

## Базовые страховые тарифы и поправочные коэффициенты, применяемые при страховании грузов

### 1. Базовые страховые тарифы

1.1. Базовые страховые тарифы, используемые при страховании грузов, указаны в таблице № 1 в процентах от страховой суммы.

Базовые тарифы рассчитаны без ограничения расстояния перевозки для следующих сроков перевозки груза:

- при перевозках водным транспортом – 30 дней;
- при перевозке железнодорожным транспортом – 30 дней;
- при перевозке авиационным транспортом – 7 дней;
- при перевозке автомобильным транспортом – 14 дней.

1.2. Базовый тариф, используемый при страховании убытков в виде упущенной выгоды в результате утраты (гибели), недостачи, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза, согласно Приложению № 1 к Правилам страхования, принимает значение 0,3 % от страховой суммы.

### 2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено исключение одной или нескольких из опасностей, влекущих наступление страховых случаев, указанных в п. 4.2.4 Правил и/или п. 4.4 приложения № 1 к Правилам страхования. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,1 до 0,90.

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено исключение из списка исключений (п. 4.3 и 4.4. Правил) одной или нескольких из опасностей. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,1 до 4,50.

2.3. Страховщик вправе при определении размера подлежащей уплате страховой премии в зависимости от факторов, влияющих на степень риска, в частности: от типа груза, от вида транспорта, от способа отправки, укладки и перевозки груза, от рода упаковки груза, от характеристики маршрута и территории страхования и других факторов (например, наличия охраны), использовать поправочный коэффициент к базовым страховым тарифам от 0,2 до 8,0.

2.4. Поправочный коэффициент, учитывающий вид и размер установленной франшизы. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в таблице № 2.

Таблица №2

Размер франшизы (в % от страховой суммы)	Поправочные коэффициенты	
	Безусловная франшиза	Условная франшиза
до 1,0 включительно	0,95	0,99
от 1,0 до 2,0 включительно	0,93	0,98
от 2,0 до 3,0 включительно	0,91	0,97
от 3,0 до 4,0 включительно	0,89	0,96
от 4,0 до 5,0 включительно	0,86	0,94
от 5,0 до 6,0 включительно	0,83	0,92
от 6,0 до 7,0 включительно	0,80	0,90
от 7,0 до 8,0 включительно	0,76	0,87
от 8,0 до 9,0 включительно	0,72	0,85
от 9,0 и более	0,68 - 0,43	0,84 - 0,65

2.5. Поправочный коэффициент, учитывающий увеличение страхового риска, исчисляется путем умножения базового поправочного коэффициента на отношение времени, оставшегося до окончания действия договора страхования, к сроку действия договора страхования. Базовый поправочный коэффициент принимает значения, в интервале от 1,25 до 2,50.

В случае увеличения страхового риска доплата страховой премии исчисляется как результат произведения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска.

2.6. Поправочный коэффициент, учитывающий изменение срока перевозки груза, установленного для расчёта базового тарифа. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,10 до 2,63.

2.7. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено действие оговорки "О расчете страхового возмещения на условиях "По первому риску". Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 1,25 до 2,63.

2.8. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пунктах 2.1 – 2.7 настоящего документа. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,05 до 9,97.

### 3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.

---

Группа опасности груза	Вид транспорта, осуществляющего перевозку															
	Водный транспорт			Ж/Д транспорт			Авиационный транспорт			Автотранспорт						
Наименование страхового случая (№ пункта правил страхования)	по п. 4.2.1	по п. 4.2.2	по п. 4.2.3	по п. 4.2.4	по п. 4.2.1	по п. 4.2.2	по п. 4.2.3	по п. 4.2.4	по п. 4.2.1	по п. 4.2.2	по п. 4.2.3	по п. 4.2.4	по п. 4.2.1	по п. 4.2.2	по п. 4.2.3	по п. 4.2.4
А	0,30	0,25	0,20	0,29	0,28	0,23	0,15	0,27	0,15	0,12	0,1	0,145	0,25	0,2	0,15	0,24
Б	0,25	0,2	0,15	0,24	0,20	0,15	0,1	0,19	0,12	0,10	0,08	0,115	0,2	0,15	0,12	0,19
В	0,20	0,15	0,10	0,19	0,15	0,1	0,08	0,14	0,09	0,07	0,05	0,085	0,15	0,12	0,10	0,14

#### Группы опасности грузов:

**Группа А** - повышенный риск.

К данной группе в частности относятся:

- Промышленная и бытовая электроника, медицинская техника, пушнина и изделия из меховой промышленности, фармацевтическая и химическая продукция;
- Стекло и прочие изделия из него, а также прочие грузы, риск гибели, повреждения и кражи которых высок из-за их высоких потребительских качеств, физических и естественных свойств.

**Группа Б** - средний риск.

К данной группе в частности относятся:

- Технологическое оборудование, запасные части, общемашиностроительная продукция, сельхозтехника, продукты питания, продукция хозяйственного назначения, обувь, одежда, мебель, парфюмерия, а также другие грузы, риск гибели, повреждения и кражи которых находится на среднем уровне.

**Группа В** - малый риск.

К данной группе в частности относятся:

- Металлопродукт, метизы, древесина, бумага, стройматериалы, трубы, уголь, руда, нефть, а также другие грузы, риск гибели, повреждения или кражи которых незначителен из-за их физических и естественных свойств.