. 11.1.8 настоящих Правил, выплата страхового возмещения производится в соответствии с п. 11.1.7.1 настоящих Правил.

11.1.10. Если Договор страхования заключен с применением условия «Потерпевших нет» и в силу предусмотренных законодательством РФ обстоятельств имеются ограничения по отчуждению ТС либо в случае отсутствия волеизъявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от прав на застрахованное ТС в пользу Страховщика, в том числе выраженное в невыполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) действий, предусмотренных п. 11.1.7.2 настоящих Правил, или в отказе от заключения Соглашения, предусмотренного условием «Потерпевших нет» (п. 6.2.2.9 настоящих Правил), выплата страхового возмещения производится:

11.1.10.1. В соответствии с п. 11.1.7.1 настоящих Правил – в случае, когда стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70 % от страховой суммы на дату наступления страхового случая (в том числе когда данное состояние ТС наступило от нескольких событий). При выплате страхового возмещения в этом случае применяются положения п. 4.10 настоящих Правил.

11.1.10.2. В соответствии с пп. 11.1.4–11.1.6 настоящих Правил – в случае, когда стоимость восстановительного ремонта застрахованного ТС составляет менее 70 % от страховой суммы на дату наступления страхового случая.

11.1.11. Выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» в случае конструктивной гибели ТС производится за вычетом стоимости восстановительного ремонта по поврежденным или утраченным деталям и агрегатам, повреждение или утрата которых не имеет отношения к страховому случаю (например, если застрахованное ТС разукрупнено в процессе хранения после страхового случая и т. п.).

11.1.12. Вне зависимости от варианта выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» (конструктивная гибель) в сумму страхового возмещения включаются документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), предусмотренные пп. 11.1.5.2–11.1.5.5 настоящих Правил, на условиях и в пределах лимитов, установленных данными пунктами. При этом общий размер выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» (конструктивная гибель) не может превышать страховую сумму, указанную в Договоре страхования.

11.1.13. Выплата страхового возмещения по всем рискам осуществляется в рублях. Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, то страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату наступления страхового случая.

11.1.14. Размер выплаты страхового возмещения не может превышать страховую сумму по соответствующему риску.

11.1.15. При выплате страхового возмещения по рискам «Хищение» и «Ущерб» (в случае конструктивной гибели) выплата страхового возмещения по предыдущим заявленным страховым случаям Страховщиком не производится, за исключением случаев оплаты счетов СТОА за произведенный ремонт ТС на СТОА (в случаях, предусмотренных подп. «б» п. 11.1.6, подп. «в» п. 11.1.6 и подп. «г» п. 11.1.6 настоящих Правил).

11.1.16. Если Страхователь не согласен с размером выплаты страхового возмещения, которая была определена Страховщиком, то Страхователь вправе произвести за свой счет дополнительную экспертизу.

Если в отношении размера страхового возмещения, определенного в результате проведения дополнительной экспертизы, согласие между Сторонами не достигнуто, решение указанного вопроса передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

11.1.17. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования и настоящих Правил, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.2. Сроки выплаты страхового возмещения

11.2.1. Выплата страхового возмещения производится после выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) всех требований, предусмотренных настоящими Правилами (в том числе после предоставления всех необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая, предоставления ТС и/или ДО на осмотр), осмотра застрахованного ТС и/или ДО Страховщиком и/или его представителем и/или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком, и составления акта осмотра ТС после наступившего со-

бытия, полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем, при этом:

11.2.1.1. Обязанность предоставления вышеуказанных документов лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

11.2.1.2. Документы, составленные на иностранном языке, должны быть легализованы и переведены на русский язык за счет Страхователя.

11.2.2. Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) по риску «Хищение» выплачивается в течение 30 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных пп. 10.1.1.5 и 10.1.2.1–10.1.2.8 или 10.2.1.4–10.2.1.7 настоящих Правил.

11.2.3. Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) по риску «Ущерб», за исключением конструктивной гибели, выплачивается:

11.2.3.1. В случаях, предусмотренных подп. «а» п. 11.1.6 – в течение 15 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил.

11.2.3.2. В случаях, предусмотренных подп. «б» п. 11.1.6 или подп. «г» п. 11.1.6 – в течение 15 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил путем выдачи направления на ремонт на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве.

Срок ремонта ТС исчисляется с момента передачи ТС на СТОА для ремонтно-восстановительных работ и не может превышать 30 рабочих дней, если иное не предусмотрено Договором страхования.

При обнаружении в ходе ремонтно-восстановительных работ скрытых повреждений ТС, вызванных страховым случаем, срок ремонта ТС исчисляется со дня направления Страховщиком на СТОА последнего согласования устранения скрытых повреждений.

В срок ремонта ТС, указанный в настоящем пункте, не включается время на заказ СТОА запасных частей, деталей узлов и агрегатов для устранения повреждений ТС с момента заказа СТОА запасных частей, деталей узлов и агрегатов до их получения СТОА в полном объеме.

11.2.3.3. В случаях, предусмотренных подп. «в» п. 11.1.6 – в течение 15 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10, а также документов, перечисленных в подп. «в» п. 11.1.6 настоящих Правил.

11.2.4. В случае конструктивной гибели застрахованного ТС:

11.2.4.1. При выборе Страхователем варианта выплаты страхового возмещения, предусмотренного п. 11.1.7.1 настоящих Правил – в течение 30 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил.

11.2.4.2. При выборе Страхователем варианта выплаты страхового возмещения, предусмотренного п. 11.1.7.2 настоящих Правил страхования:

а) в течение 30 рабочих дней, если Договором страхования не предусмотрено иное, считая со дня предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику

всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил, а также предоставления Страховщику письменного отказа от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика в соответствии с п. 11.1.8.1 настоящих Правил в размере, определенном в соответствии с п. 11.1.7.1 настоящих Правил.

б) в течение 15 рабочих дней, если Договором страхования не предусмотрено иное, считая со дня выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных п. 11.1.8.2 настоящих Правил, в размере стоимости годных остатков ТС.

11.2.4.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) передал Страховщику все необходимые документы, предусмотренные п. 10.1.1.5 настоящих Правил и, в зависимости от причины повреждения ТС, пп. 10.1.3.4–10.1.3.9 или 10.2.2.3–10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил, а также одновременно с предоставлением письменного отказа от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика выполнил обязанности, предусмотренные п. 11.1.8.2 настоящих Правил, то выплата страхового возмещения производится в течение 30 рабочих дней с момента выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) всех обязанностей, указанных в п. 11.1.8.2 настоящих Правил.

11.2.5. Во всех остальных случаях – в течение 15 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных настоящими Правилами.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования. Условие Договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему ущерб, ничтожно.

12.2. После выплаты страхового возмещения по риску «Хищение» к Страховщику в пределах суммы выплаченного страхового возмещения переходят все права и обязанности по отношению к лицу, виновному в хищении застрахованного ТС, если такое лицо будет установлено правоохранительными органами, а застрахованное ТС не сохранится в натуре, либо его местонахождение будет неизвестно, либо оно будет повреждено настолько, что его восстановление будет экономически нецелесообразно.

12.3. Страховщик вправе предъявить требование о возмещении вреда в пределах выплаченной суммы страхового возмещения лицу, управлявшему застрахованным ТС в момент ДТП, как лицу, ответственному за убытки, при наличии одновременно следующих обстоятельств:

- а) ДТП произошло по вине водителя, управлявшего застрахованным ТС;
- б) водитель, управлявший в момент ДТП застрахованным ТС, не указан в Договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению застрахованным ТС;
- в) Страхователь отказался уплатить дополнительную страховую премию в связи с изменением степени риска.

12.4. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам. В случае отказа Страхователя от передачи права требования или если осуществление последнего окажется невозможным по вине Страхователя, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

13.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления страхового случая.

13.1.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) или его уполномоченное лицо не предоставили ТС для осмотра Страховщику после возникновения события, имеющего признаки страхового случая.

13.1.3. Страхователь не выполнил обязанности, предусмотренные настоящими Правилами и/или условиями Договора страхования, в том числе не предоставил Страховщику все необходимые документы и/или предметы (в том числе предоставил Страховщику ключи от ТС и/или управляющие элементы противоугонной системы, не относящиеся к застрахованному ТС), что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и/или определить размер ущерба и/или произвести выплату страхового возмещения.

13.1.4. Заявленное событие не является страховым случаем в соответствии с пп. 3.4–3.6 настоящих Правил.

13.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

13.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

13.3.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

13.3.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

13.3.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

13.3.4. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

13.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

13.5. Условиями Договора страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа и освобождения от выплаты страхового возмещения или расторжения Договора страхования, если это не противоречит законодательству РФ.

13.6. Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) уведомление о полном или частичном отказе в выплате с обоснованием причин отказа в течение 15 рабочих дней с момента получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов, предусмотренных разделами 10.1 или 10.2 настоящих Правил.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Все споры, возникающие между Сторонами Договора страхования, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

14.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при разрешении споров для Страхователя обязательен претензионный досудебный порядок.

14.3. Надлежащим образом врученная претензия должна быть рассмотрена Страховщиком в течение 30 дней с даты ее получения.

Дополнительные условия добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. Общие положения, объекты страхования

1.1. Настоящий документ содержит условия добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее по тексту – Условия) за причинение вреда другими лицами в результате использования транспортных средств (далее – ТС) и является приложением к Правилам страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие».

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя.

1.3. Лицо, заключающее со Страховщиком Договор страхования, именуется в дальнейшем «Страхователь». В качестве Страхователя могут выступать юридические лица, индивидуальные предприниматели и дееспособные физические лица.

Лицо, ответственность которого за причинение вреда другим лицам застрахована, должно быть названо в Договоре страхования. В целях настоящих Условий к таким лицам могут относиться Водитель ТС и/или Владелец ТС (далее по тексту может использоваться определение – Лицо, ответственность которого застрахована).

Если это лицо в Договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.4. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц в результате использования ТС.

1.5. В настоящих Условиях используются следующие понятия:

1.5.1. Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или установленного на них оборудования. Транспортным средством также является прицеп (полуприцеп и прицеп-ропуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе с механическим транспортным средством. Транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.5.2. Владелец ТС – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и др.).

Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

1.5.3. Водитель – дееспособное физическое лицо, допущенное к управлению ТС, риск ответственности которого застрахован по договору добровольного страхования

гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которое управляет транспортным средством (использует транспортное средство) на праве владения, пользования, распоряжения на законных основаниях, и имеющее водительское удостоверение установленного образца или иной, предусмотренный действующим законодательством РФ документ на право управления ТС соответствующей категории, свидетельство о регистрации ТС, полис ОСАГО, не находящееся в момент дорожно-транспортного происшествия в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов.

К категории «Водитель» относится и лицо, осуществляющее управление транспортным средством на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

1.5.4. Использование транспортного средства – эксплуатация транспортного средства, связанная с его участием в движении в пределах дорог (дорожном движении), кроме железных дорог, а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях (дворы, жилые массивы, стоянки транспортных средств, заправочные станции и другие территории). Эксплуатация оборудования, установленного на транспортном средстве и непосредственно не связанного с участием транспортного средства в дорожном движении, не является использованием транспортного средства.

1.5.5. Другое лицо – физическое или юридическое лицо, не являющееся Страхователем или Лицом, ответственность которого застрахована (Владельцем ТС, Водителем), а также:

– членом их семьи, иждивенцем, иными гражданами, ведущими общее хозяйство с Лицом, ответственность которого застрахована, если Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) является физическим лицом;

– работником Страхователя (Владельца ТС), если Страхователь (Владелец ТС) является юридическим лицом.

1.5.6. Потерпевший – другое лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред в результате использования транспортного средства лицом, ответственность которого застрахована. Потерпевшими также являются лица, которые потеряли кормильца вследствие его смерти и/или осуществили погребение умершего за свой счет.

1.5.7. Выгодоприобретатель – потерпевший, который предъявил Страхователю, Страховщику или Лицу, ответственность которого застрахована, требование (иск, обоснованную претензию) о возмещении причиненного вреда.

1.5.8. Причинение вреда другому лицу – причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу другого лица.

1.5.9. Причинение вреда здоровью другого лица – нарушение анатомической целостности и/или функционирования органов и тканей организма другого (физического) лица.

1.5.10. Причинение вреда жизни другого лица – смерть другого (физического) лица. Причинением вреда жизни также является смерть кормильца.

1.5.11. Имущество – недвижимые и движимые вещи, за исключением ценных бумаг, имущественных прав, информации, результатов интеллектуальной деятельности и исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности.

1.5.12. Причинение вреда имуществу другого лица – повреждение или гибель имущества, право владения, и/или пользования, и/или распоряжения которым принадлежит другому лицу.

1.5.13. Повреждение имущества – утрата имуществом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения комплекса технических мероприятий (ремонта), расходы по оплате которых не превышают стоимость имущества, исчисленную на день, предшествующий дню утраты имуществом своих свойств.

1.5.14. Гибель имущества – утрата имуществом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения комплекса технических мероприятий (ремонта), расходы по оплате которых превышают стоимость имущества, исчисленную на день, предшествующий дню утраты имуществом своих свойств, либо утрата имуществом своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким-либо способом.

1.5.15. Стоимость имущества – цена имущества, которая определяется в результате проведения независимой экспертизы или с использованием сведений, полученных от собственников (владельцев), предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций и/или других организаций (учреждений) либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе.

1.5.16. Франшиза – определенная Договором страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза определяется по соглашению Сторон при заключении Договора в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

1.5.16.1. Условная франшиза – данная франшиза предусматривает освобождение Страховщика от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную Договором страхования франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

1.5.16.2. Безусловная франшиза – данная франшиза предусматривает уменьшение суммы выплачиваемого Страховщиком страхового возмещения на размер установленной Договором страхования франшизы. Если франшиза по Договору установлена, однако в Договоре (Полисе) не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

1.5.17. Территория страхования – территория Российской Федерации, если Договором не предусмотрено иное.

1.5.18. Дорожно-транспортное происшествие – событие, произошедшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Положения настоящих Условий, регламентирующие поведение участников дорожно-транспортного происшествия, применяются также в случаях причинения вреда Потерпевшим при использовании транспортного средства на прилегающих к дорогам территориях.

2. Договор страхования, порядок заключения и прекращения Договора

2.1. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Условий, Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение Потерпевшим в целях возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу, в пределах страховой суммы, определенной Договором страхования.

2.2. По Договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, указанного в Договоре страхования, на которое такая ответственность может быть возложена (Владельца ТС и/или Водителя).

Страхователь обязан ознакомить Лицо, ответственность которого застрахована, с условиями и содержанием заключенного Договора страхования.

Страхователь – физическое лицо имеет право допустить к управлению ТС Водителей, которых он заявляет при заключении Договора или заблаговременно (до наступления страхового случая) в период его действия. При заключении Договора страхования Водители указываются в Договоре страхования (Полисе). В случае если Страхователь не указан в Договоре страхования в качестве Водителя, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС (для Договоров страхования, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа Водителей).

Если иное не предусмотрено Договором страхования в отношении Страхователя – юридического лица, Договор считается заключенным с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей (multidrive). Условиями страхования может быть также предусмотрен допуск Страхователем – физическим лицом к управлению ТС неограниченного числа Водителей (multidrive).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия допуска Водителей к управлению ТС.

2.3. При заключении Договора страхования Страхователю вручается экземпляр настоящих Условий, о чем делается соответствующая запись в Договоре страхования, положения которых становятся неотъемлемой его частью и обязательными для обеих Сторон Договора.

Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя, составленного по установленной Страховщиком форме, путем вручения Страховщиком Страхователю Полиса страхования, подписанного Страховщиком, при уплате им страховой премии наличными деньгами, а в случае ее уплаты по безналичному расчету – не позднее рабочего дня, следующего за днем перечисления на расчетный счет Страховщика страховой премии. Письменное заявление на страхование является неотъемлемой частью Договора страхования (Полиса).

