

Приложение №4  
к Правилам страхования маломерных  
судов и гражданской ответственности  
их владельцев (комплексные)

**Базовые тарифные ставки и коэффициенты к ним при страховании  
маломерных судов и гражданской ответственности их владельцев**

**1. Базовые тарифные ставки**

При страховании в соответствии с Правилами страхования маломерных судов и гражданской ответственности их владельцев (комплексные) (далее по тексту «Правила») используются базовые тарифные ставки, значения которых указаны в Таблице №1. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

Таблица №1

<b>Страховой случай (риск)</b>	<b>Базовая тарифная ставка (базовый страховой тариф)</b>
<p>Утрата, гибель (фактическая или конструктивная) или повреждение корпуса, механизмов, двигателя, оборудования и оснастки застрахованного судна, наступившие в результате воздействия следующих причин (опасностей):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>взрыва, пожара, произошедших, как на борту, так и вне его, включая убытки, причиненные взрывом и тушением пожара;</li> <li>урагана, циклона (тайфуна), удара молнии, землетрясения, наводнения / паводка, ливня, града, ледохода, шторма, цунами, смерча, вихря или бури, а также в результате воздействия атмосферных осадков, носящих необычный характер;</li> <li>опрокидывания, выбрасывания на берег, посадки на мель;</li> <li>столкновения с другими судами, плавучими и неподвижными объектами, воздушными судами или другими аналогичными объектами, его навала на них;</li> <li>нарушение порядка выполнения операций по погрузке, выгрузке или перемещения запасов, снаряжения, оборудования, топлива и снабжения;</li> <li>пропажи без вести;</li> <li>нарушение порядка выполнения операций по перемещению к месту хранения и использования по назначению, включая: подъем с воды; спуск на воду; погрузку на транспортное средство, оборудованное для его перевозки; выгрузку с транспортного средства; перемещения в процессе хранения.</li> </ul>	<b>0,8</b>
<p>Утрата, гибель (фактическая или конструктивная) или повреждение корпуса, механизмов, двигателя, оборудования и оснастки застрахованного судна, находившегося на ходу или месте, предназначенном для стоянки таких судов, или на специально оборудованном месте его стоянки или хранения, происшедших вследствие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>разбоя, хищения;</li> <li>противоправных действий третьих лиц;</li> <li>актов неправомерного завладения судном;</li> <li>поджога.</li> </ul>	<b>0,3</b>
<p>Гибель (фактическая или конструктивная), повреждение корпуса, механизмов, двигателя, оборудования и оснастки застрахованного судна, наступившие в результате дорожно-транспортного происшествия при транспортировке судна на автотранспорте, специально предназначенном для этой цели или буксировке на жесткой сцепке автотранспортом, эксплуатируемым на законных основаниях владельцем застрахованного судна или по его письменной доверенности.</p>	<b>0,2</b>
<p>Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный</p>	<b>0,4</b>

Страховщиком факт наступления гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за причинение вреда третьим лицам при эксплуатации застрахованного судна.	
--	--

## 2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым тарифным ставкам

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий тип маломерного судна, указанного в п.3.2 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,50 до 3,00**.

2.1.1. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено то, что упомянуто в п.3.4 Правил. Указанные поправочные коэффициенты принимают значения, указанные в Таблице №2:

Таблица №2

Тип Судна	Поправочный коэффициент
доски для виндсерфинга	<b>0,50</b>
водные велосипеды	<b>0,80</b>
надувные и деревянные лодки	<b>2,00</b>
спасательные плоты	<b>2,00</b>
водные мотоциклы (гидроциклы, скутеры)	<b>2,25</b>

2.1.2. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено страхование маломерного судна, катера или яхты, имеющих конструктивную скорость свыше 17 узлов или имеющих на борту в качестве штатных прогулочные лодки, катера с конструктивной скоростью более 17 узлов и/или страхование гражданской ответственности владельца такого судна. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в Таблице №3, **от 1,20 до 2,25**.

Таблица №3

Максимально развиваемая скорость (км/час)	До 40	От 41 до 60	От 61 до 80	От 81 до 100	Свыше 100
Поправочный коэффициент	<b>1,20</b>	<b>1,50</b>	<b>1,80</b>	<b>2,00</b>	<b>2,25</b>

2.2. Поправочные коэффициенты, учитывающие размер страховой суммы принимаемого на страхование маломерного судна и/или размер страховой суммы при страховании гражданской ответственности владельца такого судна. Указанные поправочные коэффициенты принимают значение в интервалах, указанных в Таблице №4:

Таблица №4

Размер страховой суммы (в USD)	Поправочный коэффициент
<b>До 10 000</b>	<b>1,60</b>
<b>10 001 - 50 000</b>	<b>1,59 – 1,50</b>
<b>50 001 – 100 000</b>	<b>1,49 – 1,30</b>
<b>100 001 – 250 000</b>	<b>1,29 – 1,00</b>
<b>250 001 – 500 000</b>	<b>0,99 – 0,95</b>
<b>500 001 – 1 000 000</b>	<b>0,94 – 0,85</b>
<b>1 000 001 – 3 000 000</b>	<b>0,84 – 0,75</b>
<b>3 000 001 – 5 000 000</b>	<b>0,74 – 0,65</b>
<b>5 000 001 – 7 000 000</b>	<b>0,64 – 0,55</b>
<b>7 000 001 – 10 000 000</b>	<b>0,54 – 0,45</b>
<b>Свыше 10 000 000</b>	<b>0,44</b>

