

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Базовые страховые тарифы

1.1. При страховании транспортных средств (далее – ТС), дополнительного оборудования, специализированной техники и передвижного оборудования, гражданской ответственности владельцев ТС, Водителя и Пассажиров ТС от несчастных случаев, финансовых рисков, связанных с эксплуатацией ТС, имущественных прав владельца ТС (титула собственности) используются базовые страховые тарифы, значения которых указаны в таблице № 1. В этой таблице значения базовых страховых тарифов указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

Таблица № 1

Страховые риски	Тариф
1. Ущерб	9,70%
2. Угон	1,10%
3. Дополнительное оборудование	15,00%
4. Ущерб+	2,66%
5. Гражданская ответственность	0,30%
6. Несчастный случай	0,40%
7. Страхование финансовых рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств:	
7.1. Техническая помощь	0,20%
7.2. Неисправность	1,90%
7.3. Сопровождение	0,20%
7.4. Гарантия эквивалентного платежа («ГЭП»)	0,70%
8. Страхование специализированной техники и передвижного оборудования:	
8.1. Авария	0,15%
8.2. Авария при погрузке	0,03%
8.3. Авария при перевозке	0,02%
9. Титул собственности	0,16%

2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам

2.1. Коэффициенты риска для базовой тарифной ставки по рискам «Ущерб», «Ущерб+», «Угон»:

- для различных моделей транспортных средств отечественного производства составляют значения в интервале от 0,10 до 5,00;

- для различных моделей транспортных средств иностранного производства составляют значения в интервале от 0,10 до 9,00;

- в зависимости от количества лет эксплуатации ТС Страховщик вправе применять к указанным базовым ставкам повышающий дополнительный коэффициент до 2,00.

2.2. В соответствии с типом дополнительного оборудования, Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты в интервале от 0,30 до 5,00.

2.3. Коэффициенты для различных страховых сумм по страхованию гражданской ответственности владельцев ТС составляют значения в интервале от 0,06 до 4,00.

2.4. Коэффициенты риска по страхованию Водителя и Пассажиров ТС от несчастных случаев применяются в соответствии с выбранным вариантом страховой суммы (по «системе мест», по «паушальной системе») и составляют значения в интервале от 0,70 до 1,60.

2.5. В зависимости от категории договора страхования по страховому случаю «ГЭП», Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты в интервале от 1,00 до 4,50.

2.6. В соответствии с видом специализированной техники и/или передвижного оборудования, Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты в интервале от 0,10 до 9,97.

2.7. В зависимости от количества переходов прав собственности в истории ТС, временных интервалов между сделками по переходу прав собственности, наличия в истории перехода прав на ТС сделок, совершенных по доверенности со стороны одного из участников и иных обстоятельств, оказывающих влияние на степень страхового риска, Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты в интервале от 0,01 до 4,98.

2.8. Коэффициенты для различных видов франшизы составляют от 0,50 до 1,00.

2.9. Коэффициенты для различных региональных филиалов составляют от 0,50 до 1,00.

2.10. При пролонгации договора страхования Страховщик вправе применять понижающие коэффициенты к тарифу до 0,85, если предыдущий договор страхования завершился безубыточно.

2.11. Для автомобилей в индивидуальном пользовании Страховщик вправе применять коэффициент возраста/стажа в интервале от 0,50 до 2,50.

2.12. Для автомобилей в индивидуальном пользовании при допуске к управлению неограниченного количества Водителей Страховщик вправе применять коэффициент до 2,50.

2.13. В зависимости от количества страховых случаев и убыточности по предыдущему периоду страхования Страховщик вправе применять повышающий коэффициент до 3,00.

2.14. При использовании Страхователем различных видов радиопоисковых систем Страховщик вправе применять понижающий коэффициент к ставке по риску «Угон» до 0,10.

2.15. При использовании Страхователем противоугонной системы из списка рекомендованных Страховщиком Страховщик вправе применять понижающий коэффициент к тарифной ставке по риску «Угон» до 0,10.

2.16. При оплате Страхователем страховой премии в рассрочку Страховщик вправе применять повышающий коэффициент до 1,07.

2.17. В зависимости от количества заключенных договоров и суммы уплаченной премии Страховщик вправе применять понижающий коэффициент до 0,50.

2.18. В зависимости от вида установленной страховой суммы по риску (агрегатная или неагрегатная) Страховщик вправе применять в случае применения агрегатной страховой суммы понижающий коэффициент до 0,95.

2.19. В случае неприменения одного из нескольких положений, предусмотренных п.п. 3.6.1-3.6.17 Правил страхования ТС (события, не являющиеся страховыми случаями, если Договором страхования не предусмотрено иное) Страховщик вправе применять повышающий коэффициент в интервале от 1,50 до 5,00.

2.20. При расширении территории страхования Страховщик вправе применять повышающий коэффициент в интервале от 5,00 до 20,00 в зависимости от срока расширения территории страхования и перечня стран и регионов.

3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

3.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

3.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (-ых) коэффициента (-ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.