2.4. При заключении Договора страхования Стороны могут договориться об изменении (исключении) отдельных положений настоящих Условий и/или о дополнении Договора страхования положениями, отличными от тех, которые изложены в тексте настоящих Условий, при условии, что отступления от Условий не противоречат законодательству и не расширяют объем обязательств Страховщика, предусмотренный настоящими Условиями.

2.5. Страховщик после получения письменного (устного) заявления о страховании вправе потребовать от Страхователя:

2.5.1. Обеспечения возможности проведения осмотра транспортного средства.

2.5.2. Предоставления дополнительных сведений, прямо или косвенно связанных с обстоятельствами, имеющими значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможной величины убытка от его наступления.

2.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении Договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 ГК РФ.

2.7. Договор страхования предусматривает страхование гражданской ответственности Лица, ответственность которого застрахована, при использовании конкретного транспортного средства. В Договоре страхования должен быть указан государственный регистрационный номер транспортного средства или иной

идентификационный номер (в случае если транспортное средство без нарушения установленного законом порядка еще не прошло государственную регистрацию или не подлежит государственной регистрации). После регистрации транспортного средства (если Договор страхования был заключен до его регистрации) Страхователь (владелец транспортного средства) обязан в течение 3 (трех) дней письменно сообщить об этом Страховщику с приложением копии свидетельства о регистрации транспортного средства.

2.8. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Условий, считается заключенным в пользу физических и юридических лиц, которым может быть причинен вред в результате использования Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) транспортного средства, указанного в Договоре страхования (Выгодоприобретателей).

2.9. Страхователь, заключая Договор страхования на основании настоящих Условий и в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» (далее – Закон), подтверждает свое согласие на обработку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение) Страховщиком своих персональных данных и персональных данных лиц, допущенных к управлению, в целях заключения и исполнения Договора страхования, в том числе на передачу персональных данных третьим лицам (в том числе компании, осуществляющей перестрахование риска, предусмотренного настоящими Условиями), а также на включение персональных данных в информационную систему персональных данных (клиентскую базу данных Страховщика) для информирования о новинках страховых продуктов, участия в маркетинговых, рекламных акциях и исследованиях, а также для осуществления информационного сопровождения исполнения Договора страхования, в том числе посредством направления уведомлений с применением СМС-сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами.

Настоящее согласие действительно в течение срока действия Договора (Полиса) страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания действия Договора (Полиса) страхования. Заключая Договор страхования, Страхователь также подтверждает, что предоставил персональные данные лиц, допущенных к управлению ТС, в целях заключения и исполнения Договора страхования, получив согласие от них на это предварительно. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес Страховщика.

2.10. В случае утери Договора (Полиса) страхования в течение срока его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат. Утраченный экземпляр Договора (Полиса) не принимается Страховщиком при рассмотрении заявления на страховое возмещение.

2.11. Договор страхования прекращается в случаях:

2.11.1. Истечения срока его действия.

2.11.2. Исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме.

2.11.3. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом.

2.11.4. Ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке.

2.11.5. Если после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик

имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

2.11.6. В других случаях, предусмотренных Договором страхования или законодательством РФ.

2.12. Действие Договора страхования может быть прекращено досрочно в любое время по требованию Страхователя. В этом случае Договор считается прекращенным, начиная с даты, указанной в заявлении, но в любом случае не ранее даты получения заявления Страховщиком. При этом возврат страховой премии Страховщиком не производится.

3. Страховые риски, страховые случаи

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

3.2. На основании настоящих Условий может быть застрахован риск возникновения обязанности Лица, ответственность которого застрахована (Страхователя, Владельца ТС, Водителя ТС), возместить другим лицам ущерб вследствие причинения вреда их жизни, здоровью и/или имуществу в результате использования ТС.

Для обозначения страхового риска в Договоре страхования, формулировка которого указана в п. 3.2 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование «Гражданская ответственность».

3.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателю (-ям) (Потерпевшим).

В Договоре страхования, заключаемом на настоящих Условиях, страховым случаем признается факт наступления гражданской ответственности Лица, ответственность которого застрахована (Страхователя, Владельца ТС, Водителя ТС), за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц в результате использования ТС.

3.4. Для признания факта наступления страхового случая, в частности, должны выполняться следующие условия:

3.4.1. Вред другим лицам был причинен в период действия Договора страхования.

3.4.2. Вред другим лицам был причинен Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС) при использовании указанного в Договоре страхования ТС в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП).

3.4.3. Требования о возмещении вреда (иск, обоснованная претензия) заявлены в соответствии и на основании норм действующего законодательства в установленный Договором страхования срок.

3.4.4. В действиях Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), Выгодоприобретателя отсутствуют признаки умысла.

3.5. Причинение вреда нескольким Потерпевшим по одной и той же причине рассматривается как один страховой случай.

3.6. Не является страховым случаем причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц в результате:

3.6.1. Умышленных действий Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), Потерпевшего, направленных на наступление страхового случая или увеличение ущерба от страхового случая.

3.6.2. Управления ТС, указанным в Договоре страхования, лицом, не имеющим права на управление ТС данной категории, в том числе лишенным права управления ТС, либо лицом, не указанным в Договоре страхования как Водитель ТС, допущенный к управлению (кроме случая, когда по Договору страхования к управлению ТС допущено неограниченное число Водителей).

3.6.3. Управления ТС Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС), находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т. п.), либо если Страхователь (Водитель ТС, Владелец ТС) уклонился от прохождения в соответствии с установленным законодательством РФ порядком медицинского освидетельствования на состояние опьянения/одурманивания в связи с этим ДТП и/или употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества, медикаментозные препараты (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т. п.) после ДТП до прохождения освидетельствования на состояние опьянения/одурманивания или принятия компетентными органами решения об освобождении от такого освидетельствования (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами).

3.6.4. ДТП, место которого оставил Страхователь (Владелец ТС, Водитель ТС), за исключением случаев признания таких действий правомерными законодательством РФ.

3.6.5. Действий третьих лиц, противоправно завладевших и использовавших ТС.

3.6.6. Использования ТС Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС) в качестве такси для перевозки пассажиров и/или грузов, если Страхователь не сообщил письменно Страховщику до наступления события, имеющего признаки страхового случая, о намерении использовать застрахованное ТС в указанных целях. Безусловным доказательством факта использования ТС в качестве такси в момент события, имеющего признаки страхового случая, являются:

– диагностическая карта, содержащая отметку об использовании ТС в качестве такси;

– акт осмотра ТС, содержащий сведения о наличии на ТС символики такси;

– путевой лист, содержащий сведения об использовании ТС в качестве такси.

3.6.7. Управления ТС Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС), ответственность которого не застрахована по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС.

3.6.8. Использования иного ТС, чем указанного в Договоре страхования.

3.6.9. Причинения вреда при использовании транспортного средства в ходе экспериментов, испытаний, спортивных соревнований и т. д., а также – если иное не предусмотрено Договором страхования – для обучения вождению.

3.6.10. Загрязнения окружающей природной среды.

3.6.11. Причинения вреда в результате воздействия перевозимого груза, если риск такой ответственности подлежит обязательному страхованию в соответствии с законом о соответствующем виде обязательного страхования.

3.6.12. Причинения вреда жизни или здоровью работников при исполнении ими трудовых обязанностей, если этот вред подлежит возмещению в соответствии с законом о соответствующем виде обязательного страхования или обязательного социального страхования.

3.6.13. Возникновения обязанности по возмещению работодателю убытков, вызванных причинением вреда работнику.

3.6.14. Причинения Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС) вреда управляемому им ТС и прицепу к нему, перевозимому в них грузу, установленному на них оборудованию, а также любому иному имуществу, принадлежащему Страхователю (Владельцу ТС, Водителям ТС).

3.6.15. Причинения вреда при погрузке груза на транспортное средство или его разгрузке.

3.6.16. Повреждения или уничтожения антикварных и других уникальных предметов, зданий и сооружений, имеющих историко-культурное значение, изделий из драгоценных металлов и драгоценных и полудрагоценных камней, наличных денег, ценных бумаг, предметов религиозного культа, а также произведений науки, литературы и искусства, других объектов интеллектуальной собственности.

3.6.17. Управления ТС с истекшим на момент причинения вреда сроком действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, легкового такси, автобуса или грузового автомобиля, предназначенного и оборудованного для перевозок людей, с числом мест для сидения более 8 (кроме места для водителя), специализированного транспортного средства, предназначенного и оборудованного для перевозок опасных грузов.

3.7. Не является страховым случаем событие, предусмотренное п. 3.3 настоящих Условий, если предметом требования или искового требования Потерпевшего (Выгодоприобретателя) является компенсация морального вреда, возмещение упущенной выгоды и/или убытков, вызванных простоем, потерей дохода и другими косвенными и коммерческими потерями, прочими убытками и расходами, включая штрафы, проживание в гостинице во время ремонта ТС, аренду другого ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производством услуг, и т. п.

3.8. Не является страховым случаем событие, наступившее вне территории страхования.

4. Страховая сумма. Франшиза

4.1. Страховая сумма указывается в Договоре страхования в размере, определенном соглашением Страхователя со Страховщиком, и устанавливается исходя из возможного объема причиненного вреда.

4.2. Страховая сумма, указанная в Договоре страхования, считается установленной в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших со всеми Выгодоприобретателями (Агрегатная страховая сумма), если Договором страхования не предусмотрено иное.

4.2.1. Договором страхования может быть предусмотрено, что страховая сумма, указанная в Договоре страхования, считается установленной в отношении каждого страхового случая, произошедшего с каждым Выгодоприобретателем в период времени, когда действовало страхование (Неагрегатная страховая сумма).

4.3. Если в Договоре страхования установлена Агрегатная страховая сумма, то:

4.3.1. Суммарные выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной Договором страхования страховой суммы.

После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения.

По желанию Страхователя и с согласия Страховщика страховая сумма может быть восстановлена в прежнем размере путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и Договор страхования, с учетом требований п. 6.2 настоящих Условий.

4.3.2. В Договоре страхования по соглашению сторон в пределах страховой суммы могут быть установлены лимиты возмещения (страховая сумма на каждого Выгодоприобретателя, страховая сумма на один страховой случай). Перечень лимитов возмещения указан в пп. 8.10, 8.11 настоящих Условий.

4.4. Страховая сумма может быть установлена в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях.

4.5. В Договоре страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы в отношении причинения вреда:

- жизни и здоровью других лиц;
- имуществу других лиц.

4.6. Если в Договоре страхования не указано иное, то в целях настоящих Условий по риску «Гражданская ответственность» устанавливается безусловная франшиза на каждый страховой случай в размере:

- 160 000 рублей при причинении вреда жизни или здоровью каждого Потерпевшего;
- 160 000 рублей в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких Потерпевших;
- 120 000 рублей при причинении вреда имуществу одного Потерпевшего.

5. Страховая премия, порядок уплаты страховой премии

5.1. Порядок и сроки оплаты страховой премии, последствия ее неуплаты определяются в соответствии с п. 6.3 Правил страхования ТС.

6. Изменение степени риска

6.1. В период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно любым доступным способом (а в течение 3 рабочих дней – письменно) уведомить Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора страхования.

6.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.3. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной п. 6.1 настоящих Условий, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

6.4. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

7. Обязанности сторон при наступлении страхового случая

7.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Лицо, ответственность которого застрахована (Страхователь, Владелец ТС, Водитель ТС), обязано:

7.1.1. При возможности принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком, в том числе организовать спасение пострадавших, оказать им первую помощь. Принимая такие меры, необходимо следовать указаниям Страховщика, если такие указания даны Страховщиком.

7.1.2. Обеспечить сохранение до начала расследования обстоятельств и причин события, в результате которого причинен или может быть причинен вред жизни, здоровью и/или имуществу другого лица; зафиксировать картину места причинения вреда любым доступным способом (фотосъемка, видеосъемка).

7.1.3. Уведомить в установленном порядке:

7.1.3.1. Компетентный орган, уполномоченный расследовать факт причинения вреда.

7.1.3.2. Потерпевшего о его праве предъявить Страховщику требование о возмещении вреда, сообщив ему номер Договора страхования, номер телефона и адрес местонахождения Страховщика и/или его представителя.

7.1.4. Сообщить Страховщику любым доступным способом о причинении вреда другому лицу.

Если первоначально сведения сообщены устно, то Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) обязан подтвердить их письменно. Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее, если иное не оговорено Договором страхования, 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда произошло событие, имеющее признаки страхового случая (ДТП).

Уведомление о причинении вреда другому лицу должно содержать:

- номер Договора (Полиса) страхования;
- сведения о лице, причинившем вред;
- известные сведения о Потерпевшем другом лице;
- вид причиненного вреда и предполагаемый размер убытков;
- дату, время и место причинения вреда;
- дату, когда стало известно о причинении вреда.

7.1.5. Обеспечить Страховщику по его требованию возможность проведения проверки достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении (изменении) Договора страхования, либо наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск.

7.1.6. Обеспечить Страховщику (представителю Страховщика) возможность произвести экспертизу и/или осмотр поврежденного имущества (остатков имущества) пострадавших других лиц в случае, когда указанные мероприятия организованы Страховщиком.

7.1.7. Выполнять письменные указания Страховщика.

7.2. В случае когда к Страхователю или к Лицу, ответственность которого застрахована, предъявлено требование о возмещении вреда, то лицо, к которому предъявлено требование, обязано:

7.2.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее, если иное не оговорено Договором страхования, 2 (двух) рабочих дней, уведомить Страховщика о факте предъявления требования о возмещении вреда и/или о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, вызов в суд, возбуждение уголовного дела и т. п.).

7.2.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее, если иное не оговорено Договором страхования, 2 (двух) рабочих дней, передать Страховщику копию предъявленного требования о возмещении вреда.

7.2.3. Обеспечить Страховщику по его требованию возможность участия в судебном процессе (включая выдачу доверенности, предусматривающей весь объем процессуальных прав и обязанностей, принадлежащих лицу, к которому предъявлено требование о возмещении вреда), если начат судебный процесс. При этом право Страховщика вести защиту Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) и вести все дела по урегулированию убытка не является его обязанностью.

7.2.4. Предоставить Страховщику копию судебного решения, если завершен судебный процесс, в ходе которого рассматривалось исковое заявление, содержащее требование о возмещении вреда третьему лицу.

7.2.5. Предоставить Страховщику письменное требование Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения с приложением документов, затребованных Страховщиком. Состав таких документов определяется согласно пп. 7.3.3, 7.4, 7.5 настоящих Условий.

7.2.6. Не выплачивать возмещение, не признавать частично или полностью требования, предъявленные в связи с причинением вреда другому лицу, а также не принимать на себя каких-либо обязательств по урегулированию таких претензий без согласия Страховщика.

7.3. В случае когда Потерпевший предъявил Страховщику требование о возмещении вреда, то Потерпевший:

7.3.1. Предоставляет Страховщику письменное уведомление о причинении вреда.

Указанное уведомление должно содержать:

- номер Договора (Полиса) страхования;
- известные сведения о лице, причинившем вред;
- сведения о Потерпевшем;
- вид причиненного вреда и размер убытков;
- дату, время и место причинения вреда;
- дату, когда стало известно о причинении вреда.

7.3.2. Представляет поврежденное имущество (остатки имущества) для проведения экспертизы и/или для осмотра в случае, когда указанные процедуры организованы Страховщиком.

7.3.3. Предъявляет Страховщику письменное требование о выплате страхового возмещения и предоставляет Страховщику запрошенные им документы.

