

Базовые страховые тарифы и поправочные коэффициенты, применяемые при страховании судов в постройке (ремонте)

1. Базовые страховые тарифы

1.1. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании риска утраты, гибели (фактической или конструктивной) или повреждения, поломки застрахованного имущества (судна и (или) судового оборудования), произошедшие при выполнении работ по его постройке (ремонту), указаны в Таблице №1. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

1.2. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании гражданской ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования, указаны в Таблице №2. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

1.3. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования, указаны в Таблице №3. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

1.4. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании судов с ядерной энергетической установкой в постройке (ремонте), указаны в Таблице №4. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

Таблица №1

Условия (варианты) страхования	Страховой случай	Базовая тарифная ставка (базовый страховой тариф), %
С ответственностью за гибель и повреждения при постройке (ремонте)	п.п.4.2.1 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,13
С ответственностью за гибель и повреждения при спуске на воду	п.п.4.2.1 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,03
С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждения при проведении швартовых и ходовых испытаний	п.п.4.2.1, 4.2.2 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,10
С ответственностью за гибель,	п.п.4.2.1, 4.2.2 Правил страхования	0,10

пропажу без вести и повреждения при навигации	судов в постройке (ремонте)	
С ответственностью за гибель, повреждения, поломки вследствие ошибок в проектировании	п.п.4.2.1, 4.2.2 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,10
С ответственностью за гибель и повреждения при опасности загрязнения	п.п.4.2.1 Правил страхования судов в постройке (ремонте)	0,01

Таблица №2

Дополнительные Условия №1	Страховой случай	Базовая тарифная ставка (базовый страховой тариф), %
Страхование ответственности за столкновение с другими судами	п.8.1 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,03
Страхование ответственности за гибель или повреждение плавучих и неподвижных объектов	п.8.2 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,03
Страхование ответственности за причинение вреда окружающей среде	п.8.3 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,01
Страхование ответственности за причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц	п.8.4 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,02
Страхование ответственности за последствия кораблекрушения застрахованного судна	п.8.5 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,01
Страхование ответственности при буксировке	п.8.6 Дополнительных Условий №1 страхования гражданской	0,15

застрахованного судна	ответственности за вред, причинённый третьим лицам при выполнении работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	
------------------------------	--	--

Таблица №3

Дополнительные Условия №2	Страховой случай	Базовая тарифная ставка (базовый страховой тариф), %
Страхование непредвиденных расходов, обусловленных высадкой на берег	п.7.1 Дополнительных Условий №2 страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,01
Страхование непредвиденных расходов, обусловленных возникновением вспышки инфекционных заболеваний	п.7.1 Дополнительных Условий №2 страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,01
Страхование непредвиденных расходов, связанных с предъявлением требований со стороны компетентных государственных органов	п.7.1 Дополнительных Условий №2 страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,02
Страхование непредвиденных расходов, связанных с удалением обломков застрахованного судна	п.7.1 Дополнительных Условий №2 страхования непредвиденных расходов Страхователя (Застрахованного лица), связанных с выполнением работ по постройке (ремонту) судов и (или) судового оборудования	0,01

Таблица №4

Дополнительные Условия №3	Страховой случай	Базовая тарифная ставка (базовый страховой тариф), %
С ответственностью за гибель и повреждения при постройке (ремонте) судов с ЯЭУ	п.4.1. Дополнительных Условий №3 страхования ядерных рисков при проведении судостроительных (судоремонтных) работ	0,15
Страхование ответственности за	п.4.2. Дополнительных Условий №3	0,45

причинение вреда имуществу, жизни и здоровью третьих лиц при постройке (ремонте) судов с ЯЭУ	страхования ядерных рисков при проведении судостроительных (судоремонтных) работ	
--	---	--

2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым тарифным ставкам

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий наличие ЯЭУ на судне, заявленном на страхование. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,55 до 2,90**. В договоре страхования указанное имущество может указываться как самостоятельная категория застрахованного имущества.

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено страхование судового оборудования как самостоятельной категории застрахованного имущества. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,55 до 2,00**.

2.3. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования:

значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, которая не превышает один год, определяется по Таблице №5;

значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, которая превышает один год, определяется путем деления продолжительности срока действия договора, исчисленной в календарных днях, на 365 календарных дней.

