

Базовые страховые тарифы и поправочные коэффициенты, применяемые при страховании авиационной техники в постройке (ремонте)

1. Базовые страховые тарифы

1. Базовые страховые тарифы

1.1. При страховании авиационной техники в постройке (ремонте) применяются следующие базовые страховые тарифы:

1.1.1. При страховании застрахованного имущества "Страхование от всех рисков" согласно п. 4.2. Правил страхования применяются Базовые страховые тарифы, указанные в таблице № 1:

Таблица №1

Наименование застрахованного имущества	Значение базового тарифа (в % от страховой суммы за год страхования)
1. Воздушное судно (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), находящееся в стадии постройки (незавершённого производства), включая сырьё, авиационные материалы для основных силовых элементов конструкции и особо ответственных деталей Воздушного судна, агрегаты, оборудование, системы, используемые для постройки, конструкторскую и технологическую документацию, а также расходы на трудовые ресурсы, расходы по перевозке, таможенные сборы и пошлины и другие затраты на производство Воздушного судна (п.3.2.1 Правил страхования).	0,373
2. Воздушное судно (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), находящееся в стадии ремонта, включая комплекты запасных частей, авиационных и расходных материалов, полуфабрикаты, агрегаты, оборудование, системы, используемые для ремонта, ремонтную документацию, а также расходы на трудовые ресурсы, расходы по перевозке, таможенные сборы и пошлины и другие затраты на ремонт Воздушного судна, в том числе поставляемые Заказчиком запасные части, агрегаты, детали и элементы Воздушного судна (п.3.2.2. Правил страхования)	0,386
3. Элементы планера (фюзеляж, крыло (-я), шасси), авиационные двигатели, авиационные винты, бортовое оборудование и системы (пилотажно-навигационное, радиотехническое, радиолокационное, аварийно-спасательное, топливная, гидравлическая, противопожарная системы, другое специальное оборудование, любое дополнительное оборудование, установленное внутри или на корпусе Воздушного судна), агрегаты, авиационное вооружение, авиационные средства спасания, запасные части, детали и/или другие элементы, (включая расходы по перевозке, таможенные сборы и пошлины), которые предназначены к установке на Воздушное судно, находящееся в постройке (ремонте) (п.3.2.3. Правил страхования).	0,302
4. Отдельные образцы авиационной техники (включая сырьё, авиационные материалы, агрегаты, используемые для постройки (ремонта), конструкторскую и технологическую документацию, а также расходы на трудовые ресурсы, расходы по перевозке, таможенные сборы и пошлины и другие затраты на производство (ремонт), в том числе поставляемые Заказчиком запасные части, агрегаты, детали), находящиеся в стадии постройки (незавершённого производства) или ремонта (п.3.2.4. Правил страхования).	0,267
5. Оснастка, инструмент, средства контроля, технологическое оборудование для изготовления (ремонта), монтажа агрегатов, систем, планера Воздушного судна или образца авиационной техники, в том числе быстровозводимые здания и сооружения, строительные леса, инженерные коммуникации и т.п.. (п.3.2.5. Правил страхования).	0,19
6. Воздушные суда (образцы авиационной техники), находящиеся на территории страхования или в непосредственной близости от неё, принадлежащие Заказчику, которым может быть причинен вред при выполнении работ по постройке (ремонту) образца авиационной техники, за исключением объектов, оговоренных в п. п. 3.2.1-3.2.5 Правил страхования.	0,20

1.1.2. При страховании по «Дополнительным условиям страхования гражданской ответственности перед третьими лицами при постройке (ремонте) авиационной техники» (Приложение № 1 к Правилам страхования авиационной техники в постройке (ремонте) применяется Базовый страховой тариф, указанный в таблице № 2:

Таблица №2

Страховой случай	Значение базового тарифа (в % от страховой суммы за год страхования)
Факт возникновения обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, причиненный Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) при производстве работ по постройке (ремонту) авиационной техники	0,40

2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования:

значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия Договора страхования, которая не превышает один год, определяется по таблице № 3;

значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия Договора страхования, которая превышает один год, определяется путем деления продолжительности срока действия договора, исчисленной в календарных днях, на 365 календарных дней.