Если Страховщик не направил или не вручил Потерпевшему, Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) письменный запрос о предоставлении документов, необходимых Страховщику для урегулирования требования о выплате страхового возмещения, то запрошенными являются оригиналы и в надлежащем порядке заверенные копии следующих документов:

- Договор страхования (Полис страхования);
- заверенные печатью документы из органов ГИБДД или МВД, содержащие следующие обязательные реквизиты:

- фамилию, имя, отчество лица, которому выдан соответствующий документ;
- дату, время, место произошедшего ДТП;
- информацию о транспортном средстве, получившем повреждения в результате ДТП (марка, государственный регистрационный знак, номер двигателя, номер кузова), характере полученных транспортным средством повреждений, обнаруженных внешним осмотром, а также месте расположения данных повреждений;
- фамилию, имя, отчество и адрес регистрации других участников ДТП, а также информацию о транспортном средстве (транспортных средствах) других лиц, получившем (получивших) повреждения в результате страхового события (марка, государственный регистрационный знак, номер двигателя, номер кузова), характере полученных транспортным средством (транспортными средствами) третьих лиц повреждений, обнаруженных внешним осмотром, а также месте расположения данных повреждений;
- фамилию, имя, отчество и адрес регистрации лиц, жизни и/или здоровью которых причинен вред в результате дорожно-транспортного происшествия;
- фамилию, имя, отчество и адрес регистрации лица, несущего административную ответственность за правонарушение;
- информацию о возбуждении уголовного дела;
- должность, звание, фамилию и инициалы лица, выдавшего соответствующий документ;
 - документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и размера причиненного вреда (акты обследования поврежденного имущества, счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции, заключения экспертных организаций и др.);
 - решения судебных органов (при рассмотрении дела в суде);
 - свидетельство о регистрации транспортного средства или технического паспорта транспортного средства;
 - водительское удостоверение;
 - путевой лист или иной документ на право пользования и/или распоряжения транспортным средством от имени собственника (при наличии);
 - договор аренды, если транспортное средство эксплуатируется в соответствии с договором аренды;
 - лицензия на право осуществления транспортной деятельности, если Лицо, ответственность которого застрахована, осуществляет транспортную деятельность, подлежащую лицензированию в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
 - свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Лицо, ответственность которого застрахована, является юридическим лицом;
 - свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданного органами государственной регистрации, если Лицо, ответственность которого застрахована, является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;
 - гражданский паспорт (удостоверение личности для военнослужащих), если Лицо, ответственность которого застрахована, является физическим лицом;
 - документы, подтверждающие расходы, понесенные Лицом, ответственность которого застрахована, по возмещению вреда, причиненного Потерпевшим лицам, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.4. При предъявлении Потерпевшим требования о возмещении утраченного им заработка (дохода) в связи со страховым случаем, повлекшим утрату профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности – повлекшим утрату общей трудоспособности, представляются следующие документы:

- заключение соответствующего медицинского учреждения с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности;
- выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности – о степени утраты общей трудоспособности;
- справка или иной документ о среднем месячном заработке (доходе), стипендии, пенсии, пособиях, которые Потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью;
- иные документы, подтверждающие доходы Потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода).

7.4.1. Лица, имеющие право в соответствии с гражданским законодательством на возмещение вреда в случае смерти Потерпевшего (гражданина), представляют Лицу, ответственность которого застрахована, Страховщику следующие документы:

- заявление, содержащее сведения о членах семьи умершего Потерпевшего, с указанием лиц, находившихся на его иждивении и имеющих право на получение от него содержания;
- копию свидетельства о смерти;
- свидетельство о рождении ребенка (детей), если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились несовершеннолетние дети;
- справку, подтверждающую установление инвалидности, если на дату наступления страхового случая на иждивении погибшего находились инвалиды;
- справку из образовательного учреждения о том, что член семьи погибшего, имеющий право на получение возмещения вреда, обучается в этом образовательном учреждении, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;
- заключение (справку из медицинского учреждения, органа социального обеспечения) о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;
- справку из органа социального обеспечения (медицинского учреждения, органа местного самоуправления, службы занятости) о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками.

7.4.2. Лица, понесшие необходимые расходы на погребение погибшего Потерпевшего, при предъявлении требования о возмещении вреда представляют следующие документы:

- копию свидетельства о смерти;
- документы, подтверждающие произведенные необходимые расходы на погребение.

7.4.3. Потерпевший при предъявлении требования о возмещении дополнительно понесенных им расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая, а также расходов на лечение и приобретение лекарств, на бесплат-

ное получение которых Потерпевший не имеет права (в том числе сверх базовой программы обязательного медицинского страхования), представляет следующие документы:

- выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением;
- документы, подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения;
- документы, подтверждающие оплату приобретенных лекарств.

7.4.4. Потерпевший при предъявлении требования о возмещении дополнительно понесенных им расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая (кроме расходов на лечение и приобретение лекарств), представляет выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке медицинское заключение, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости дополнительного питания, протезирования, постороннего ухода, санаторно-курортного лечения, специальных транспортных средств, а также:

7.4.4.1. При предъявлении требования о возмещении расходов на дополнительное питание:

- справку из органов местного самоуправления или других уполномоченных органов о сложившихся в данном регионе ценах на продукты, входящие в суточный продуктовый набор дополнительного питания;
- справку из медицинского учреждения о составе необходимого для Потерпевшего суточного продуктового набора дополнительного питания;
- документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов из продовольственного набора дополнительного питания.

Расходы на дополнительное питание включаются в страховую выплату в размере не выше 3 % страховой суммы.

7.4.4.2. При предъявлении требования о возмещении расходов на протезирование – документы, подтверждающие оплату услуг по протезированию.

7.4.4.3. При предъявлении требования о возмещении расходов на посторонний уход – документы, подтверждающие оплату услуг по постороннему уходу.

Расходы на посторонний уход включаются в сумму страховой выплаты в размере не выше 10 % страховой суммы.

7.4.4.4. При предъявлении требования о возмещении расходов на санаторно-курортное лечение:

- выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение;
- копию санаторно-курортной путевки или иной документ, подтверждающий получение санаторно-курортного лечения, заверенный в установленном порядке;
- документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение.

7.4.4.5. При предъявлении требования о возмещении расходов на приобретение специальных транспортных средств:

- копию паспорта транспортного средства или свидетельства о его регистрации;
- документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства;
- договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство.

7.4.4.6. При предъявлении Потерпевшим требования о возмещении расходов, связанных с подготовкой к другой профессии:

- счет на оплату профессионального обучения (переобучения);
- копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение);
- документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения).

7.4.5. При причинении вреда имуществу Потерпевшего (транспортным средствам, зданиям, сооружениям, постройкам, иному имуществу физических, юридических лиц) Потерпевший представляет:

– документы, подтверждающие право собственности Потерпевшего на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в собственности другого лица;

– заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда, если проводилась независимая экспертиза, или заключение независимой технической экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного транспортному средству, если такая экспертиза организована Потерпевшим самостоятельно (если экспертиза организована Страховщиком, заключения экспертов находятся у него);

– документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась и оплата произведена Потерпевшим;

– документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по эвакуации поврежденного имущества, если Потерпевший требует возмещения соответствующих расходов. Подлежат возмещению расходы по эвакуации транспортного средства от места дорожно-транспортного происшествия до места его ремонта или хранения;

– документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по хранению поврежденного имущества, если Потерпевший требует возмещения соответствующих расходов.

Возмещаются расходы на хранение со дня дорожно-транспортного происшествия до дня проведения Страховщиком осмотра или независимой экспертизы;

– иные документы, которые Потерпевший вправе представить в обоснование своего требования о возмещении причиненного ему вреда, в том числе сметы и счета, подтверждающие стоимость ремонта поврежденного имущества.

7.5. Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов, а также не требовать от Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), Выгодоприобретателя (-ей) предоставления документов, наличие которых при наступлении страхового случая у указанных лиц подтверждено документами компетентных органов.

7.5.1. Страховщик вправе затребовать у Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), Выгодоприобретателя (-ей) дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка.

7.6. После того как Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована), Выгодоприобретателем исполнены все обязанности, предусмотренные пп. 7.1–7.4 настоящих Условий, Страховщик обязан:

7.6.1. Проверить документы, полученные от Лица, ответственность которого застрахована, Страхователя и/или Выгодоприобретателя.

7.6.2. В случае признания заявленного события страховым случаем – произвести выплату страхового возмещения в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня получения всех необходимых документов, указанных в пп. 7.3.3, 7.4, 7.5 настоящих Условий, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.6.3. В случае непризнания заявленного события страховым случаем – направить Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) и Выгодоприобретателю письменный отказ в выплате страхового возмещения в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня получения всех необходимых документов, указанных в подп. 7.3.3, 7.4, 7.5 настоящих Условий, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.6.4. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить в случае:

– если Страховщик назначил проверку (экспертизу) наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск, либо проверку достоверности сведений, письменно сообщенных Страхователем при заключении (изменении) Договора страхования – до момента окончания проверки. При этом срок, предусмотренный п. 7.6.2 настоящих Правил, не может быть увеличен более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен Договором страхования;

– если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, который определен согласно пп. 7.3.3, 7.4, 7.5 настоящих Условий, наличие в полученных документах недостоверной или неполной информации и/или ненадлежащее их оформление – до момента устранения выявленных недостатков. При этом срок, предусмотренный пп. 7.6.2 или 7.6.3 настоящих Правил, не может быть увеличен более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен Договором страхования;

– если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику установить дату, время, место и/или причины причинения вреда, факт наступления страхового случая либо размер понесенных убытков – до момента получения Страховщиком дополнительно запрошенных документов. При этом срок, предусмотренный пп. 7.6.2 или 7.6.3 настоящих Правил, не может быть увеличен более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен Договором страхования;

– если по факту страхового случая возбуждено уголовное дело или проводится доследственная проверка – до момента вступления в силу приговора (решения) суда или вынесения компетентными органами постановления об отказе в возбуждении уголовного дела.

8. Выплата страхового возмещения

8.1. В соответствии с настоящими Условиями страховому возмещению в пределах установленной Договором страхования страховой суммы (лимитов возмещения) подлежат:

8.1.1. Реальный ущерб, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу других лиц (Выгодоприобретателя (-ей)).

8.1.2. Необходимые и целесообразные расходы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), произведенные в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Указанные расходы возмещаются в порядке, установленном ст. 962 ГК РФ.

8.2. Суммы убытков и страхового возмещения исчисляются по каждому Выгодоприобретателю раздельно.

8.3. В случае причинения вреда здоровью других лиц сумма убытков исчисляется путем суммирования:

8.3.1. Зарботка (дохода), который имело или определенно могло иметь лицо, здоровью которого причинен вред (размер указанного заработка (дохода) исчисляется по правилам ст. 1086 и/или 1087 ГК РФ).

8.3.2. Дополнительных расходов, понесенных в целях оплаты услуг, обеспечивающих восстановление здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобрете-

ние специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если компетентным органом установлено, что лицо, здоровью которого причинен вред, нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение).

8.4. В случае причинения вреда жизни другого лица сумма убытков исчисляется путем суммирования расходов, понесенных в целях оплаты обрядовых действий по погребению тела (останков) умершего. При расчете убытков указанные расходы учитываются в размере, не превышающем 10 % от страховой суммы, если Договором страхования не предусмотрен иной размер.

8.5. В случае смерти кормильца сумма убытков равна той доле заработка (дохода) умершего, определенного по правилам ст. 1086 ГК РФ, которую лица, имеющие право на возмещение вреда, причиненного смертью кормильца, получали или имели право получать на свое содержание при жизни умершего. В состав дохода умершего наряду с заработком включаются получаемые им при жизни пенсия, пожизненное содержание и другие подобные выплаты.

8.6. В случае повреждения имущества третьего лица сумма убытков исчисляется путем суммирования расходов, понесенных или которые будут понесены в целях оплаты выполнения работ и/или оказания услуг, обеспечивающих восстановление свойств, утраченных имуществом.

При расчете убытков не учитываются расходы, понесенные Выгодоприобретателем в целях оплаты экспертизы, а также эвакуации и/или хранения поврежденного имущества, если Договором страхования не предусмотрено иное.

В затраты на ремонт (восстановление) имущества не включаются:

– расходы, связанные с изменениями и/или улучшением поврежденного имущества;

– расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или восстановлением, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту;

– расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту поврежденного имущества, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

8.7. В случае гибели имущества сумма убытков равна разнице между стоимостью имущества, исчисленной на день, предшествующий дню гибели имущества, и стоимостью остатков имущества.

8.8. Если Выгодоприобретателю причинен вред нескольких видов, то суммы убытков по этим видам суммируются.

8.8.1. Если Договором страхования была установлена франшиза, то при расчете размера страхового возмещения учитываются положения п. 4.6 настоящих Условий.

8.9. Если Договором страхования предусмотрено применение Агрегатной страховой суммы (п. 4.2 настоящих Условий), страховое возмещение, подлежащее выплате Выгодоприобретателю (-ям), считается равным:

– сумме убытков, понесенных Выгодоприобретателем (-ями), если указанная сумма убытков не превышает страховую сумму;

– страховой сумме, если сумма убытков, понесенных Выгодоприобретателем (-ями), превышает страховую сумму.

8.9.1. Если Договором страхования предусмотрено установление лимитов возмещения, то в этом случае убытки, понесенные каждым Выгодоприобретателем, за которые выплачивается страховое возмещение, рассчитываются с использованием положений пп. 8.10, 8.11 настоящих Условий.

8.9.2. Если страховое возмещение, исчисленное в соответствии с содержанием п. 8.9 настоящих Условий, превышает разницу между страховой суммой и ранее начисленными суммами страхового возмещения, то исчисленное страховое возмещение уменьшается и считается равным указанной разнице.

8.10. По Договору страхования, предусматривающему применение Агрегатной страховой суммы (п. 4.2. настоящих Условий), может устанавливаться лимит возмещения на один страховой случай при причинении вреда Выгодоприобретателем. Установление такого лимита означает, что каждому Выгодоприобретателю убытки, понесенные вследствие причинения вреда, возмещаются в части, не превышающей произведение лимита возмещения на отношение суммы таких убытков, понесенных каждым Выгодоприобретателем, к сумме таких убытков, понесенных всеми Выгодоприобретателями (страховая сумма на один страховой случай).

8.11. Договором страхования может быть предусмотрено установление иных лимитов возмещения.

8.12. Датой выплаты страхового возмещения считается:

– дата получения страхового возмещения в кассе Страховщика – при наличных расчетах;

– дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика – при безналичных расчетах.

8.13. Если страховой суммы по Договору страхования недостаточно для того, чтобы полностью возместить причиненный вред Выгодоприобретателю (-ям), Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) возмещает разницу между страховой суммой и фактическим размером причиненного вреда Выгодоприобретателю (-ям).

8.14. При судебном порядке разрешения спора о взыскании со Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) в пользу другого лица суммы, в которую оценивается причиненный вред, страховое возмещение выплачивается Страховщиком на основании решения суда в размере убытков (расходов), рассчитанных в соответствии с требованиями п. 8.9 настоящих Правил и только в соответствии с перечнем убытков (расходов), указанных в пп. 8.3–8.7 настоящих Условий.

8.15. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно Выгодоприобретателю (-ям) или их наследникам.

Если после определения размера причиненного вреда и суммы страхового возмещения по согласованию со Страховщиком Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) компенсирует причиненный им вред Выгодоприобретателю (-ям) в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) после предоставления Страховщику соответствующих документов.

8.16. В случае если в отношении ТС Страхователем заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а Договор страхования в отношении того же ТС заключен по тарифам, предусматривающим наличие полиса обязательного страхования, то выплаты производятся по каждому страховому случаю только после выплаты в размере страховой суммы по полису обязательного страхования.

8.17. Необходимые и целесообразные расходы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), произведенные в целях уменьшения убытков, возмещаются Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована). Такие расходы возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков по Договору страхования они могут превысить установленную Договором страховую сумму.

8.18. Если вред, причиненный Потерпевшим лицом, подлежит возмещению не только Страхователем, но и иными лицами, ответственными за его причинение, то Страховщик возмещает только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой, которая подлежит взысканию с иных лиц, ответственных за причинение вреда.

Страхователь обязан известить Страховщика о наличии таких лиц и о суммах возмещения, которые подлежат взысканию с этих лиц.

8.19. Если из документов, касающихся обстоятельств наступления страхового случая, выданных компетентными органами, будет следовать, что вина Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС) и Потерпевшего (Выгодоприобретателя) обоюдна, то Страховщик имеет право произвести выплату страхового возмещения Выгодоприобретателю в зависимости от степени его установленной вины. Степень вины определяется на основании судебного решения.

