

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
АВИАПЕРЕВОЗЧИКА**

(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах от страховой суммы за
годовой период страхования)

РАЗМЕР БАЗОВОГО СТРАХОВОГО ТАРИФА

Вид страхового риска	Базовый страховой тариф, в % от страховой суммы
Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам	0,65
Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам	0,76
Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам или грузоотправителям	0,50

Поправочные коэффициенты к базовому страховому тарифу в зависимости от фактического размера страховой суммы

Отношение фактического размера страховой суммы к базовой страховой сумме (равной 1 млн.долларов)	Поправочные коэффициенты к базовому страховому тарифу
Менее 0,1	3,00-2,10
0,1-0,5	2,10-1,25
0,5-1,0	1,25-1,0
1,0-3,0	1,0-0,70
3,0-5,0	0,70-0,60
5,0-10,0	0,60-0,48
10,0-30,0	0,48-0,33
30,0-50,0	0,33-0,28
50,0-100,0	0,28-0,23
100 и более	0,23-0,05

Если международными договорами РФ установлены периоды воздушной перевозки иные, чем предусмотренные п.п. 4.3.2.2, 4.3.3.3 Правил, Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам соответственно по вариантам «Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам» и «Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам или грузоотправителям» поправочные коэффициенты 0,7-2,0 с учётом обстоятельств, определяющих изменение степени страхового риска.

Если договором страхования предусмотрено страхование распространение страховой защиты на случай реализации событий, предусмотренных п.п. 4.4.2, 4.4.3 Правил, в соответствии с «Дополнительными условиями страхования от военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 52C, AVN 52D, AVN 52E, AVN 52F, AVN 52G (п.4.5 Правил), с «Дополнительными условиями страхования от рисков, связанных с электронным распознаванием дат» к базовому страховому тарифу применяются

поправочные коэффициенты 1,05-5,0 в зависимости от типа воздушного судна, географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характеристик перевозимого груза, иных факторов.

Если страхование распространяется на случаи использования воздушного судна в целях, предусмотренных п.4.7.1 Правил, к базовому страховому тарифу применяются поправочные коэффициенты 1,05-5,00 с учётом типа воздушного судна, географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характеристик перевозимого груза, иных факторов.

Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования 1 год. При сроке страхования менее одного года (при этом неполный месяц считается за полный) к базовому страховому тарифу применяются следующие поправочные коэффициенты:

Срок действия договора, месяцев	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коэффициент к базовому страховому тарифу	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

При страховании на срок более года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

Базовый страховой тариф рассчитан на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату взноса при сроке страхования не более 1 года). При уплате годовой премии в рассрочку к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,1-1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

При страховании с установлением франшизы (п.5.4 Правил) к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент, зависящий от размера франшизы, вида страхового риска: 0,55-0,99 – при безусловной франшизе; 0,7-0,99 – при условной франшизе.

При установлении в пределах страховой суммы по договору страхования отдельных страховых сумм в отношении причинения ущерба здоровью, вреда имуществу на одного или нескольких или на всех лиц в совокупности по одному и/или нескольким страховым случаям в период страхования (п.5.3 правил), а также лимитов ответственности по каждому страховому случаю или серии случаев в результате одного происшествия, лимитов по видам ответственности и/или отдельным рискам (п.5.6. Правил), к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,8-1,1 в зависимости от соотношения указанных страховых сумм и общей страховой суммы по договору, прочих условий страхования.

Страховщик также имеет право применять к настоящим страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска: в зависимости от типа, модели воздушного судна, эксплуатационных и технических характеристик воздушного судна (0,2-4,0), географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок (0,75-1,30), характера полётов (0,5-2,0), интенсивности использования воздушных судов (0,3-1,5), уровня квалификации лётных экипажей (0,7-1,7) и иных факторов страхового риска (0,1-8,0).