Таблица №5

Продолжительность срока действия Договора страхования	Поправочный коэффициент
до 1-го месяца включительно	0,20
сверх 1-го месяца до 2-х месяцев включительно	0,30
сверх 2-х месяцев до 3-х месяцев включительно	0,40
сверх 3-х месяцев до 4-х месяцев включительно	0,50
сверх 4-х месяцев до 5-ти месяцев включительно	0,60
сверх 5-ти месяцев до 6-ти месяцев включительно	0,70
сверх 6-ти месяцев до 7-ми месяцев включительно	0,75
сверх 7-ми месяцев до 8-ми месяцев включительно	0,80
сверх 8-ти месяцев до 9-ти месяцев включительно	0,85
сверх 9-ти месяцев до 10-ти месяцев включительно	0,90
сверх 10-ти месяцев до 11-ти месяцев включительно	0,95
сверх 11-ти месяцев до 12-ти месяцев	1,00

2.4. Поправочный коэффициент, учитывающий размер безусловной франшизы. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в Таблице №6.

Таблица №6

Размер безусловной франшизы (в % от страховой суммы)	Поправочный коэффициент
до 1,00 включительно	0,95
сверх 1,00 до 2,00 включительно	0,93
сверх 2,00 до 3,00 включительно	0,91
сверх 3,00 до 4,00 включительно	0,89
сверх 4,00 до 5,00 включительно	0,86
сверх 5,00 до 6,00 включительно	0,83
сверх 6,00 до 7,00 включительно	0,80
сверх 7,00 до 8,00 включительно	0,76
сверх 8,00 до 9,00 включительно	0,72
сверх 9,00 и более	0,68 - 0,43

2.5. Поправочный коэффициент, учитывающий оплату страховой премии в рассрочку. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,05 до 1,15**.

2.6. Поправочный коэффициент, учитывающий возврат части страховой премии в случае отказа Страхователя от договора страхования, в соответствии с п.6.5 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,08 до 3,26**.

2.7. Поправочный коэффициент, учитывающий способ определения дня уплаты страховой премии (страхового взноса) иной, чем указанный в пункте 8.4 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение **от 1,02 до 1,10**.

2.8. Поправочный коэффициент, учитывающий увеличение страхового риска. Указанный поправочный коэффициент принимает значение, равное части базового поправочного коэффициента, которая пропорциональна времени, оставшегося до окончания действия договора страхования. Значение базового поправочного коэффициента принимает значение в интервале **от 1,04 до 4,15**.

В случае увеличения страхового риска доплата страховой премии исчисляется как результат произведения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска.

2.9. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено то, что упомянуто в Правилах и Дополнительных условиях. Указанные поправочные коэффициенты принимают значение, указанные в Таблице №7:

Таблица №7

Пункт, подпункт Правил, Дополнительных Условий	Поправочный коэффициент
п.4.6 Правил	1,30 - 3,65
п.п.4.7.1 Правил	2,80 - 10,00
п.п.4.7.2 Правил	1,74 - 2,40
п.13 Дополнительных Условий №1	1,05 - 9,00

2.10. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрен отказ от суброгации. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,50 до 3,00**.

2.11. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрен иной, отличный от предусмотренного п. 11.9 Правил, порядок

определения дня выплаты страхового возмещения. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,75 до 1,15**.

2.12. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрен иной, отличный от предусмотренного п.11.5.2 Правил, срок признания факта наступления страхового случая либо направление Страхователю письменного отказа в удовлетворении предъявленной претензии. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,50 до 2,90**.

2.13. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пунктах 2.1 – 2.12 настоящего Приложения. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,25 до 9,90**.

К таким обстоятельствам в том числе относятся следующие: тип судна в постройке или ремонте; размер страховой суммы; порядок страхового возмещения – «по первому риску» или пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при различных страховой стоимости и страховой сумме; наличие (отсутствие) аварийных случаев, понесенных непредвиденных расходов, случаев наступления гражданской ответственности в период времени, предшествующий заключению договора страхования; наличие (отсутствие) страховых выплат; выбор количества принимаемых на страхование страховых случаев; опыт судостроительного (судоремонтного) предприятия в строительстве (ремонте) судна и (или) судового оборудования; привлечение субподрядчиков при проведении работ по постройке (ремонту) судна и (или) судового оборудования, опыт субподрядчиков в проведении работ по постройке (ремонту) судна и (или) судового оборудования; территория страхования (в том числе ее подверженность воздействию опасным природным явлениям); район проведения ходовых испытаний и навигации; буксировка и другие факторы, влияющие на величину страхового риска.

3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим Приложением, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного(-ых) коэффициента(-ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.