8.20. В случае когда на момент произведения Страховщиком страховой выплаты Страховщику заявлены требования на возмещение одновременно вреда жизни, здоровью, и имуществу других лиц, в первую очередь возмещается вред, причиненный жизни и здоровью, и лишь затем вред, причиненный имуществу.

8.21. Если в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Страхователь (Владелец ТС, Водитель ТС) обязан выплачивать возмещение за причиненный вред ежемесячными или иными регулярными платежами, Страховщик вправе провести единовременную выплату страхового возмещения в размере, определяемом положениями гражданского законодательства Российской Федерации.

8.22. Если Договором страхования предусмотрено установление страховой суммы, суммы страховой премии (страховых взносов) в иностранной валюте, то расчет страхового возмещения осуществляется в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату наступления страхового случая, если иное не предусмотрено Договором страхования.

9. Порядок разрешения споров

9.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при разрешении споров для Лиц, ответственность которых застрахована, обязательен претензионный досудебный порядок.

9.3. Надлежащим образом врученная претензия должна быть рассмотрена Страховщиком в течение 30 дней со дня даты ее получения.

10. Заключительные положения

10.1. Все, что не регламентировано настоящими дополнительными Условиями, регламентируется положениями Договора страхования, Правил страхования транспортных средств и действующим законодательством РФ.

Дополнительные условия страхования Водителя и Пассажиров транспортного средства от несчастных случаев

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования Водителя и Пассажиров транспортного средства от несчастных случаев (далее по тексту – Условия) и является приложением к Правилам страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту – Правила страхования).

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя, Застрахованного лица, Выгодоприобретателя и Страховщика.

1.3. Договор страхования считается заключенным в пользу Застрахованного лица, если в Договоре в качестве Выгодоприобретателя не названо другое лицо.

В случае смерти лица, застрахованного по Договору страхования, в котором в качестве Выгодоприобретателя не названо другое лицо, Выгодоприобретателями признаются наследники Застрахованного лица.

2. Субъекты страхования

2.1. Страховщик – ООО «СК «Согласие».

2.2. Страхователь – дееспособное физическое лицо (в том числе физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя) или юридическое лицо любой организационно-правовой формы, заключившее со Страховщиком Договор страхования в соответствии с настоящими Условиями. При этом Страхователями могут выступать как российские, так и иностранные юридические и физические лица, а также лица без гражданства.

2.3. Застрахованное лицо (лица) – физические лица (Водитель и/или Пассажиры), находившиеся в транспортном средстве, указанном в Договоре страхования, в момент наступления страхового события по своей доброй воле и с разрешения лица, имеющего право распоряжаться указанным транспортным средством (далее по тексту – ТС).

2.4. Водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством, указанным в Договоре страхования, на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца на право управления транспортным средством соответствующей категории.

2.5. Пассажир – физическое лицо, кроме Водителя, находящееся в указанном в Договоре страхования транспортном средстве.

2.6. Несчастный случай – внешнее, кратковременное, фактически происшедшее под воздействием различных внешних факторов (физических, химических, механических и т. п.) событие, характер, время и место которого могут быть однозначно определены, наступившее в течение срока действия Договора страхования и возникшее непредвиденно, непреднамеренно, помимо воли Застрахованного лица в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП), пожара, стихийного бедствия, падения

на ТС инородных предметов, повреждения ТС животными, противоправных действий третьих лиц, провала ТС под лед на организованной ледовой переправе, провала грунта, удара молнии и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью Застрахованного лица.

Не являются несчастным случаем, в смысле настоящих Условий, остро возникшие или хронические заболевания и их осложнения (как ранее диагностированные, так и впервые выявленные), спровоцированные воздействием внешних факторов, в частности инфаркт миокарда, инсульт, аневризмы, опухоли, функциональная недостаточность органов, врожденные аномалии органов.

2.7. Смерть – прекращение физиологических функций организма, поддерживающих его жизнедеятельность, которое явилось следствием несчастного случая, произошедшего в течение срока действия Договора страхования.

2.8. Инвалидность – нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленным последствиями травм, полученных в результате несчастного случая, произошедшего в течение срока действия Договора страхования и приводящего к ограничению жизнедеятельности, необходимости выполнять любую трудовую деятельность с целью получения дохода и необходимости в предоставлении социальной защиты.

Признание лица инвалидом осуществляется при проведении медико-социальной экспертизы исходя из комплексной оценки состояния его здоровья и степени ограничения жизнедеятельности в соответствии с классификациями и критериями, утвержденными Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации. В зависимости от степени нарушения функций организма и ограничения жизнедеятельности лицу устанавливается I, II или III группа инвалидности, а лицу в возрасте до 18 лет – категория «ребенок-инвалид».

Категория «ребенок-инвалид» определяется при наличии ограничений жизнедеятельности любой категории и любой из трех степеней выраженности (которые оцениваются в соответствии с возрастной нормой), вызывающих необходимость социальной защиты.

2.9. Временная утрата трудоспособности – расстройство функций организма Застрахованного лица, которое явилось следствием несчастного случая, произошедшего в течение срока действия Договора страхования и повлекшего временную утрату трудоспособности работающего Застрахованного лица либо амбулаторное и/или стационарное лечение неработающего Застрахованного лица (пенсионера, ребенка, студента и т. д.), сопровождавшееся регулярным осмотром по назначению врача. Продолжительность временного нарушения здоровья должна быть объективно зафиксирована медицинскими документами.

2.10. Страховая выплата – денежная сумма, установленная Договором страхования, выплачиваемая при наступлении страхового случая лицу, в пользу которого заключен Договор страхования.

3. Объект страхования. Страховой риск. Страховые случаи

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с причинением Застрахованным лицам, находящимся в транспортном средстве, указанном в Договоре страхования, вреда жизни, здоровью в результате несчастного случая.

3.2. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховыми рисками, на случай наступления которых проводится страхование, в соответствии с настоящими Условиями могут быть:

3.2.1. Смерть Застрахованного лица, наступившая в результате несчастного случая.

3.2.2. Постоянная утрата трудоспособности с установлением I, II, III группы инвалидности (категории «ребенок-инвалид») Застрахованному лицу, наступившая в результате несчастного случая.

3.2.3. Временная утрата трудоспособности Застрахованного лица, наступившая в результате несчастного случая.

Для обозначения страховых рисков, формулировка которых указана в пп.3.2.1–3.2.3 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование (термин) – Условие страхования «Несчастный случай».

3.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования в качестве страхового риска, явившееся прямым следствием несчастного случая во время использования транспортного средства, указанного в Договоре страхования, и подтвержденное документами, выданными компетентными органами (медицинскими учреждениями, органами МВД и т. д.), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Застрахованному лицу (Выгодоприобретателю (-ям)).

3.4. События, предусмотренные пп. 3.2.1–3.2.2 настоящих Условий и явившиеся следствием произошедшего в период действия Договора страхования несчастного случая, также признаются страховым случаем, если они наступили в течение одного года от даты наступления несчастного случая.

3.5. События, предусмотренные п. 3.2.3 настоящих Условий и явившиеся следствием произошедшего в период действия Договора страхования несчастного случая, также признаются страховым случаем, если они наступили не позже 30 (тридцати) дней от даты наступления несчастного случая (при наличии причинно-следственной связи между состоянием Застрахованного лица и произошедшим событием).

3.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, события, перечисленные в п. 3.2.1–3.2.3 настоящих Условий, не признаются страховым случаем, если они произошли в результате:

3.6.1. Совершения (попытки совершения) Застрахованным лицом противоправных действий, находящихся в прямой причинно-следственной связи с событием, обладающим признаками страхового случая.

3.6.2. События, наступившего при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с нормативными актами Российской Федерации права управления указанным в Договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС, а также лицом, не уполномоченным на право управления ТС, указанным в Договоре страхования.

3.6.3. События, произошедшего при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения или иного опьянения (отравления) в результате употребления им наркотических, сильнодействующих и/или психотропных веществ, медицинских препаратов без предписания врача (или по предписанию врача, но с нарушением указанной им дозировки).

3.6.4. События, после которого Страхователь, Застрахованное лицо (Водитель) оставил в нарушение правил дорожного движения, установленных нормативно-право-

вым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия до прохождения указанного освидетельствования или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования.

3.6.5. События, произошедшего при управлении Застрахованным лицом заведомо неисправного ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации.

3.6.6. События, произошедшего при использовании застрахованного ТС в целях обучения вождению (если иное не установлено Договором страхования), а также при использовании ТС для участия в соревнованиях или уличных гонках (стритрейсинг).

3.6.7. События, возникшего в результате перемещения внутри ТС, указанного в Договоре страхования, перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая.

3.6.8. События, возникшего при нарушении Застрахованным лицом правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов в ТС, указанном в Договоре страхования.

3.6.9. Совершения Застрахованным лицом самоубийства с использованием транспортного средства, если к этому времени Договор страхования действовал менее двух лет или продлевался таким образом, что страхование не действовало непрерывно в течение двух лет, за исключением случаев, когда Застрахованный был доведен до этого противоправными действиями третьих лиц.

3.6.10. Прямого или косвенного влияния психического или нервного заболевания, если несчастный случай произошел с Застрахованным лицом, который психически болен и находился в невменяемом состоянии в момент несчастного случая.

3.6.11. Потери сознания Застрахованным лицом вследствие параличей, апоплексического удара, эпилептического припадка (или иных судорожных или конвульсивных приступов), повлекшей наступление несчастного случая.

3.6.12. Возникших вследствие травм, полученных до вступления Договора страхования в силу.

3.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, а также маневров и иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

4. Территория страхования

4.1. Территорией страхования является территория Российской Федерации, кроме территорий, на которых объявлено чрезвычайное положение либо проводятся боевые действия (в том числе против террористов, различных вооруженных формирований), если Договором страхования не предусмотрено иное.

5. Страховая сумма

5.1. Страховая сумма представляет собой денежную сумму, которая определена Договором страхования и исходя из которой устанавливается размер страховой

премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Размер страховой суммы определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем и указывается в Договоре страхования. Страховая сумма устанавливается единой по всем страховым рискам.

5.3. Страховая сумма является агрегатной. Агрегатная страховая сумма является лимитом ответственности Страховщика, в пределах которого Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в период действия Договора страхования, при этом страховая сумма уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты с момента ее осуществления.

5.4. Договором страхования может быть определен один из следующих вариантов страховой суммы:

5.4.1. По «системе мест».

В этом случае страховая сумма устанавливается в одинаковом размере, в расчете на каждое место в транспортном средстве, указанном в Договоре страхования, на котором может находиться Застрахованное лицо (водитель, пассажир).

Количество таких мест («застрахованных мест») строго равно максимальному количеству посадочных мест в транспортном средстве в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем и указанными в паспорте транспортного средства.

5.4.2. По «паушальной системе».

В этом случае устанавливается общий размер страховой суммы для всех Застрахованных лиц. Численность Застрахованных лиц строго равна максимально допустимому количеству посадочных мест в транспортном средстве в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем. Размер страховой суммы для каждого из Застрахованных лиц определяется в виде доли от общей страховой суммы и составляет:

- 40 % общей страховой суммы, если пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35 % общей страховой суммы, если пострадали два Застрахованных лица;
- 30 % общей страховой суммы, если пострадали три Застрахованных лица;
- долю общей страховой суммы в процентах, составляющую результат, полученный от деления 100 % страховой суммы на общее число пострадавших – если пострадали четыре и более Застрахованных лица.

5.5. Если в Договоре страхования не установлен вариант определения страховой суммы, то страховая сумма по Договору страхования определяется по «паушальной системе».

5.6. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях.

6. Страховая премия

6.1. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования. Страховая премия рассчитывается исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

7. Срок действия Договора страхования

7.1. Срок действия Договора страхования устанавливается по соглашению Сторон и указывается в Договоре страхования в соответствии с требованиями Правил страхования.

8. Порядок определения страховой выплаты

8.1. При наступлении страхового случая «Смерть Застрахованного лица в результате несчастного случая» (по страховому риску, указанному в п. 3.2.1 Условий) страховая выплата производится в размере 100 % от страховой суммы.

8.2. При наступлении страхового случая «Постоянная утрата трудоспособности с установлением инвалидности Застрахованному лицу, наступившая в результате несчастного случая» (по страховому риску, указанному в п. 3.2.2 Условий) страховая выплата производится в процентах от страховой суммы:

- при установлении I группы инвалидности – 100 %,
- при установлении II группы инвалидности – 75 %,
- при установлении III группы инвалидности – 50 %.

Если Застрахованное лицо моложе 18 лет, то для целей расчета страховой выплаты по настоящим Условиям к III группе инвалидности приравнивается категория «ребенок-инвалид» сроком на один год, ко II группе инвалидности приравнивается категория «ребенок-инвалид» сроком на два года, а к I группе инвалидности приравнивается категория «ребенок-инвалид» до достижения возраста 18 лет.

8.3. При наступлении страхового случая «Временная утрата трудоспособности Застрахованного лица, наступившая в результате несчастного случая» (по страховому риску, предусмотренному в п. 3.2.3 Условий) страховая выплата производится в размере 0,1 % от страховой суммы за каждый день непрерывной временной нетрудоспособности, начиная с третьего дня нетрудоспособности, но не более 20 % от ориентировочного срока временной нетрудоспособности, определенного в соответствии с «Ориентировочными сроками временной нетрудоспособности при наиболее распространенных заболеваниях и травмах (в соответствии с МКБ-10)», утвержденными 21.08.2000 г. Фондом социального страхования Российской Федерации и Министерством здравоохранения Российской Федерации в редакции, действующей на дату наступления страхового случая, если Договором страхования не предусмотрено иное.

8.3.1. Для ребенка, неработающего пенсионера, трудоспособного неработающего учитывается период непрерывного лечения, подтвержденный медицинскими документами.

8.4. Если несчастный случай с Застрахованным лицом обусловил наступление последовательности событий, указанных в пп. 3.2.1–3.2.3 Условий, признанных страховыми случаями, то размер страховой выплаты по каждому очередному страховому риску из этой последовательности уменьшается на сумму страховой выплаты, произведенной ранее.

9. Порядок осуществления страховой выплаты

9.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или Застрахованное лицо обязаны:

9.1.1. Письменно уведомить Страховщика о причинении вреда жизни или здоровью Застрахованного лица. Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика посредством почтовой или телеграфной связи либо вручено представителю Страховщика в течение 35 календарных дней, считая день, когда стало известно о наступлении указанного события.

Письменное уведомление должно содержать:

- номер Договора страхования (страхового полиса);
- регистрационные знаки автомашин, участвовавших в ДТП или подвергшихся воздействию событий, указанных в п. 3.1.1.2–3.1.1.9 Правил страхования;
- место, дату и время, когда произошли ДТП или события, указанные в п. 3.1.1.2–3.1.1.9 Правил страхования;
- количество Застрахованных лиц, которые погибли, умерли и/или получили травмы в результате несчастного случая;
- дату, когда стало известно о причинении вреда жизни или здоровью Застрахованного лица.

9.1.2. Предоставить Страховщику письменное заявление о страховой выплате с приложением выданных государственным органом документов, позволяющих установить ТС, участвовавшие в ДТП или подвергшиеся воздействию событий, указанных в подп. 3.1.1.2–3.1.1.9 Правил страхования, где и когда произошел несчастный случай, лиц, пострадавших в результате несчастного случая, кто из указанных лиц являлся водителем, а кто – пассажиром и какого ТС, а также других документов, запрошенных Страховщиком и/или предусмотренных настоящим пунктом в зависимости от вида причиненного вреда и наступивших последствий. Предоставляемые документы также должны содержать сведения об отказе водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо о результатах такого освидетельствования. Страховщику передаются подлинники документов или надлежащим образом оформленные их копии.

9.2. В случае смерти Застрахованного лица на месте ДТП или на месте воздействия событий, указанных в п. 3.1.1.2–3.1.1.9 Правил страхования, или получения Застрахованным лицом травм, повлекших впоследствии его смерть, Выгодоприобретатели дополнительно предоставляют следующие документы:

9.2.1. Договор страхования и все Дополнительные соглашения к нему (по требованию Страховщика – оригинал).

