

2009 + 9

УТВЕРЖДАЮ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ЗАО СК "ИНТЕРРОС-СОГЛАСИЕ"



ЖУК И.Н.
"24" ЯНВАРЯ 1997Г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 На условиях настоящих Правил ЗАО Страховая компания "Интеррос-Согласие", далее именуемое - Страховщик, заключает договоры страхования с юридическими или физическими лицами, далее именуемыми- Страхователями, по защите их имущественных интересов при наступлении определенных случайных событий - страховых случаев. Действие настоящих Правил территориально не ограничено.

Правила страхования являются неотъемлемой частью договора страхования. В соответствии с настоящими Правилами Страхователями могут быть юридические и физические лица. Страхователи вправе заключать со Страховщиком договоры о страховании в пользу третьих физических лиц - Выгодоприобретателей, а также заменять их - в части страхования каско - до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате. Договор страхования в части страхования каско может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении средства воздушного транспорта (страховой интерес).

Страхователями - юридическими лицами являются лица независимо от их организационно-правовой формы собственности: предприятия и организации авиационной промышленности, авиакомпании и т.д., владеющие воздушными судами на правах собственности, аренды, лизинга.

Страхователями - физическими лицами являются дееспособные физические лица, в том числе являющиеся предпринимателями без образования юридического лица, владеющие воздушными судами малой авиации (спортивные самолеты, административные мини-лайнеры, планеры и т.п.) на правах собственности, аренды, лизинга.

1.2 Термины, приведенные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они ни применялись в данных Правилах:

1.2.1 "Воздушное судно (ВС)" - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отлично от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения, а также планеры, автожиры, дельтопланы, парамоторы, дирижабли и воздушные шары). ВС включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с ВС и не замененные подобными новыми, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы. Тип и основные технические характеристики страхуемого ВС указываются в договоре страхования.

1.2.2 "Страховой риск"- предполагаемое случайное событие, на случай наступления которого проводится страхование.

1.2.3 “*Страховой случай*” - означает совершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

1.2.4 “*Полет*” - Для самолета: период времени от начала движения самолета при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета: период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия “шаг-газа” при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса “шаг-газа” при вертикальной посадке). Для других ВС: период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.5 “*Руление*” - период времени при движении ВС по летному полю под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку. Для случая, когда взлет ВС осуществляется с воды, под рулением считается движение ВС по водной поверхности, при условии, что ВС не находится в полете или на якоре.

1.2.6 “*Стоянка*” - период времени, когда ВС не в полете, не на рулении и не на якоре за исключением периода времени, когда ВС находится на капитальном или аварийном ремонте.

1.2.7 “*На якоре*” - период времени, когда ВС находится на воде и закреплено якорем или в период бросания якоря или его подъема.

1.2.8 “*Происшествие*” - непредсказуемое и непреднамеренное событие при эксплуатации ВС или повторяющееся создание условий, которые привели к причинению вреда имуществу.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и документально оформлено. При фиксации происшествия указывается точное время и место события, а также причинно-следственная связь между ним и причинением вреда имуществу.

1.2.9 “*Страховая выплата*” - означает денежную сумму, которую должен выплатить Страховщик Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая. При страховом случае с ВС страховая выплата производится в виде *страхового возмещения*.

1.2.10 “*Франшиза*” - условие договора страхования, предусматривающее освобождение Страховщика от выплаты страхового возмещения по убытку, не превышающему определенного размера.

1.2.11 “*Страховая премия*” - означает денежную сумму, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в качестве платы за страхование в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования. Договором страхования может быть предусмотрено внесение Страховой премии в рассрочку.

1.2.12 “*Страховой акт*” - документ, составляемый при страховом случае, на основании которого производится страховая выплата. К страховому акту прикладываются все документы, характеризующие наступление страхового случая, выполнение Страхователем своих обязанностей по уменьшению ущерба и обеспечения суброгационных прав, размеры ущерба и другие сведения.

1.2.13 “*Гибель воздушного судна (полная или конструктивная)*” - Под *полной гибелью* ВС понимается событие, когда в результате происшествия ВС полностью разрушено или безвозвратно потеряно для Страхователя (Выгодоприобретателя). Под *конструктивной гибелью* ВС понимается событие, когда в результате происшествия ВС получило такие повреждения, что оно не подлежит восстановлению или расходы на его ремонт и спасение превышают страховую стоимость ВС.

1.2.14 “*Пропажа без вести воздушного судна*” - событие, когда ВС при выполнении полета не прибыло в пункт назначения, поиск такого ВС официально прекращен и местоположение его (или его обломков) не установлено.

1.2.15 “*Повреждение воздушного судна*” - событие, заключающееся в нарушении исправного состояния ВС в результате происшествия с ВС, не приведшее к его гибели.