Таблица №3

Продолжительность срока действия Договора страхования	Поправочные коэффициенты
до 1-го месяца включительно	0,20
от 1-го месяца до 2-х месяцев включительно	0,30
от 2-х месяцев до 3-х месяцев включительно	0,40
от 3-х месяцев до 4-х месяцев включительно	0,50
от 4-х месяцев до 5-ти месяцев включительно	0,60
от 5-ти месяцев до 6-ти месяцев включительно	0,70
от 6-ти месяцев до 7-ми месяцев включительно	0,75
от 7-ми месяцев до 8-ми месяцев включительно	0,80
от 8-ти месяцев до 9-ти месяцев включительно	0,85
от 9-ти месяцев до 10-ти месяцев включительно	0,90
от 10-ти месяцев до 11-ти месяцев включительно	0,95
от 11-ти месяцев до 12-ти месяцев	1,00

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий вид и размер установленной франшизы. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в таблице № 4.

Таблица №4

Размер франшизы (в % от страховой суммы)	Поправочные коэффициенты	
	Безусловная франшиза	Условная франшиза
до 0,1	0,95	0,99
от 0,1 до 0,5 включительно	0,93	0,98
от 0,5 до 1,0 включительно	0,9	0,97
от 1,0 до 2,0 включительно	0,85	0,96
от 2,0 до 3,0 включительно	0,8	0,94
от 3,0 до 4,0 включительно	0,77	0,9

от 4,0 до 5,0 включительно	0,73	0,87
от 5,0 до 6,0 включительно	0,7	0,83
от 6,0 до 7,0 включительно	0,65	0,79
от 7,0 до 8,0 включительно	0,61	0,75
от 8,0 до 9,0 включительно	0,57	0,7
от 9,0 и более	0,55 - 0,4	0,69 - 0,57

2.3. Поправочный коэффициент, учитывающий оплату страховой премии в рассрочку. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,05 до 1,15.

2.4. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрен иной перечень исключений из страхового случая, чем предусмотрено правилами страхования и дополнительными условиями. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,01 до 5,00.

2.5. Поправочный коэффициент, учитывающий установление по договору страхования неагрегатной (неуменьшаемой) страховой суммы согласно п. 5.2 Правил страхования. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,02 до 8,0.

2.6. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрен расчет страхового возмещения на условиях "По первому риску" (п. 5.6 и п. 12.3.1 Правил страхования). Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,02 до 2,63.

2.7. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено установление лимитов возмещения (п. 5.7 Правил страхования). Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,1 до 1,00.

2.8. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено возмещение иных расходов, чем указанные в п. 12.5 Правил страхования. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,5 до 2,1.

2.9. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено иное, чем указано в п. 12.6 Правил страхования. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,01 до 2,5.

2.10. Поправочный коэффициент, учитывающий увеличение степени страхового риска, исчисляется путем умножения базового поправочного коэффициента на отношение времени, оставшегося до окончания срока действия договора страхования, к сроку действия договора страхования. Базовый поправочный коэффициент принимает значения, в интервале от 1,05 до 1,85.

2.11. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрен отказ от суброгации. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,10 до 1,57.

2.12. Поправочный коэффициент, учитывающий вид, номенклатуру производимых (ремонтируемых) Страхователем Воздушных судов (гражданской, государственной, экспериментальной авиации), образцов авиационной техники. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,1 до 5,0.

2.13. Поправочный коэффициент, учитывающий способ определения дня уплаты страховой премии (страхового взноса) иной, чем указанный в пункте 8.4 Правил страхования. Указанный поправочный коэффициент принимает значение от 1,02 до 1,10.

2.14. Поправочный коэффициент, учитывающий возврат части страховой премии в случае отказа Страхователя от договора страхования (п.6.4.1 Правил страхования). Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,08 до 3,26.

2.15. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пунктах 2.1 – 2.14 настоящего документа. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,05 до 10,0.

К таким обстоятельствам, в частности, относятся: размер и валюта страховой суммы; место нахождения от территории страхования аварийных служб и/или служб спасения; наличие (отсутствие) систем наблюдения, охраны и/или защиты; момент начала страхования; вероятность

увеличения производственных затрат, влияющих на себестоимость постройки (ремонт) Воздушного судна (образца авиационной техники) по причинам не зависящим от Страхователя (санкции, изменение конъюнктуры рынка и т.п.); климатические, гидрологические, сейсмические особенности района расположения территории страхования; уровень квалификации работников; наличие (отсутствие) в договоре страхования норм, предусматривающих действие исключений, отличных от указанных в Правилах страхования, и другие факторы, влияющие на страховой риск.

3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.