9.2.2. Заявление установленного Страховщиком образца с требованием о страховой выплате.

9.2.3. Свидетельство о смерти Застрахованного лица, выданное отделом ЗАГС или иным уполномоченным государственным органом, или его нотариально заверенную копию.

9.2.4. Официальное медицинское заключение о смерти (или посмертный эпикриз), выдаваемое медицинским учреждением, где была зарегистрирована смерть, или иной документ, устанавливающий причину и обстоятельства смерти, выдаваемый медицинским учреждением или иным уполномоченным государственным органом.

9.2.5. Выписку из амбулаторной карты по месту жительства за последние 5 лет с указанием общего физического состояния, поставленных диагнозов и дат их постановки, предписанного и проведенного лечения, дат госпитализаций и их причин, установленных групп инвалидности или направления на МСЭ (при необходимости).

9.2.6. Протокол патологоанатомического вскрытия (если вскрытие не проводилось – копию заявления родственников об отказе от вскрытия и копию справки из патологоанатомического отделения, на основании которой выдается свидетельство о смерти);

9.2.7. Акт химического исследования, акт судебно-химического исследования.

9.2.8. Документы из ГИБДД по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц.

9.2.9. Постановление о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось, или об отказе в возбуждении уголовного дела (если по факту ДТП отказано в возбуждении уголовного дела).

9.2.10. Документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на получение страховой выплаты.

9.2.11. Свидетельство о праве на наследство, подтверждающее право на получение страховой выплаты.

9.2.12. Иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (копию приговора суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1, копию амбулаторной карты из поликлиники по месту жительства и т. д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к указанному событию либо подтверждающие право на получение страховой выплаты.

9.3. В случае получения Застрахованным лицом травм, повлекших установление ему группы инвалидности, Застрахованное лицо дополнительно предоставляет следующие документы:

9.3.1. Договор страхования и все Дополнительные соглашения к нему (по требованию Страховщика – оригинал).

9.3.2. Заявление установленного Страховщиком образца с требованием о страховой выплате.

9.3.3. Заверенный работодателем листок нетрудоспособности из лечебного учреждения, проводившего лечение, обследование.

9.3.4. Справку МСЭ об установлении Застрахованному лицу группы инвалидности.

9.3.5. Направление Застрахованного на медико-социальную экспертизу.

9.3.6. Акт освидетельствования бюро медико-социальной экспертизы о результатах обследования и установлении группы инвалидности (категории «ребенок-инвалид») либо надлежащим образом заверенную копию (учреждением, выдавшим этот документ).

9.3.7. Выписку или надлежащим образом заверенную копию амбулаторной карты по месту жительства за последние 5 лет с указанием общего физического состояния, поставленных диагнозов и дат их постановки, предписанного и проведенного лечения, дат госпитализаций и их причин, установленных групп инвалидности или направления на МСЭ.

9.3.8. Копию медицинской карты стационарного больного, заверенную надлежащим образом соответствующим лечебным учреждением (при необходимости).

9.3.9. Документы из ГИБДД по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц.

9.3.10. Постановление о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось, или об отказе в возбуждении уголовного дела (если по факту ДТП отказано в возбуждении уголовного дела).

9.3.11. Документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату.

9.3.12. Иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (копию приговора суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1, копию амбулаторной карты из поликлиники по месту жительства и т. д.), а также иные документы,

имеющие непосредственное отношение к указанному событию либо подтверждающие право на получение страховой выплаты.

9.4. В случае получения Застрахованным лицом травм, повлекших временную утрату трудоспособности самого Застрахованного лица, дополнительно предоставляются следующие документы:

9.4.1. Договор страхования и все Дополнительные соглашения к нему (по требованию Страховщика – оригинал).

9.4.2. Заявление установленного Страховщиком образца с требованием о страховой выплате.

9.4.3. Закрытый листок нетрудоспособности из лечебного учреждения, проводившего лечение, обследование.

9.4.4. Выписка из протокола органов внутренних дел и/или акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1.

9.4.5. Копия медицинской карты амбулаторного и/или стационарного больного, заверенная надлежащим образом соответствующим лечебным учреждением, выписной эпикриз, рентгеновские снимки, результаты лабораторных и иных диагностических исследований, подтверждающих факт наступления страхового случая.

9.4.6. Выписка из медицинской карты амбулаторного больного, содержащая информацию обо всех заболеваниях Застрахованного (профессиональных, общих хронических заболеваниях, злокачественных новообразованиях, в том числе заболеваниях крови и т. п.) за период, предшествующий наступлению страхового случая, в соответствии с требованием Страховщика.

9.4.7. Выписка из медицинской карты стационарного больного, подтверждающая нахождение Застрахованного в стационаре и заверенная администрацией данного медицинского учреждения (представляется в случае нахождения Застрахованного на стационарном лечении).

9.4.8. Документы из ГИБДД (заверенные копии) по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц.

9.4.9. Заверенная копия постановления о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось, или об отказе в возбуждении уголовного дела (если такие документы выносились).

9.4.10. Документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату.

9.4.11. Иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (копия приговора суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1, копия амбулаторной карты из поликлиники по месту жительства и т. д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к указанному событию либо подтверждающие право на получение страховой выплаты.

9.5. Если Застрахованное лицо является несовершеннолетним, то все документы предоставляются от его имени его законным представителем.

9.6. Для решения вопроса о страховой выплате Страховщик вправе потребовать от Застрахованного лица прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования) и/или предоставления дополнительных медицинских документов, а Застрахованное лицо (Страхователь) обязано явиться для прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования) и сообщить все сведения о состоянии здоровья и самочувствии и/или представить дополнительные медицинские документы.

9.7. Если Застрахованное лицо (Страхователь) отказалось от прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования) и/или предоставления дополнительных медицинских документов либо скрыло какие-то существенные сведения или предоставило неполную или неправильную информацию о состоянии своего здоровья и обстоятельствах наступления страхового случая, в результате чего Страховщик произвел необоснованную страховую выплату, Страховщик вправе потребовать от Застрахованного лица (Выгодоприобретателя) возврата суммы страховой выплаты.

9.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил в результате умышленных действий Застрахованного лица, Страхователя или лица, которое согласно Договору страхования, настоящим Условиям или законодательству Российской Федерации является Выгодоприобретателем, а также лиц, действующих по их поручению, направленных на наступление страхового случая.

9.9. Документы для решения вопроса о страховой выплате могут предоставляться в виде оригиналов или заверенных уполномоченным на то лицом копий.

9.10. Все документы, предусмотренные настоящими Условиями и предоставляемые Страховщику для получения страховой выплаты, должны быть составлены на русском языке или иметь нотариально заверенный перевод и апостиль. В случае предоставления документов, которые не могут быть прочтены Страховщиком в связи с особенностями почерка врача или сотрудника компетентного органа, а также вследствие нарушения целостности документа (надорван, смят, стерт и т. д.), Страховщик вправе приостановить решение о выплате до предоставления документов надлежащего качества.

9.11. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то в течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов Страховщик производит страховую выплату либо направляет заявителю мотивированный письменный отказ в осуществлении страховой выплаты.

9.12. Страховая выплата производится:

9.12.1. Застрахованному лицу – по страховым случаям, предусмотренным пп. 3.3.2–3.3.3 настоящих Условий.

9.12.2. Наследникам Застрахованного в соответствии с действующим законодательством РФ: по страховому случаю, предусмотренному п. 3.3.1; в случае если Застрахованный умер, не получив причитающуюся ему страховую выплату по страховым случаям, предусмотренным пп. 3.3.2, 3.3.3 настоящих Условий.

9.13. Если получателем страховой выплаты является:

а) ребенок до 14 лет, то право на получение страховой выплаты имеют его родитель, усыновитель либо опекун;

б) несовершеннолетний, не объявленный полностью дееспособным (от 14 до 18 лет), то право на получение страховой выплаты остается за самим получателем;

в) лицо, признанное недееспособным, то право на получение страховой выплаты переходит его опекуну;

г) лицо, дееспособность которого ограничена, то право на получение страховой выплаты остается за получателем, только с письменного согласия его попечителя.

В случаях, когда получателем страховой выплаты является лицо, указанное в подп. «а», «в», «г» данного пункта, страховая выплата производится указанным законным представителям получателя только на основании подтверждающих соответствующее право документов.

**Дополнительные условия страхования
финансовых рисков, связанных с эксплуатацией транспортного средства**

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования (далее по тексту – Условия) финансовых рисков, возникающих при эксплуатации транспортного средства юридическими и физическими лицами (далее – Страхователи), и является приложением к Правилам страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие».

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя.

1.3. По Договору страхования может быть застрахован финансовый риск только самого Страхователя и только в его пользу. Договор страхования финансового риска лица, не являющегося Страхователем, ничтожен. Договор страхования в пользу лица, не являющегося Страхователем, считается заключенным в пользу Страхователя.

1.4. В тексте настоящих Условий термины, указанные ниже, имеют следующие значения:

1.4.1. «Страховщик» – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая Компания «Согласие», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством РФ, основным предметом деятельности которого является осуществление страхования на основании полученного специального разрешения (лицензии).

1.4.2. «Страхователь» – лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования. В качестве Страхователей могут выступать:

1.4.2.1. Юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе иностранные.

1.4.2.2. Дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица.

1.4.2.3. Дееспособные физические лица.

1.4.3. «Транспортное средство» (далее – ТС) – легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, микроавтобусы, мотоциклы, тракторы, самоходная строительная и сельскохозяйственная техника, специальная техника, прицепы, полуприцепы, подлежащие регистрации в органах ГИБДД МВД РФ или других уполномоченных государственных органах. Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

1.4.4. «Договор страхования КАСКО» – договор добровольного страхования ТС на случай его повреждения (уничтожения) или утраты.

1.4.5. «Конструктивные недостатки» – нарушение установленных правил (норм) проектирования и конструирования ТС.

1.4.6. «Производственные недостатки» – нарушение установленного процесса изготовления ТС и/или его ремонта.

9.14. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в следующих случаях:

9.14.1. Если причинение вреда жизни, здоровью Застрахованного лица произошло в результате события, которое не является страховым случаем в соответствии с настоящими Условиями и/или Договором страхования.

9.14.2. В случае неизвещения его о наступлении страхового случая в сроки и порядке, оговоренные в настоящих Условиях или Договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

9.14.3. В других случаях, предусмотренных Договором страхования/настоящими Условиями или нормами действующего законодательства Российской Федерации.

9.15. В случае если не были представлены документы и сведения, необходимые для установления причин, характера события, обладающего признаками страхового случая, Страховщик не осуществляет страховую выплату, поскольку не представляется возможным установить причинно-следственную связь и определить, является ли наступившее событие страховым случаем.

10. Заключительные положения

10.1. Все, что не регламентировано настоящими дополнительными Условиями, регламентируется положениями Договора страхования, Правил страхования транспортных средств и действующим законодательством РФ.

1.4.7. «Конструктивная гибель» – состояние ТС, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70 % от страховой суммы на дату наступления страхового случая, т. е. когда восстановление ТС экономически нецелесообразно (в том числе когда данное состояние ТС наступило от нескольких страховых случаев, по которым выплата страхового возмещения не производилась).

Договором страхования или Дополнительным соглашением Страхователя и Страховщика (в том числе – заключенным после наступления страхового случая по риску «Ущерб», но до начала ремонта поврежденного ТС) может быть предусмотрена иная величина стоимости восстановительного ремонта ТС, при превышении которого восстановление ТС считается экономически нецелесообразным.

1.4.8. «Представитель Страховщика» – организация, на основании договора со Страховщиком оказывающая услуги, предусмотренные Договором страхования.

1.4.9. «Автостоянка» – специально отведенное охраняемое место хранения ТС.

2. Договор страхования

2.1. По Договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) выплатить Страхователю страховое возмещение в пределах соответствующей страховой суммы, указанной в Договоре страхования.

2.2. Договор страхования заключается на основании устного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме с указанием сведений, предусмотренных формой заявления. Одновременно с заявлением по требованию Страховщика Страхователь обязан:

2.2.1. Предоставить Страховщику:

а) регистрационные документы на ТС (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации ТС);

б) документы, подтверждающие право владения ТС Страхователем, не являющимся собственником ТС (доверенность, договор аренды и т. п.);

в) документы, подтверждающие стоимость ТС;

г) сервисную книжку ТС с соответствующими отметками в ней о прохождении планового технического обслуживания (при заключении Договора страхования по риску «Неисправность»);

д) другие документы, запрошенные Страховщиком в зависимости от перечня страховых рисков и состава возмещаемых расходов, подлежащих включению в Договор страхования.

2.2.2. Сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме Договора страхования (страхового полиса), Заявления на страхование или в его письменном запросе.

2.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного Страхователем и Страховщиком, либо путем вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком, и принятия его Страхователем.

При заключении договора в форме Договора страхования Страхователю может быть выдан страховой полис, подтверждающий заключение такого договора.

Страховщик при заключении Договора страхования вправе применять разработанные им стандартные формы Договора страхования (страхового полиса).

2.4. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования (страховом полисе), в Заявлении на страхование или в дополнительных письменных запросах.

Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

2.5. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об изменении или исключении отдельных положений настоящих Условий и дополнении Условий, если такие изменения, исключения и/или дополнения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования по настоящим Условиям являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие:

3.1.1. Повреждения или уничтожения ТС в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), пожара, взрыва, удара молнии, стихийного бедствия, падения на ТС инородных предметов, наружного повреждения кузова застрахованного ТС животными, противоправных действий третьих лиц, провала грунта, провала ТС под лед (далее также – повреждение или уничтожение ТС).

3.1.2. Утраты ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или угона (далее также – утрата ТС).

3.1.3. Поломки ТС в процессе его эксплуатации.

4. Страховой риск. Страховой случай

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

В соответствии с настоящими Условиями страховым риском является риск возникновения непредвиденных расходов (убытков) Страхователя при эксплуатации ТС.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика

произвести выплату страхового возмещения. В Договоре страхования, заключаемом в соответствии с настоящими Условиями, в качестве страхового случая может указываться:

4.2.1. «Техническая помощь» – возникновение непредвиденных расходов, связанных с необходимостью оказания технической помощи вследствие нарушения работоспособности или исправного состояния отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, вследствие эксплуатационных недостатков, в результате которых эксплуатация ТС стала технически невозможна или запрещена Правилами дорожного движения и/или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.2.1.1. По данному страховому случаю подлежат возмещению не связанные с наступлением страхового случая по риску «Ущерб» по договору КАСКО (если Договором страхования не предусмотрено иное) расходы на получение следующих услуг:

а) устранение поломок (отказов) в работе отдельных агрегатов, систем, устройств и узлов ТС, а именно:

- замена колеса ТС;
- вскрытие дверей, капота, багажника ТС;
- экстренный ремонт электрооборудования ТС;
- запуск двигателя ТС;
- доставка топлива (в случае его израсходования);
- иные работы, предусмотренные Договором страхования и направленные на

устранение возникших поломок, препятствующих участию ТС в дорожном движении;

б) эвакуация неисправного ТС от места возникновения поломки ТС до места хранения, ремонта, стоянки (гаража), указанного Страхователем, если устранение поломки на месте ее возникновения не представляется возможным;

в) хранение неисправного ТС на автостоянке (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

г) аренда аналогичного ТС на период краткосрочного хранения или ремонта ТС (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

д) транспортировка Страхователя и/или лица, допущенного к управлению ТС, а также пассажиров ТС до места, которое укажет Страхователь или лицо, допущенное к управлению ТС (если такая услуга предусмотрена Договором страхования).

4.2.1.2. Под отдельными агрегатами, системами, узлами и устройствами понимаются компоненты следующих систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозов, зажигания, топливopодачи, охлаждения, выпуска газов, электрооборудования, дополнительно установленного оборудования (за исключением радио-, аудио-, видео- и телевизионной аппаратуры).

4.2.1.3. Под отказом в работе агрегатов, систем, узлов и устройств понимается событие, заключающееся в нарушении работоспособности агрегата (системы, узла, устройства) вследствие недопустимого изменения его параметров или свойств под влиянием внутренних физико-химических процессов, внешних климатических воздействий, естественного износа, производственного брака.