2.3. Поправочные коэффициенты, учитывающие возраст маломерного судна, принимаемого на страхование и/или страхование гражданской ответственности владельца такого судна. Указанные поправочные коэффициенты принимают значение в интервалах, указанных в Таблице №5:

Таблица №5

<b>Возраст Судна</b>	<b>Поправочный коэффициент</b>
<b>До 3-х лет</b>	<b>1,00</b>
<b>3 - 5 лет</b>	<b>1,01 – 1,20</b>
<b>6 – 10 лет</b>	<b>1,21 – 1,40</b>
<b>11 – 15 лет</b>	<b>1,41 – 1,60</b>
<b>16 – 20 лет</b>	<b>1,61 – 1,80</b>
<b>21 – 25 лет</b>	<b>1,81 – 2,00</b>

2.4. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования:

значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, которая не превышает один год, определяется по Таблице №6;

значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, которая превышает один год, определяется путем деления продолжительности срока действия договора, исчисленной в календарных днях, на 365 календарных дней.

Таблица №6

<b>Продолжительность срока действия Договора страхования</b>	<b>Поправочный коэффициент</b>
до 1-го месяца включительно	<b>0,20</b>
свыше 1-го месяца до 2-х месяцев включительно	<b>0,30</b>
свыше 2-х месяцев до 3-х месяцев включительно	<b>0,40</b>
свыше 3-х месяцев до 4-х месяцев включительно	<b>0,50</b>
свыше 4-х месяцев до 5-ти месяцев включительно	<b>0,60</b>
свыше 5-ти месяцев до 6-ти месяцев включительно	<b>0,70</b>
свыше 6-ти месяцев до 7-ми месяцев включительно	<b>0,75</b>
свыше 7-ми месяцев до 8-ми месяцев включительно	<b>0,80</b>
свыше 8-ти месяцев до 9-ти месяцев включительно	<b>0,85</b>
свыше 9-ти месяцев до 10-ти месяцев включительно	<b>0,90</b>
свыше 10-ти месяцев до 11-ти месяцев включительно	<b>0,95</b>
свыше 11-ти месяцев до 12-ти месяцев	<b>1,00</b>

2.5. Поправочный коэффициент, учитывающий размер установленной безусловной франшизы. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в Таблице №7.

Таблица №7

<b>Размер франшизы (в % от страховой суммы)</b>	<b>Поправочный коэффициент для безусловной франшизы</b>
<b>от 1,00 до 2,00 включительно</b>	<b>0,98-0,95</b>
<b>свыше 2,00 до 3,00 включительно</b>	<b>0,94-0,90</b>
<b>свыше 3,00 до 4,00 включительно</b>	<b>0,89-0,85</b>
<b>свыше 4,00 до 5,00 включительно</b>	<b>0,84- 0,80</b>

2.6. Поправочный коэффициент, учитывающий оплату страховой премии в рассрочку. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,05 до 1,15**.

2.7. Поправочный коэффициент, учитывающий возврат части страховой премии в случае отказа Страхователя от договора страхования, в соответствии с п.6.5 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,08 до 3,26**.

2.8. Поправочный коэффициент, учитывающий способ определения дня уплаты страховой премии (страхового взноса) иной, чем указанный в пункте 8.3 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение **от 1,02 до 1,10**.

2.9. Поправочный коэффициент, учитывающий увеличение страхового риска. Указанный поправочный коэффициент принимает значение, равное части базового поправочного коэффициента, которая пропорциональна времени, оставшегося до окончания действия договора страхования. Значение базового поправочного коэффициента принимает значение в интервале **от 1,04 до 4,15**.

В случае увеличения страхового риска доплата страховой премии исчисляется как результат произведения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска.

2.10. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено дополнение перечня исключений, предусмотренных п.4.7 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,50 до 0,99**.

2.11. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено сужение перечня исключений, предусмотренных п.4.7 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,05 до 3,65**.

2.12. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено то, что упомянуто в п.4.7.1 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,10 до 1,25**.

2.13. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено то, что упомянуто в п.4.7.2 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,11 до 1,44**.

2.14. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено то, что упомянуто в п.4.6.3 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,40 до 1,76**.

2.15. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрен отказ от суброгации. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,50 до 3,00**.

2.16. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрен иной, отличный от предусмотренного п.11.6 Правил, порядок определения дня выплаты страхового возмещения. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,75 до 1,15**.

2.17. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрен иной, отличный от предусмотренного п.11.4.2 Правил, срок признания факта наступления страхового случая либо направление Страхователю письменного отказа в удовлетворении предъявленной претензии. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,50 до 2,90**.

2.18. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пунктах 2.1 – 2.17 настоящего Приложения. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,10 до 9,90**.

К таким обстоятельствам, в частности относятся: условия эксплуатации судна (коммерческая или некоммерческая; навигация и(или) отстой); количество навигационных месяцев в полисном году; район эксплуатации судна; отношение страховой суммы к страховой стоимости судна; наличие (отсутствие) аварийных случаев, страховых выплат, случаев наступления гражданской ответственности Страхователя в период времени, предшествующий заключению договора страхования; квалификация экипажа; классификационное общество (орган технического надзора); выбор количества принимаемых на страхование рисков (страховых случаев) и другие факторы, влияющие на величину страхового риска.

### **3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов**

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного(-ых) коэффициента(-ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.