

Приложение №3
к Типовым Правилам обязательного
страхования гражданской ответственности
перевозчика перед пассажиром
воздушного судна

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
К ТИПОВЫМ ПРАВИЛАМ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ПЕРЕД ПАССАЖИРОМ ВОЗДУШНОГО СУДНА

РАЗМЕР БАЗОВОГО СТРАХОВОГО ТАРИФА

| Тип воздушного судна | Вид страхового риска | Базовый страховой тариф, % от страховой суммы |
|----------------------|--|---|
| Самолет | Причинение вреда жизни | 0,25 |
| | Причинение вреда здоровью | 0,02 |
| | Причинение вреда багажу и личным вещам | 0,32 |
| Вертолет | Причинение вреда жизни | 1,52 |
| | Причинение вреда здоровью | 1,50 |
| | Причинение вреда багажу и личным вещам | 2,20 |

Страховщик также имеет право применять к настоящим страховым тарифам поправочные коэффициенты в зависимости от различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска:

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К БАЗОВЫМ СТРАХОВЫМ ТАРИФАМ

| Обстоятельства, влияющие на степень страхового риска | | | Поправочные коэффициенты |
|---|--|-----------------------------------|--------------------------|
| Тип ВС | Самолет | Реактивный | 1,0 |
| | | Винтовой, более 20 пассажиро-мест | 1,2 |
| | | Винтовой, менее 20 пассажиро-мест | 1,5 |
| | Вертолет | Более 7 мест | 1,0 |
| | | Менее 7 мест | 1,5 |
| География полетов | Горные районы | | 1,0-1,2 |
| | Крайний север и приравненные районы, прочие районы | | 1,0 |
| Среднее количество перевозимых пассажиров в год у авиаперевозчика | Самолеты | До 10 000 чел | 2,0-1,3 |
| | | 10 001-100 000 чел | 1,2 |
| | | 100 001-500 000 чел. | 1,0 |
| | | 500 001-1 000 000 чел. | 0,8 |
| | | 1 000 001-3 000 000 чел. | 0,6 |
| | | Более 3 000 000 чел | 0,3-0,5 |

| | |
|---|---------|
| Иные обстоятельства, влияющие на степень страхового риска (в том числе, при установлении иного порядка страховых выплат при международных перевозках) | 0,1-5,0 |
|---|---------|

При включении в договор страхования обязанности Страховщика возместить вред, причиненный вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок

к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент (1,05-5,00) с учетом обстоятельств, влияющих на степень страхового риска: типа воздушного судна, географических районов осуществления воздушных перевозок, иных факторов.

Базовый страховой тариф рассчитан на годовую уплату страховой премии (или единовременную уплату взноса при сроке страхования не более 1 года).

При уплате годовой премии в рассрочку к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент (1,0-1,2), зависящий от количества и сроков платежей.