Перечень услуг, связанных с необходимостью оказания технической помощи вследствие поломки ТС, расходы на оказание которых подлежат возмещению, может быть сокращен или дополнен Договором страхования.

4.2.1.4. Перечень услуг, связанных с необходимостью оказания технической помощи вследствие поломки ТС, порядок, условия, сроки и территория их предоставления указываются в Договоре страхования.

4.2.1.5. Территорией страхования по риску «Техническая помощь» являются отдельные регионы РФ, перечисленные в Памятке Страхователя, которая является неотъемлемой частью Договора страхования. С перечнем регионов Страхователь может ознакомиться на сайте www.soglasie.ru или по телефону контакт-центра Страховщика.

Таблица к подп. 4.2.1.5 настоящих Условий

Категории Договоров страхования по риску «Техническая помощь»

КАТЕГОРИЯ ДОГОВОРА	КОЛИЧЕСТВО ВОЗМОЖНЫХ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ	ТЕРРИТОРИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО ДОГОВОРУ
Техническая помощь 1	Не ограничено + 1 в Московской области	В пределах административных границ города Москвы
Техническая помощь 2	Не ограничено	В пределах административных границ городов, указанных в Памятке Страхователя, территорий в радиусе 50 километров вокруг них, а также в Московской области

4.2.2. «Неисправность» – возникновение непредвиденных расходов (убытков), связанных с нарушением работоспособности (отказом) или исправного состояния отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС вследствие конструктивных, производственных недостатков, возникших по окончании гарантийного срока, установленного заводом-изготовителем, либо по окончании гарантийного срока на произведенные работы и используемые материалы, установленного сервисным предприятием, уполномоченным Страховщиком, и если такая неисправность в соответствии с технологией ремонта завода-изготовителя может быть устранена исключительно в условиях СТОА.

4.2.3. «Сопровождение» – возникновение непредвиденных расходов, связанных с повреждением или уничтожением ТС в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
- противоправных действий третьих лиц;
- пожара, взрыва, удара молнии;
- стихийного бедствия;
- наружного повреждения кузова застрахованного ТС животными;
- провала грунта;
- провала ТС под лед.

4.2.3.1. По данному страховому случаю подлежат возмещению расходы на получение следующих услуг:

- а) хранение поврежденного ТС на автостоянке;
- б) аренда аналогичного автотранспортного средства на период хранения и ремонта ТС (предоставление подменного ТС).

4.2.3.2. Перечень услуг, связанных с повреждением или уничтожением ТС, расходы на оказание которых подлежат возмещению, может быть сокращен или дополнен Договором страхования.

4.2.3.3. Перечень услуг, связанных с повреждением или уничтожением ТС, порядок, условия, сроки и территория их предоставления указываются в Договоре страхования.

4.2.4. «ГЭП» – возникновение непредвиденных расходов (убытков), связанных с недостаточностью средств для приобретения нового аналогичного ТС в результате снижения действительной стоимости ТС на момент наступления по договору КАСКО страхового случая по риску «Хищение» или «Ущерб» (в случае конструктивной гибели).

4.2.4.1. Случай признается страховым при условии, если:

- уничтожение или утрата ТС произошли в течение срока действия Договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Условиями;
- уничтожение или утрата ТС признаны страховым случаем по риску «Ущерб» (конструктивная гибель) и/или «Хищение» в соответствии с условиями договора КАСКО.

Риск «ГЭП» может быть застрахован только при условии, если ТС эксплуатируется не более трех лет на момент заключения Договора страхования и застраховано по рискам «Хищение» и/или «Ущерб» по договору КАСКО.

4.3. Перечень страховых случаев, подлежащих включению в Договор страхования, определяется по согласованию Страховщика и Страхователя.

4.4. Не являются страховыми случаями события, указанные в пп. 4.2.1–4.2.4 настоящих Условий, наступившие:

4.4.1. В результате умышленных действий Страхователя, лица, допущенного к управлению ТС, пассажиров ТС, направленных на наступление страхового случая.

4.4.2. При эксплуатации ТС лицом:

- не имеющим права пользования данным ТС или права управления ТС данной категории;
- находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также если лицо, допущенное к управлению ТС, оставило в нарушение Правил дорожного движения место дорожно-транспортного происшествия или отказалось пройти медицинское освидетельствование.

4.4.3. При использовании ТС в учебных целях, в официальных или неофициальных соревнованиях, в качестве такси (в том числе маршрутного) или использовании ТС, переданного в прокат, аренду или лизинг без письменного согласования со Страховщиком.

4.4.4. Вследствие нарушения установленных правил пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов.

4.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не является страховым случаем по риску «Техническая помощь» возникновение дополнительных расходов вследствие:

4.5.1. Повреждения ТС в результате дорожно-транспортного происшествия, противоправных действий третьих лиц, пожара, взрыва, стихийного бедствия, падения инородных предметов.

4.5.2. Повреждения при перевозке, буксировке застрахованным транспортным средством любого вида транспорта, за исключением случаев, когда ТС специально предназначено для целей буксировки и эвакуации.

4.5.3. Использования ТС для перевозки грузов весом более, чем указано в инструкции по эксплуатации ТС, либо с нарушением правил перевозки грузов, установленных Правилами дорожного движения, иными нормативными актами.

4.5.4. Попадания во внутренние полости агрегатов и систем ТС посторонних предметов и веществ (в том числе гидроудар).

4.5.5. Эксплуатации ТС в технически неисправном состоянии, при котором движение или эксплуатация запрещены Правилами дорожного движения и/или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.5.6. Необходимости проведения планового или текущего технического обслуживания или ремонта ТС.

4.5.7. Необходимости замены или ремонта агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, которые были неисправны до начала срока действия Договора страхования.

4.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не является страховым случаем по риску «Неисправность» возникновение дополнительных расходов вследствие:

4.6.1. Событий, предусмотренных риском «Ущерб» по договору страхования КАСКО.

4.6.2. Любых воздействий Страхователя на ТС.

4.6.3. Воздействия ржавчины или окисления.

4.6.4. Применения топлива, технических масел и жидкостей, не рекомендованных заводом-изготовителем, а также установления на транспортное средство частей или деталей, использование которых не было санкционировано заводом-изготовителем, или в его конструкцию были внесены изменения, не одобренные сервисным центром и/или заводом-изготовителем.

4.6.5. Перевозки (перегона) транспортного средства к месту ремонта и при его возврате Страхователю из ремонта.

4.6.6. Ненадлежащей транспортировки, хранения и предпродажной подготовки транспортного средства.

4.6.7. Несоблюдения правил и требований эксплуатации, хранения, перевозки и обслуживания транспортного средства, изложенных в руководстве по эксплуатации, сервисной книжке и иных документах завода-изготовителя.

4.6.8. Проникновения воды, повреждения вследствие шторма, града, молнии, землетрясения или наводнения, взрыва и пожара (повреждения ТС в результате неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия, в том числе самовозгорания).

4.6.9. Несвоевременного обращения Страхователя в соответствующий сервисный центр для устранения возникших поломок, приведших к увеличению первоначального убытка от поломки в размере убытков, которые могли быть предотвращены при своевременном обращении.

4.6.10. Неисправности деталей, в случаях когда Страховщиком или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком, установлено, что такие неисправности имели место до начала срока действия Договора страхования.

4.6.11. Постепенного падения степени сжатия двигателя, вызывающего необходимость ремонта клапанов и колец, а также постепенного увеличения потребления масла в результате нормальной эксплуатации.

4.6.12. Дефекта детали (деталей), если завод-изготовитель объявил об отзыве транспортного средства по причине данного дефекта или сделал иное объявление с целью устранения дефекта.

4.6.13. Неустраняемого конструкционного дефекта.

4.6.14. Повреждения любых деталей и материалов, используемых и подлежащих замене в процессе планового сервисного обслуживания.

4.6.15. Превышения нагрузки на ось, или массы буксируемого прицепа, или перевозимого груза, предписанных (установленных и допустимых) заводом-изготовителем, а также повреждений ТС, причиненных перевозимым грузом.

4.6.16. Повреждения деталей и механизмов, подвергнутых естественному износу в ходе нормальной эксплуатации транспортного средства.

4.6.17. Любых событий, если счетчик суммарного пробега ТС подвергался какому-либо вмешательству извне после продажи транспортного средства, кроме случаев авторизованного вмешательства сервисным центром, о чем была сделана соответствующая отметка в сервисной книжке.

4.7. Не является страховым случаем при страховании «Технической помощи» и «Неисправности» возникновение дополнительных расходов в связи с наступлением страхового случая по риску «Ущерб» по договору «КАСКО».

4.8. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не является страховым случаем возникновение любых расходов на какие-либо услуги специализированных организаций, произведенных Страхователем самостоятельно без согласования со Страховщиком, а также на услуги, оказанные сверх организованных Страховщиком.

4.9. Перечень исключений из страхового случая в Договоре страхования может быть сокращен или дополнен по соглашению Сторон в зависимости от степени риска, условий Договора страхования и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при его заключении.

5. Страховая сумма. Страховая стоимость

5.1. Страховой суммой является определенная Договором страхования денежная сумма, в пределах которой устанавливаются размеры страховой премии и страхового возмещения.

5.2. Размер страховой суммы определяется по соглашению Сторон отдельно для каждого страхового случая, указанного в п. 4.2 настоящих Условий.

5.3. При страховании по рискам «Техническая помощь» и «Сопровождение» страховая сумма устанавливается в пределах расходов, которые Страхователь может понести при наступлении страхового случая.

5.4. При страховании по риску «Неисправность» страховая сумма устанавливается в размере, не превышающем страховую стоимость ТС.

5.5. При страховании по риску «ГЭП», если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма не может превышать:

5.5.1. Для легковых ТС и мотоциклов со сроком эксплуатации:

а) до одного года на дату заключения Договора страхования – 18,25 % от действительной стоимости ТС, но не более 18,25 % от страховой суммы;

б) для ТС со сроком эксплуатации более одного года на дату заключения Договора страхования – 14,6 % от действительной стоимости ТС, но не более 14,6 % от страховой суммы.

5.5.2. Для грузовых ТС, автобусов, специальной техники, сельскохозяйственной техники, прицепов и полуприцепов вне зависимости от сроков эксплуатации на дату наступления страхового случая – 14,6 % от действительной стоимости ТС, но не более 14,6 % от страховой суммы.

5.5.3. Для микроавтобусов, малотоннажных грузовых ТС (фургоны на их базе) со сроком эксплуатации:

а) до одного года на дату заключения Договора страхования – 25,55 % от действительной стоимости ТС, но не более 25,55 % от страховой суммы;

б) для ТС со сроком эксплуатации более одного года на дату заключения Договора страхования – 14,6 % от действительной стоимости ТС, но не более 14,6 % от страховой суммы.

Датой начала эксплуатации ТС является дата продажи ТС первому собственнику, зарегистрированному ТС в органах ГИБДД или Ростехнадзора, согласно паспорту транспортного средства или иному документу, выданному в установленных законодательством РФ случаях.

Если паспорт транспортного средства или иной документ, выданный в установленных законодательством РФ случаях, является дубликатом, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

Если ТС ввезено на территорию РФ в подержанном состоянии, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

5.6. Страховая стоимость ТС определяется как его действительная стоимость в месте его нахождения на момент заключения Договора страхования с учетом цен заводов-изготовителей, торговых надбавок, таможенных пошлин, года выпуска и технического состояния.

5.7. Страховая сумма, указанная в Договоре страхования, считается Агрегатной, если Договором страхования не предусмотрено иное.

После выплаты страхового возмещения страховая сумма и соответствующий лимит ответственности уменьшаются на размер выплаченного страхового возмещения.

По желанию Страхователя и с согласия Страховщика страховая сумма может быть восстановлена в прежнем размере путем заключения Дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и Договор страхования.

5.8. Договором страхования может быть предусмотрена Безагрегатная страховая сумма, которая не уменьшается на сумму произведенной выплаты страхового возмещения (Безагрегатная страховая сумма).

5.9. В Договоре страхования по соглашению сторон в пределах страховой суммы и/или лимита возмещения могут устанавливаться лимиты ответственности, ограничивающие размер величины страхового возмещения в целом по Договору страхования, на один или несколько страховых случаев, на один или несколько видов убытков, подлежащих возмещению, и другие лимиты ответственности.

5.10. Суммарные выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной Договором страхования страховой суммы (лимита возмещения) или лимита ответственности.

5.11. Страховая сумма может быть установлена в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях (далее – страхование с валютным эквивалентом).

6. Срок действия Договора страхования

6.1. Договор страхования заключается сроком на 1 год, если в нем не предусмотрено иное.

6.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (первого страхового взноса), и действует в течение периода времени, указанного в Договоре страхования.

6.3. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора страхования.

6.4. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен:

6.4.1. Если Стороны, заключившие Договор страхования, выполнили свои обязательства по Договору страхования в полном объеме.

6.4.2. Если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска, и Страховщик имеет право на часть страховой премии (платы за страхование, включая сумму расходов на ведение дела), пропорциональную времени, в течение которого действовало страхование.

6.4.3. В части риска «ГЭП» – если договор КАСКО прекратил свое действие по любым причинам (за исключением выплаты страхового возмещения в связи с хищением либо полной или конструктивной гибелью ТС).

6.4.4. В части риска «ГЭП» Договор страхования прекращается после наступления первого страхового случая по данному риску, при этом уплаченная страховая премия по всем застрахованным по Договору страхования рискам возврату не подлежит.

6.4.5. В случае, предусмотренном п. 8.4.2 настоящих Условий.

6.4.6. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации или условиями Договора страхования.

6.5. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. О намерении досрочного прекращения Договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика в сроки, оговоренные Договором страхования. При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страхователя уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено Договором страхования.

6.6. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования без уведомления о досрочном расторжении Договора страхования в порядке, предусмотренном п. 8.4.2 настоящих Условий.

6.7. При страховании с валютным эквивалентом возврат части страховой премии Страхователю при досрочном расторжении Договора страхования осуществляется Страховщиком в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату расчета суммы возврата с учетом требований п.11.16 настоящих Условий.

7. Франшиза

7.1. В Договоре страхования Страховщик и Страхователь могут согласовать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер. В Договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

При установлении условной франшизы Страховщик не возмещает убытки, не превышающие сумму франшизы, но возмещает убытки полностью, если сумма убытков превышает сумму франшизы.

При установлении безусловной франшизы Страховщик возмещает только положительную разницу между суммой убытков и суммой франшизы.

Размер условной или безусловной франшизы может указываться в денежном выражении или процентах от страховой суммы. Размер безусловной франшизы может также указываться и в процентах от суммы убытков.

8. Страховая премия

8.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

8.2. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку несколькими страховыми взносами. Сумма страховой премии и порядок ее уплаты указываются в Договоре страхования.

8.3. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по Договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (-ых) коэффициента (-ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов. Наличие оснований для применения поправочных коэффициентов и их значения Страховщик определяет экспертно согласно настоящим Условиям в зависимости от факторов, влияющих на страховой риск.

8.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то:

8.4.1. В случае неуплаты страховой премии или ее первого страхового взноса в полном объеме и в установленный Договором страхования срок Договор страхования считается не вступившим в силу.

8.4.2. В случае неуплаты очередных страховых взносов в установленный срок Договор страхования прекращает свое действие, о чем Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление о прекращении Договора страхования. Договор считается прекращенным с момента, указанного в уведомлении Страховщика, независимо от даты его получения Страхователем. При этом дата досрочного прекращения Договора страхования не может указываться ранее даты отправки уведомления.

8.5. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

– в случае уплаты в безналичном порядке – день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика);

– в случае уплаты наличными деньгами – день получения суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика.

8.6. При наступлении страхового случая по риску «Неисправность» (в случае конструктивной гибели ТС) до даты, указанной в Договоре страхования как дата оплаты очередных страховых взносов, Страхователь теряет право на рассрочку по оплате страховой премии. В этом случае для получения страховой выплаты по указанным рискам Страхователь обязан оплатить страховую премию в полном объеме, но не более чем за 1 год действия Договора страхования. Страховщик вправе вычесть неоплаченные Страхователем страховые взносы из суммы страхового возмещения.

