

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРНЫХ СРЕДСТВ

Страховой случай	Базовый тариф
Ущерб	9,4%
Хищение	1,8%
Дополнительное оборудование	15,4%
Гражданская ответственность	0,4%
Несчастный случай	0,3%
Техническая помощь	0,2%
Неисправность	2,2%
Сопровождение	0,2%

Коэффициенты риска для базовой тарифной ставки по рискам «Ущерб», «Хищение»:

- для различных моделей транспортных средств отечественного производства составляют значения от **0,10 до 5,00**;
- иностранного производства от **0,11 до 9,00**;
- в зависимости от количества лет эксплуатации ТС Страховщик вправе применять к указанным базовым ставкам повышающий дополнительный коэффициент до **2,00**.

Коэффициенты для различных страховых сумм по гражданской ответственности владельцев транспортных средств составляют значения от **0,06 до 4,00**.

Коэффициенты риска по страхованию от несчастного случая применяются в соответствии с выбранной системой (по системе мест, паушальной системе) и составляют значения от **0,70 до 1,60**.

В соответствии с типом дополнительного оборудования Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты от **0,30 до 5,00**.

Коэффициенты для различных видов франшизы составляют от **0,50 до 1,00**.

Коэффициенты для различных региональных филиалов составляют от **0,50 до 1,00**.

При пролонгации договора страхования Страховщик вправе применять понижающие коэффициенты к тарифу до **0,85**, если предыдущий договор страхования завершился безубыточно.

Для автомобилей в индивидуальном пользовании Страховщик вправе применять коэффициент возраста/стажа от **0,50** до **2,50**.

Для автомобилей в индивидуальном пользовании при допуске к управлению неограниченного количества водителей Страховщик вправе применять коэффициент до **2,50**.

В зависимости от количества страховых случаев и убыточности по предыдущему периоду страхования Страховщик вправе применять повышающий коэффициент до **3,00**.

При использовании Страхователем различных видов радиопоисковых систем Страховщик вправе применять понижающий коэффициент к ставке по риску «Хищение» до **0,10**.

При использовании Страхователем противоугонной системы «Техноблок» Страховщик вправе применять понижающий коэффициент к ставке по риску «Хищение» до **0,20**.

При применении условия «Охраняемая стоянка» Страховщик вправе применять понижающий коэффициент к ставке по риску «Хищение» до **0,10**.

При оплате Страхователем страховой премии в рассрочку Страховщик вправе применять повышающий коэффициент до **1,05**.

В зависимости от количества заключенных договоров и суммы уплаченной премии Страховщик вправе применять понижающий коэффициент до **0,50**.

В зависимости от вида установленной страховой суммы по риску (агрегатная или безагрегатная) Страховщик вправе применять в случае применения агрегатной страховой суммы понижающий коэффициент до **0,95**.

Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.