

**Приложение №5**  
к Правилам страхования ценных грузов

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЦЕННЫХ ГРУЗОВ И ПРИМЕНЯЕМЫЕ К НИМ ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ**

**1. Базовые тарифные ставки**

1.1. При страховании ценных грузов используются базовые тарифные ставки, значения которых указаны в Таблице №1. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

1.2. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании ценных грузов, указаны в таблице № 1 в процентах от страховой суммы.

1.3. Базовые тарифы рассчитаны без ограничения расстояния перевозки для следующих сроков перевозки груза:

- при перевозках водным транспортом – 30 дней;
- при перевозке железнодорожным транспортом – 30 дней;
- при перевозке авиационным транспортом – 7 дней;
- при перевозке автомобильным транспортом – 14 дней.

№ п/п	Страховой случай	При перевозке ценного груза железнодорожным транспортом	При перевозке ценного груза автомобильным транспортом	При перевозке ценного груза воздушным транспортом	При перевозке ценного груза морским (речным) транспортом
1.	<b>«С ответственностью за все риски»</b> - Утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части застрахованного ценного груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, указанных в пункте 4.3 Правил страхования (п. 4.2.1. Правил страхования)	0,05	0,04	0,03	0,06
2.	<b>«С ответственностью только за поименованные риски»</b> - Утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части застрахованного ценного груза в результате (п.4.2.2. Правил	0,03	0,02	0,02	0,04

	страхования)				
3.	<b>«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»</b> - Утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части застрахованного ценного груза в результате крушения (гибели) транспортного средства, произошедших по причине (п.4.2.3. Правил страхования)	0,02	0,01	0,01	0,02
4.	<b>«С ответственностью за согласованные риски»</b> - Утрата (гибель), недостача, повреждение (порча) всего или части застрахованного ценного груза в результате указанных в договоре страхования событий (п.4.2.4.Правил страхования)	0,04	0,03	0,025	0,05

1.4. Базовый тариф, используемый при страховании убытков в виде упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза, согласно Приложению № 1 к Правилам страхования, принимает значение 0,3 % от страховой суммы.

## **2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам**

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено исключение одной или нескольких из опасностей, влекущих наступление страховых случаев, указанных в п. 4.2.4 Правил и/или п. 4.4 приложения № 1 к Правилам страхования. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,1 до 0,90.

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено исключение из списка исключений (п. 4.3 и 4.4. Правил) одной или нескольких из опасностей. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,1 до 4,50.

2.3. Страховщик вправе при определении размера подлежащей уплате страховой премии в зависимости от факторов, влияющих на степень риска, в частности: от типа груза, от вида транспорта, от способа отправки, укладки и перевозки груза, от рода упаковки груза, от характеристики маршрута и территории страхования и других факторов (например, наличия охраны), использовать поправочный коэффициент к базовым страховым тарифам от 0,2 до 8,0.

2.4. Поправочный коэффициент, учитывающий вид и размер установленной франшизы. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в таблице № 2.

Таблица №2

Размер франшизы (в % от страховой суммы)	Поправочные коэффициенты	
	Безусловная франшиза	Условная франшиза
до 1,0 включительно	<b>0,95</b>	<b>0,99</b>
от 1,0 до 2,0 включительно	<b>0,93</b>	<b>0,98</b>
от 2,0 до 3,0 включительно	<b>0,91</b>	<b>0,97</b>
от 3,0 до 4,0 включительно	<b>0,89</b>	<b>0,96</b>
от 4,0 до 5,0 включительно	<b>0,86</b>	<b>0,94</b>
от 5,0 до 6,0 включительно	<b>0,83</b>	<b>0,92</b>
от 6,0 до 7,0 включительно	<b>0,80</b>	<b>0,90</b>
от 7,0 до 8,0 включительно	<b>0,76</b>	<b>0,87</b>
от 8,0 до 9,0 включительно	<b>0,72</b>	<b>0,85</b>
от 9,0 и более	<b>0,68 - 0,43</b>	<b>0,84 - 0,65</b>

2.5. Поправочный коэффициент, учитывающий увеличение страхового риска, исчисляется путем умножения базового поправочного коэффициента на отношение времени, оставшегося до окончания действия договора страхования, к сроку действия договора страхования. Базовый поправочный коэффициент принимает значения, в интервале от 1,25 до 2,50.

В случае увеличения страхового риска доплата страховой премии исчисляется как результат произведения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска.

2.6. Поправочный коэффициент, учитывающий изменение срока перевозки ценного груза, установленного для расчёта базового тарифа. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,10 до 2,63.

2.7. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено действие оговорки "О расчете страхового возмещения на условиях "По первому риску". Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,25 до 2,63.

2.8. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пунктах 2.1 – 2.7 настоящего документа. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,05 до 9,97.

### 3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.