8.7. Если страховую премию по поручению Страхователя уплачивает другое лицо, то никаких прав по Договору страхования в связи с этим оно не приобретает.

8.8. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия устанавливается в иностранной валюте и уплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату оплаты (перечисления).

9. Изменение степени риска

9.1. В период действия Договора страхования Страхователь обязан незамедлительно (в течение двух рабочих дней, если Договором страхования не предусмотрен иной срок) письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при его заключении. Значительными изменениями признаются любые изменения сведений, указанных в Договоре страхования (страховом полисе), письменном заявлении о страховании и (или) в другом письменном документе, который Страхователь адресовал Страховщику в связи с заключением Договора страхования, в том числе:

9.1.1. Передача ТС в аренду, залог, лизинг, продажа ТС, снятие с учета, перерегистрация.

9.1.2. Изменение целей и характера использования ТС, указанных в Договоре страхования или заявлении на страхование (в том числе начало использования ТС для перевозки горючих, взрывоопасных, токсичных веществ).

9.1.3. Изменение перечня лиц, допущенных к управлению.

9.1.4. Переход ТС в собственность другого лица.

9.1.5. Изменение территории преимущественной эксплуатации ТС (территории страхования).

9.1.6. Изменение иных сведений, сообщенных Страхователем при заключении Договора страхования и влияющих на изменение степени риска.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. В случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной п. 9.1 настоящих Условий, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования,

в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10. Права и обязанности сторон договора страхования

10.1. Страхователь имеет право требовать от Страховщика предоставления услуг, предусмотренных Договором страхования, или осуществления страховой выплаты в денежной форме при наступлении страхового случая.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. При заключении Договора страхования сообщить Страховщику всю необходимую информацию и представить все запрошенные Страховщиком сведения и документы, необходимые для оценки страхового риска и принятия решения о заключении Договора страхования.

10.2.2. Сообщить Страховщику при заключении Договора страхования обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении объектов страхования.

10.2.3. Уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные Договором страхования.

10.2.4. Незамедлительно сообщать Страховщику путем письменного уведомления обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, в соответствии с разделом 9 настоящих Условий.

10.2.5. Соблюдать правила эксплуатации и технического обслуживания ТС.

10.2.6. Принимать все необходимые меры в целях предотвращения страхового случая.

10.2.7. Предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного осмотра ТС.

10.3. В случае наступления событий, предусмотренных рисками «Техническая помощь», «Сопровождение» и «Неисправность», Страхователь (Водитель) обязан:

10.3.1. Незамедлительно сообщить Страховщику (представителю Страховщика) по телефону, указанному в Договоре страхования, следующие сведения:

– номер Договора страхования;

– Ф. И. О. (наименование организации) Страхователя;

– марку, модель, государственный регистрационный знак ТС;

– место нахождения ТС;

– характер повреждения или поломки;

– обстоятельства наступления страхового случая, известные на момент сообщения;

– состав необходимых ему услуг из числа предусмотренных Договором страхования;

– иные сведения, прямо предусмотренные для уведомления Страховщика в Договоре страхования.

10.3.2. Согласовать со Страховщиком (представителем Страховщика) порядок действий и далее выполнять указания Страховщика (представителя Страховщика), если они были получены.

10.3.3. Принять все необходимые и целесообразные меры по уменьшению размера убытка, в том числе немедленно прекратить эксплуатацию ТС, если имеются признаки утраты эксплуатационных жидкостей (охлаждающая, тормозная, масла и пр.), тем самым исключить повреждение деталей, узлов и агрегатов ТС. Принимая соответствующие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они ему были сообщены.

10.3.4. Ожидать в указанном им месте прибытия бригады технической помощи.

10.3.5. Воспользоваться услугами представителя Страховщика.

10.3.6. Получить от оказавшего предусмотренную Договором страхования услугу представителя Страховщика документ, подтверждающий факт ее оказания (если Договором страхования не предусмотрено иное).

Если наступило событие, предусмотренное риском «Техническая помощь», получить от организации, оказавшей техническую помощь, заказ-наряд либо иной документ, подтверждающий факт оказания технической помощи, а также кассовый чек/квитанцию об оплате расходов, связанных с оказанием технической помощи (в случае, если техническая помощь была оказана организацией, не имеющей со Страховщиком договора о сотрудничестве).

10.3.7. Исполнять требования представителя Страховщика о представлении документов, подтверждающих наличие законных оснований на управление ТС.

10.3.8. В течение 3 (трех) рабочих дней предоставить Страховщику (представителю Страховщика) заявление о страховой выплате с указанием всех известных обстоятельств события и документы, предусмотренные настоящими Условиями и Договором страхования.

10.4. В случае наступления событий, которые могут быть признаны страховыми случаями при страховании «Технической помощи», «Неисправности» и «Сопровождения», Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы:

10.4.1. Договор страхования (по требованию Страховщика – оригинал).

10.4.2. Копию водительского удостоверения лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового события (если событие произошло во время движения ТС).

10.4.3. Копию документа, подтверждающего наличие у лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового события (если событие произошло во время движения ТС) и не являвшегося собственником ТС, права владения ТС (доверенность, договор аренды и т. п.).

10.4.4. Оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС).

10.4.5. Документы, подтверждающие факт оказания услуг представителем Страховщика и расходы по их оплате, если они производились Страхователем (если Договором страхования не предусмотрено иное).

10.4.6. Документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения убытков, возмещаемых Страховщиком, либо во исполнение письменных указаний Страховщика.

10.4.7. Сервисную книжку на автомобиль с отметками о прохождении планового технического обслуживания.

10.4.8. Диагностическую карту ТС (по требованию Страховщика).

10.4.9. Документы, необходимые для реализации Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за повреждение ТС (в том числе к производителю ТС, ремонтным организациям и т. п.).

10.4.10. Документ, удостоверяющий личность.

10.5. В случае наступления события, которое может быть признано страховым случаем при страховании «ГЭП», Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы:

10.5.1. Договор страхования (по требованию Страховщика – оригинал).

10.5.2. Регистрационные документы на застрахованное ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС).

10.5.3. Документы из компетентных органов, подтверждающих факт хищения (угона) или повреждения ТС.

10.5.4. Документ, удостоверяющий личность.

10.6. Если из содержания документов, представленных Страхователем в соответствии с требованиями настоящего раздела, невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая или размер причиненного ущерба (понесенных расходов), Страховщик вправе требовать представления дополнительных документов. Страховщик также вправе сократить перечень обязательных для предоставления документов, если обстоятельства страхового случая или размер причиненного ущерба (понесенных расходов) для него известны или очевидны.

10.7. Документы должны быть представлены Страховщику в оригинальном виде либо в копии, заверенной нотариально или органом, выдавшим документ.

10.8. Страховщик имеет право:

10.8.1. При заключении Договора страхования произвести осмотр ТС, а при необходимости – назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и оценки степени риска.

10.8.2. Проверять состояние застрахованного ТС, соблюдение Страхователем правил эксплуатации ТС, условий Договора страхования.

10.8.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, определять размер причиненных убытков, а также привлекать для этой цели сторонние организации.

10.9. Страховщик обязан:

10.9.1. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.9.2. Произвести страховую выплату в порядке, предусмотренном разделом 11 настоящих Условий.

10.10. Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности сторон.

11. Порядок определения размера убытков и суммы страхового возмещения

11.1. Выплата страхового возмещения при наступлении страховых случаев «Техническая помощь», «Неисправность» и «Сопровождение» производится путем организации и оплаты услуг, предусмотренных Договором страхования, в размере, предусмотренном настоящими Условиями и Договором страхования.

По согласованию со Страховщиком страховая выплата может быть осуществлена в денежной форме Страхователю (Водителю) на основании документально подтвержденных расходов в порядке и размере, которые предусмотрены настоящими Условиями и Договором страхования.

Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая «ГЭП» осуществляется в денежной форме.

11.2. Размер страховой выплаты при наступлении страхового случая «Техническая помощь», «Неисправность» и «Сопровождение» определяется путем суммирования расходов на оказание услуг на условиях, предусмотренных Договором страхования с учетом установленных страховых сумм, франшиз и лимитов ответственности.

11.3. При наступлении страхового случая «Техническая помощь» Страховщик возмещает следующие расходы, предусмотренные Договором страхования:

11.3.1. Расходы на оплату диспетчерских услуг, связанных с вызовом бригады технической помощи и/или эвакуатора.

11.3.2. Расходы на оплату выезда бригады технической помощи и/или эвакуатора (в пределах территории, указанной в Договоре страхования).

11.3.3. Расходы на оплату диагностических и ремонтных работ по устранению поломок на месте их возникновения возмещаются в пределах трех тысяч рублей, если Договором не предусмотрено иное.

11.3.4. Расходы на оплату эвакуации ТС (включая погрузочно-разгрузочные работы) с места возникновения поломки до места хранения или ремонта в пределах территории, указанной в Договоре страхования, если устранить последствия возникновения поломки невозможно по техническим или климатическим причинам либо в связи с отсутствием у Страхователя (Водителя) необходимых запасных частей.

Расходы по эвакуации ТС от места наступления страхового случая до ближайших мест ремонта или стоянки возмещаются в пределах следующих лимитов (при условии их документального подтверждения):

– пять тысяч рублей для транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 т;

– десять тысяч рублей для транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения расходов по эвакуации ТС.

11.3.5. Расходы на оплату хранения неисправного ТС на автостоянке – на условиях и в течение срока, которые определены в Договоре страхования.

11.3.6. Расходы, связанные с арендой ТС на период хранения и/или ремонта застрахованного ТС, – на условиях и в течение срока, которые определены в Договоре страхования.

11.3.7. Расходы по оплате иных услуг, связанных с возникновением поломки ТС, возмещение расходов на которые прямо предусмотрено Договором страхования.

11.4. При наступлении страхового случая по риску «Неисправность» размер выплаты страхового возмещения определяется путем суммирования расходов по оплате:

11.4.1. Диспетчерских услуг, связанных с вызовом эвакуатора.

11.4.2. Перевозки (эвакуации) ТС с места возникновения неисправности к месту стоянки или ремонта.

11.4.3. Независимой экспертизы, проведенной по направлению Страховщика.

11.4.4. Выполнения работ, обеспечивающих устранение неисправности транспортного средства, вызванной отказом в работе отдельных его частей и/или механизмов (включая расходы по оплате запасных частей, расходы по оплате расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ и расходы по оплате выполнения ремонтных работ).

Расходы по доставке ТС от места наступления страхового случая до ближайших мест ремонта или стоянки при условии документального подтверждения указанных расходов возмещаются в пределах следующих лимитов:

– пять тысяч рублей для транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 т;

– десять тысяч рублей для транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения расходов по доставке ТС.

11.5. При наступлении страхового случая «Сопровождение» Страховщик возмещает следующие расходы на оказание предусмотренных Договором страхования услуг:

11.5.1. По оплате хранения поврежденного ТС на автостоянке на условиях и в течение срока, которые определены в Договоре страхования.

11.5.2. По оплате аренды транспортного средства на период хранения и/или ремонта застрахованного ТС на условиях и в течение срока, которые определены в Договоре страхования.

11.6. Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая по риску ГЭП производится в размере разницы между страховой суммой по рискам «Хищение» или «Ущерб» (в случае полной или конструктивной гибели) по договору страхования «КАСКО», уменьшенной на величину франшизы, установленной по договору страхования «КАСКО» и неоплаченных взносов страховой премии по договору страхования «КАСКО» (если договором страхования «КАСКО» предусмотрена франшиза или имеются неоплаченные взносы страховой премии) и суммой выплаты страхового возмещения по риску «Хищение» или «Ущерб» (в случае полной или конструктивной гибели), но не более страховой суммы, указанной в Договоре страхования.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, размер страхового возмещения по риску «ГЭП» в совокупности с размером выплаченной суммы страхового возмещения по договору «КАСКО» по рискам «Хищение» или «Ущерб» (конструктивная гибель) не может превышать страховую сумму, установленную договором «КАСКО» по этим рискам.

11.7. В Договоре страхования может быть предусмотрен иной способ определения размера суммы страхового возмещения.

11.8. Страховщик освобождается от страховой выплаты в следующих случаях:

11.8.1. Страхователь получил соответствующее возмещение убытков от лица, виновного в их причинении.

11.8.2. Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или лица, допущенному к управлению.

11.9. Если законом или Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

– воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

– военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

– гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

– изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

11.10. Выплата страхового возмещения производится в следующем порядке:

11.10.1. В случае осуществления страховой выплаты в безналичном порядке Страховщик производит страховую выплату в течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления

страхового случая, документов, достаточных для определения размера страховой выплаты и представления Страхователем (Выгодоприобретателем) банковских реквизитов для перечисления страховой выплаты.

11.10.2. В случае осуществления страховой выплаты путем организации и оплаты услуг, предусмотренных Договором страхования, Страховщик в течение 30 рабочих дней с момента получения из организации, оказавшей услуги, документов, подтверждающих размер ущерба (закрытый заказ-наряд, счет, акт сдачи-приемки выполненных работ), производит оплату счетов организации.

11.10.3. В случае осуществления страховой выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика Страховщик производит страховую выплату в течение 15 рабочих дней после получения всех необходимых документов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления страхового случая, документов, достаточных для определения размера страховой выплаты.

О дате страховой выплаты Страховщик уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя) любым доступным способом.

11.10.4. Договором страхования могут быть предусмотрены иные сроки и порядок осуществления страховой выплаты.

11.11. Днем страховой выплаты считается день списания суммы страховой выплаты с расчетного счета Страховщика или день выплаты из кассы Страховщика.

12. Заключительные положения

12.1. Все, что не регламентировано настоящими дополнительными Условиями, регламентируется положениями Договора страхования, Правил страхования транспортных средств и действующим законодательством РФ.

Дополнительные условия страхования специализированной техники и передвижного оборудования

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования (далее по тексту – Условия) специализированной техники и передвижного оборудования и является приложением к Правилам страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее – Правила страхования).

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.3. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

1.4. В тексте настоящих Условий термины, указанные ниже, имеют следующие значения:

1.4.1. «Страхователь» – лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования. В качестве Страхователей могут выступать юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе иностранные;

«специализированная техника» – специальные транспортные средства, любая (гусеничная, колесная) самоходная или несамоходная техника и навесное оборудование к ним (при условии, что эксплуатация по назначению указанной техники и/или оборудования без шасси невозможно), имеющие номерные агрегаты;
«передвижное оборудование» означает имущество, место эксплуатации которого может изменяться;

«опрокидывание» означает происшествие, при котором движущееся застрахованное имущество перевернулось;

«наезд» означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало или ударилось о что-либо или что-либо наехало или ударилось о застрахованное имущество. В числе наездов различаются:

– «наезд на стоящее транспортное средство» означает происшествие, при котором движущееся застрахованное имущество наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп;

– «наезд на препятствие» означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т. д.). К этому виду относится наезд на упавший груз и/или отделившуюся часть другого транспортного средства;

– «наезд на физическое лицо» означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;

– «наезд на велосипедиста» означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;

– «наезд на гужевой транспорт» означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство. К этому виду происшествия также относится наезд на животное;

– «столкновение» означает происшествие, при котором произошло столкновение/соударение движущегося застрахованного имущества и движущегося транспортного средства (иного самоходного объекта).

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели или повреждения застрахованного имущества – специализированной техники и передвижного оборудования.

2.2. Застрахованным имуществом может являться следующее имущество:

2.2.1. Специализированная техника, включая:

2.2.1.1. Строительную (экскаваторы, тракторы, бульдозеры, канавокопатели, передвижные установки для бетонирования, цементовозы, передвижные мастерские, иные передвижные (мобильные) строительные механизмы и оборудование).

2.2.1.2. Строительно-дорожную (бульдозеры, асфальтоукладчики, скреперы, автопогрузчики, катки дорожные, автогудронаторы, иную передвижную (мобильную) технику, используемую при проведении дорожно-строительных работ).

