

## Базовые страховые тарифы и поправочные коэффициенты, применяемые при страховании воздушных судов

### 1. Базовые страховые тарифы

При страховании в соответствии с Правилами страхования воздушных судов (далее по тексту - «Правила») используются базовые тарифные ставки, значения которых указаны в Таблице №1. В этой таблице значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

Таблица №1

Страховой случай/страховой риск (с учетом положений п.п.4.3 - 4.8 Правил)	Базовая тарифная ставка (базовый страховой тариф)
<b>Утрата (пропажа без вести) воздушного судна</b>	<b>1,14</b>
<b>Гибель (полная или конструктивная) воздушного судна</b>	<b>0,92</b>
<b>Повреждение воздушного судна</b>	<b>1,20</b>
<b>Страхование дополнительных расходов (согласно "Положению о возмещении дополнительных расходов" LSW 705 (Приложение №11 к настоящим Правилам) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" – AVN 62 (Приложение №12 к настоящим Правилам)).</b>	<b>1,60</b>

### 2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым тарифным ставкам

2.1. Базовые страховые тарифы по страхованию дополнительных расходов рассчитаны для совокупности всех четырех видов расходов:

а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке останков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

При исключении из страхования отдельных видов расходов базовый тариф корректируется применением понижающего коэффициента (0,1 - 0,99) в зависимости от конкретного перечня страхуемых расходов, типа воздушного судна и прочих условий страхования.

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования:

2.2.1. При сроке страхования менее одного года (при этом неполный месяц считается за полный), к базовому страховому тарифу применяются поправочные коэффициенты, указанные в Таблице №2:

Таблица №2

Срок действия договора, месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Коэффициент к базовому страховому тарифу</b>	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

2.2.2. значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, которая превышает один год, определяется путем деления



продолжительности срока действия договора, исчисленной в календарных днях, на 365 календарных дней.

2.3. При заключении договора страхования на один рейс (полет) (п. 7.9. Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент (0,01 - 0,5) в зависимости от конкретных условий эксплуатации застрахованного объекта.

2.4. Базовые страховые тарифы рассчитаны на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату взноса при сроке страхования не более 1 года). При уплате годовой премии в рассрочку (п. 6.4. Правил) к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент (1,1 - 1,3), зависящий от количества и сроков платежей.

2.5. Базовые страховые тарифы рассчитаны на страховые случаи/страховые риски, произошедшие с застрахованным объектом во время полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) (п. 4.2. Правил). При расширении ответственности Страховщика на иные обстоятельства наступления страхового события к базовому тарифу применяется повышающий коэффициент (1,1 - 5,0).

2.6. При включении в договор страхования обстоятельств наступления страхового случая, предусмотренных Приложениями 5-7 к Правилам (оговорки AVN 51, LSW 555B, AVN 2001 A) (п. 4.6. Правил) к базовым страховым тарифам применяются повышающие коэффициенты (1,1 - 10,0) в зависимости от конкретного перечня оговорок, типа воздушного судна, вида страхуемого страхового случая/страхового риска.

2.7. Базовые страховые тарифы соответствуют условию определения размера страхового возмещения по каждой составной части воздушного судна в пределах удельного веса его стоимости в страховой сумме (п. 10.7.4 Правил). Если договором страхования предусмотрен иной порядок возмещения, к базовому тарифу может применяться повышающий коэффициент (1,1 - 4,0).

2.8. Базовый страховой тариф по страхованию дополнительных расходов соответствует средней (базовой) страховой сумме 30 млн. руб. В зависимости от размера фактической страховой суммы по договору, к базовому тарифу по страхованию дополнительных расходов применяются поправочные коэффициенты, указанные в Таблице №3.

Таблица №3

Отношение фактической страховой суммы S к базовой сумме S <sub>0</sub> = 30 млн. руб.	Поправочный коэффициент
менее 0,5	1,50- 1,11
0,5- 1,0	1,11 - 1,00
1,0-3,0	1,00 - 0,85
3,0-5,0	0,85 - 0,78
5,0- 10,0	0,78 - 0,70
10,0-30,0	0,70 - 0,60
более 30,0	0,60 - 0,30

2.9. При страховании с установлением франшизы (п. 5.4 Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент (0,5 - 0,99), зависящий от размера и типа франшизы, вида страхового случая/страхового риска.

2.10. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пунктах 2.1 – 2.9 настоящего Приложения. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,10 до 8,00**.

К таким обстоятельствам, в частности относятся: тип, модель воздушного судна, эксплуатационные и технические характеристики (0,1 - 4,0), год выпуска, срок эксплуатации, степень износа воздушного судна (1,1 - 1,5), географические районы эксплуатации воздушного судна (0,75 - 1,30), уровень квалификации летных экипажей (0,7 - 1,7), прочие факторы (0,1 - 8,0).

### 3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.