2.2.1.3. Лесохозяйственную (тракторы общего и специального назначения, трелевщики для промышленной заготовки леса всех типов, лесовозы, древоукладчики; иную передвижную (мобильную) технику и механизмы, используемые в лесном хозяйстве).

2.2.1.4. Сельскохозяйственную (тракторы любого типа, имеющие сельскохозяйственное назначение, комбайны всех типов, жатки, плуги, бороны, сеялки, косилки, культиваторы, иную передвижную (мобильную) технику и механизмы, используемые в сельском хозяйстве).

2.2.1.5. Коммунальную (тротуароуборочные машины, пескоразбрасыватели, машины поливомоечные, вакуумные подметально-уборочные машины и другую уборочную технику, бункеровозы, илососы, технику аварийно-ремонтных служб, иную передвижную (мобильную) технику и оборудование, используемые в коммунальном хозяйстве).

2.2.1.6. Подъемно-транспортную технику (краны любого типа, погрузчики, буксировщики, трейлеры, иную передвижную (мобильную) технику и оборудование, используемые для подъемно-транспортных работ).

2.2.1.7. Технику, используемую при поисково-спасательных, аварийно-восстановительных работах (аварийно-спасательную технику, автолестницы, технику и оборудование для тушения и ликвидации последствий пожаров, спецтехнику газодымозащитной службы, иную передвижную (мобильную) технику и оборудование, используемые для проведения поисково-спасательных и аварийно-восстановительных работ).

2.2.1.8. Технику, используемую в добывающих отраслях промышленности (буровые установки, карьерные самосвалы, экскаваторы всех типов, технику повышенной проходимости, спецтехнику для проведения геологоразведочных и геофизических

работ, скреперы, бульдозеры, камнерезные механизмы, гидромониторы, иные передвижные (мобильные) механизмы и оборудование, используемые в добывающих отраслях промышленности).

2.2.1.9. Специализированные транспортные средства, используемые для эксплуатации передвижного оборудования.

2.2.1.10. Технику для бурения, микротоннелирования, сваебойную технику:

а) технику для вертикально-направленного бурения, сваебойную технику – ямбуры, бурильные машины, бурильно-крановые машины, бурильно-сваебойные машины;

б) технику для горизонтально-направленного бурения, микротоннелирования (при проведении работ основная часть машины расположена на поверхности земли, под землей используется буровая головка с гибкой приводной штангой).

2.2.1.11. Специализированную технику высокой проходимости – болотоходы, ГТС, вездеходы, прицепы к спецтехнике высокой проходимости.

2.2.1.12. Специализированную технику, эксплуатируемую в аэропортах.

2.2.1.13. Складскую специализированную технику – автопогрузчики, включая погрузчики с мотором внутреннего сгорания или дизельным приводом, вилочный погрузчик с электроприводом, электрокары.

Далее по тексту Условий вышеуказанная техника именуется «Спецтехника».

2.2.2. Дополнительное и навесное оборудование, принадлежности и запасные части к специализированной технике.

Дополнительным и навесным оборудованием в рамках настоящих Условий считается оборудование, не входящее в заводскую комплектацию специализированной техники, как стационарно установленное (т. е. требующее монтажа), так и не присоединенное к ней, технические характеристики и предназначение которого, а также технические характеристики самой специализированной техники позволяют совместную эксплуатацию при выполнении определенного вида работ.

Дополнительное и навесное оборудование, принадлежности и запчасти считаются застрахованными только в том случае, если они поименованы в перечне отдельно, с указанием страховым сумм.

2.2.3. Передвижное оборудование, включая контрольные, геодезические, геофизические, лабораторные приборы, радиоаппаратуру, оборудование передвижных мастерских и т. д. (компрессоры, генераторные установки, бетононасосы, бетономешалки, асфальтобетонные заводы, дальномеры, нивелиры и т. п. оборудование).

2.3. В рамках настоящих Условий специализированной считается техника при одновременном выполнении следующих условий:

а) на технику выдан паспорт транспортного средства (далее по тексту – ПТС) или паспорт самоходной машины и других видов техники (далее по тексту – ПСМ);

б) техника зарегистрирована в ГИБДД или в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ (Гостехнадзор), имеется соответствующее свидетельство о регистрации;

в) техника предназначена для видов деятельности (работ), предусмотренных классификацией, указанной в п. 3.2 настоящих Условий;

г) техника предназначена для эксплуатации на определенных производственных площадках (например, стройплощадка; территория добывающего карьера; сельскохозяйственные поля фермерского хозяйства; участок трассы, на котором проводятся дорожно-строительные работы; аэропорт; территория склада и т. п.), а не для участия в перевозочном процессе.

2.4. В соответствии с настоящими Условиями не принимаются на страхование:

2.4.1. Транспортные средства, используемые исключительно для коммерческих перевозок грузов или пассажиров, легковые транспортные средства, иная техника или оборудование общего (универсального, многоцелевого) назначения, равно как и используемые в личных (бытовых) целях. В частности, на страхование не принимаются:

– седельные тягачи (так как основное их предназначение – перевозка грузов);
– скутеры, мотоциклы, снегоходы, квадроциклы, мотовездеходы, багги и подобная им внедорожная мототехника (хотя на нее и выдается ПСМ), так как она является техникой универсального назначения (т. е. для каких целей применять эту технику, определяется не производителем, а конечным покупателем/владельцем техники).

2.4.2. Военная техника, системы вооружений, устройства и оборудование военного назначения.

2.4.3. Техника и/или оборудование, собранные в индивидуальном порядке из запасных частей и агрегатов.

2.4.4. Спецтехника и передвижное оборудование, находящиеся в аварийном или нерабочем состоянии.

2.4.5. Специализированная техника, не зарегистрированная в установленном действующим законодательством РФ порядке и не имеющая соответствующих документов, если такая регистрация и наличие соответствующих документов требуются в обязательном порядке в соответствии с законодательством РФ.

2.5. Договор страхования также не может быть заключен в отношении следующей специализированной техники, передвижного оборудования:

2.5.1. Находящейся на момент заключения Договора на территории страхования, которая является зоной военных действий (конфликтов), либо территорией, признанной соответствующими государственными или межгосударственными органами зоной чрезвычайных ситуаций.

2.5.2. Подлежащей изъятию, конфискации, реквизиции в установленном законодательством РФ порядке.

2.5.3. Находящейся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов.

2.5.4. Не прошедшей в надлежащий срок государственный технический осмотр (техническое освидетельствование), если прохождение такого технического осмотра требуется в обязательном порядке в соответствии с законодательством РФ.

3. Страховой риск. Страховой случай

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

В соответствии с настоящими Условиями страховым риском является риск гибели или повреждения имущества, указанного в п. 3.2 настоящих Условий.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

В Договоре страхования, заключаемом в соответствии с настоящими Условиями, в качестве страхового случая могут указываться следующие события:

3.2.1. «Авария» – причинение внешних механических повреждений или гибель застрахованной специализированной техники и/или передвижного оборудования, произошедшее вне проезжих частей дорог общего пользования, в результате:

3.2.1.1. Опрокидывания.

3.2.1.2. Столкновения.

3.2.1.3. Наезда.

3.2.1.4. Удара о предметы при падении застрахованного имущества.

3.2.1.5. Воздействия ударной воздушной волны.

3.2.1.6. Разрыва тросов и/или цепей застрахованного имущества.

3.2.1.7. Провала или разрушения мостов, путепроводов.

3.2.1.8. Деформации грунта.

3.2.1.9. Воздействия животных.

3.2.1.10. Обвала, обрушения штолен/галерей/туннелей.

3.2.1.11. Провала под лед.

3.2.2. «Авария при погрузке» – причинение внешних механических повреждений или гибель застрахованной специализированной техники и/или передвижного оборудования, произошедшие при проведении погрузочно-разгрузочных работ с участием застрахованного имущества, в том числе при погрузке на специальные платформы в целях транспортировки и разгрузки с них.

3.2.3. «Авария при перевозке» – причинение внешних механических повреждений или гибель застрахованной специализированной техники и/или передвижного оборудования, произошедшие во время перевозки застрахованного имущества на специализированных платформах по дорогам общего пользования в результате:

3.2.3.1. Наезда транспортных средств на платформу.

3.2.3.2. Падения, опрокидывания или переворачивания платформы.

3.3. В Договоре страхования в качестве страхового случая могут указываться все или некоторые события из состава, предусмотренного п. 4.2 настоящих Условий.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в п. 4.2.1 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование «Авария».

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в п. 4.2.2 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование «Авария при погрузке».

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в подп. 4.2.3 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование «Авария при перевозке».

3.4. Если иное не предусмотрено Договором страхования, не является страховым случаем гибель или повреждение застрахованного имущества:

3.4.1. На территории, иной, чем территория страхования, указанная в Договоре страхования.

3.4.2. По причине провала под лед при движении по ледовым переправам, движение по которым запрещено или не разрешено компетентными органами.

3.4.3. Выразившееся в повреждении автопокрышек и/или дисков колеса, гусеничных трактов; элементов выпускной системы; защитных панелей (картера двигателя, бензобака и т. п.); антикоррозийного покрытия кузова; лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы) и не повлекшее дальнейшего ущерба застрахованному имуществу либо не связанного с иными его повреждениями.

3.4.4. В результате проведения гонок, спортивных соревнований, обучения вождению.

3.4.5. В результате ненадлежащего размещения и/или крепления застрахованного имущества при его перевозке/транспортировке.

3.4.6. В результате нарушения правил погрузки/разгрузки объектов страхования на специализированные платформы, а также их перевозки.

3.4.6. В результате перевозки застрахованного имущества железнодорожным, морским или воздушным транспортом.

3.5. По настоящим Правилам не является страховым случаем утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества, произошедшие:

3.5.1. В результате деятельности работников Страхователя (Выгодоприобретателя), не связанной с исполнением трудовых (служебных, должностных) обязанностей и/или использования застрахованного имущества не по функциональному назначению и/или без специального разрешения, когда получение такого разрешения обязательно.

3.5.2. В результате управления (эксплуатации) специализированной техникой Страхователем (либо лицом, допущенным им к управлению/эксплуатации), находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

3.6. Если наступление страхового случая вызвало необходимость выполнения аварийно-спасательных работ, в результате которых застрахованному имуществу причинены дополнительные повреждения, то такие дополнительные повреждения считаются страховым случаем.

3.7. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие исключения из страхования, предусмотренные Правилами страхования.

4. Форма и порядок заключения Договора страхования

4.1. В соответствии с настоящими Условиями Договор страхования заключается путем составления одного документа (Приложение № 1 к настоящим Условиям), подписанного Страхователем и Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Условиям).

Договор страхования специализированной техники и передвижного оборудования заключается при наличии в необходимом объеме заполненных документов:

а) заявления-анкеты на страхование;

б) перечня застрахованного имущества (Приложение № 3 к настоящим Условиям).

Перечень застрахованного имущества оформляется в случае, если на страхование заявляются более 5 (пяти) единиц имущества.

4.2. К заявлению-анкете на страхование прикладываются следующие документы (или их заверенные в надлежащем порядке копии):

а) технический паспорт техники (ПСМ, ПТС и др.);

б) регистрационные документы (свидетельство о регистрации, контрольно-технический талон, др.);

в) документы, подтверждающие прохождение заявляемой на страхование специализированной техникой государственного технического осмотра в установленном законодательством РФ порядке (акт технического осмотра, допуск к эксплуатации);

г) документы, подтверждающие разрешение Ростехнадзора на эксплуатацию специализированной техники (сертификат соответствия и др.), если такое разрешение требуется в соответствии с законодательством РФ;

д) спецификацию, лист комплектации или иной документ, устанавливающий комплектацию принимаемого на страхование имущества.

5. Перечень документов, предоставляемых Страхователем при наступлении страхового случая

5.1. После того как Страхователю стало известно о повреждении или гибели застрахованного имущества, он обязан совершить действия, предусмотренные пп. 10.1.1–10.1.4. Правил страхования, после чего предъявить Страховщику письменное требование о выплате страхового возмещения и предоставить Страховщику необходимые документы, а именно:

5.1.1. Договор (Полис) страхования.

5.1.2. Перечень погибшего или поврежденного имущества с указанием характера его повреждения.

5.1.3. Надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая, технический паспорт (ПТС, ПСМ) и регистрационные документы специализированной техники.

5.1.4. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и его причину. К таким документам, в частности, относятся:

постановление о возбуждении правоохранительными органами уголовного дела по факту данного происшествия или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае если по действующему законодательству РФ о факте данного происшествия требуется заявлять в правоохранительные органы); акт (заключение, справка) Ростехнадзора, аварийно-спасательной службы или акт расследования произошедшего события, подписанный Страхователем; протокол об административном правонарушении; постановление по делу об административном правонарушении и т. п.; перечень поврежденной (уничтоженной) специализированной техники (передвижного оборудования) с указанием степени повреждения; иные документы, подтверждающие факт, причины наступления страхового события и размера причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

5.1.5. В случае если составление компетентными органами документов, касающихся обстоятельств повреждения спецтехники, не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации либо получение таких документов невозможно в силу объективных причин (значительная удаленность от населенных пунктов, место аварии находится на территории с ограниченным доступом лиц и т. п.), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить:

а) акт внутреннего расследования причин повреждения застрахованной спецтехники;

б) копии объяснений очевидцев происшествия;

в) документы и материалы, составленные и полученные в соответствии с п. 10.1.1.4 Правил страхования;

г) заключение независимой экспертной организации, сервисного центра или завода-изготовителя спецтехники либо его представителя в РФ о причинах повреждения застрахованной спецтехники (по требованию Страховщика).

5.1.6. Документы, подтверждающие размер ущерба, причиненного застрахованной специализированной технике, дополнительному/передвижному оборудованию. К таким документам, в частности, относятся калькуляция затрат по восстановлению поврежденной специальной техники, дополнительного/

передвижного оборудования; документы за фактически выполненный ремонт (в том числе счета, заказы-наряды, документы, подтверждающие выполнение и принятие работ, и др.) с приложением платежных документов, подтверждающих их оплату; документы, подтверждающие стоимость заменяемых частей, деталей, узлов, агрегатов, дополнительного оборудования специальной техники, передвижного оборудования; заключение профессионального оценщика/независимого эксперта и т. п.;

5.1.7. Документы, необходимые Страховщику для осуществления перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые в результате страхования. Указанные документы предоставляются в случае, когда Договором страхования не предусмотрен отказ Страховщика от права на суброгацию.

6. Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения

6.1. В случае повреждения застрахованного имущества ущерб исчисляется путем суммирования затрат по следующим группам восстановительных расходов:

- расходов по оплате составления сметы ремонтных работ;
- расходов по оплате приобретения и доставки необходимых для выполнения ремонта деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих и/или товаров;
- расходов по оплате восстановительных работ.

6.2. В случае гибели застрахованного имущества ущерб считается равным разнице между стоимостью застрахованного имущества и суммой, которая может быть получена от реализации остатков застрахованного имущества, если собственник не отказался от своего права собственности на такое имущество в пользу Страховщика или страховая сумма меньше страховой стоимости.

Если собственник отказался от своего права собственности на застрахованное имущество в пользу Страховщика и страховая сумма равна страховой стоимости, то размер ущерба считается равным стоимости застрахованного имущества.

6.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, расчет суммы страхового возмещения при гибели застрахованного имущества в результате аварии производится с учетом положений пп. 4.10.2 и 4.11 Правил страхования.

7. Заключительные положения

7.1. Положения, не регламентированные в тексте настоящих Условий, регламентируются положениями Договора страхования, Правил страхования транспортных средств, действующих на дату заключения Договора страхования, и действующим законодательством РФ.

Отзывы о качестве обслуживания ООО «СК «Согласие» и партнеров вы можете оставить на сайте www.soglasie.ru, направить в Отдел по работе с обращениями клиентов на адрес электронной почты claims@soglasie.ru или через мобильное приложение «Страховка».



Скачать
«Страховку»

8 800 200 0101
8 495 739 0101

www.soglasie.ru
info@soglasie.ru