1.2.16 “*Страховая сумма*” - определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры *страховой премии* и страхового возмещения. Страховая сумма не может быть выше *страховой стоимости* ВС.

1.2.17 “*Агрегат*” - составная часть ВС, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель ВС считается как один агрегат.

1.2.18 “*Страховая стоимость*” - действительная стоимость ВС на момент заключения договора страхования. Под действительной стоимостью понимается балансовая или рыночная стоимость ВС. Стороны договора страхования не могут оспаривать страховую стоимость, указанную в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

1.2.19 “*Аварийный ремонт*” - неплановый ремонт ВС, выполняемый для восстановления исправности агрегата (ов) или элемента (ов) ВС после его повреждения в результате происшествия.

1.3. В части страхования гражданской ответственности перед третьими лицами:

- лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования, а если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя;

- договор страхования считается заключенным в пользу Третьих лиц, которым может быть причинен вред, даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного Застрахованного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

Объект страхования; страховые риски, страховые случаи.

2.1 Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением ВС, вследствие его гибели, пропажи без вести или повреждения, а также связанные с возмещением Страхователем причиненного им вреда личности или имуществу физического лица или вреда причиненного юридическому лицу.

2.2 Страховыми случаями являются:

2.2.1. В части страхования каско ВС:

- а) гибель ВС в результате происшествия;
- б) пропаша без вести ВС в результате происшествия;
- в) повреждение ВС в результате происшествия.

2.2.2. В части страхования гражданской ответственности перед третьими лицами:

а) смерть и ранение пассажиров: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травму, ранение или иное телесное повреждение, причиненные пассажирам во время посадки на ВС, нахождения в нем и выхода из него;

б) гибель или повреждение багажа или груза: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону или договору перевозки обязан уплатить в порядке компенсации за утрату или повреждение зарегистрированного перед полетом багажа или груза, а также предметов, которые пассажиры могут держать при себе в салоне Средства воздушного транспорта;

в) вред жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травмы, ранения и другие телесные повреждения Третьих лиц, а также вред имуществу Третьих лиц, если эти события причинены непосредственно указанным в договоре страхования ВС, его частями при взрыве ВС или предметами, падающими из него, за исключением выплат, которые указаны в п.2.2.2.а) и 2.2.2.б).

Факт причинения вреда и его размер должны быть подтверждены имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом в адрес Страхователя с документальным подтверждением компетентных органов о причиненном ущербе, или решением суда о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам.

2.3 Страхователь может застраховать риски, указанные в п. 2.2 в отдельности или в комбинации на всех или отдельных этапах эксплуатации ВС:

- 2.3.1 в полете;
- 2.3.2 при рулении;
- 2.3.3 на стоянке (на якоре).

2.4 Ответственность Страховщика распространяется на страховые случаи, явившиеся следствием происшествий, имевших место в течение срока действия договора страхования.

2.5 Несколько убытков, наступивших в результате одного происшествия, рассматриваются как один страховой случай.

2.6. Если договором страхования предусмотрено страхование по двум или нескольким ВС, то положения данных Правил применяются отдельно для каждого ВС.

2.7 Принимаемое на страхование ВС должно иметь действующее: “Свидетельство о государственной регистрации гражданского воздушного судна”, “Удостоверение о годности гражданского воздушного судна к полетам” и /или другие документы, требуемые государственными и ведомственными органами управления на воздушном транспорте, а также документы, подтверждающие право собственности (аренды, лизинга), пользования, распоряжения ВС.

Исключения.

2.8 По условиям настоящих Правил не являются страховыми случаями и не влекут страховых выплат события наступившие в результате:

2.8.1 несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями установленных правил, требований, руководств (наставлений) по безопасному осуществлению полетов, эксплуатации ВС, а также требований исходящих от должностных лиц компетентных органов, касающихся, безопасной эксплуатации ВС, управления воздушным движением, организации летной работы и обеспечения полетов;

2.8.2 использования ВС в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в договоре страхования;

2.8.3 нахождения ВС за пределами географических ограничений, указанных в договоре страхования (за исключением форс-мажорных обстоятельств);

2.8.4 эксплуатации ВС физическим или юридическим лицом, не указанным в договоре страхования или управляется на земле не уполномоченным и/или не имеющим на то прав лицом;

2.8.5 использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), которые не соответствуют требованиям для данного типа ВС, если это не связано с форс-мажорными обстоятельствами;

2.8.6 пилотирования ВС лицами в состоянии наркотического, алкогольного или токсического опьянения.

2.8.7 транспортировки ВС любым видом транспорта;

2.8.8 капитального, аварийного ремонта или облета ВС после капитального и аварийного ремонта;

2.8.9 испытательных полетов серийных или опытных ВС, а также проведения других, нуждающихся в специальном разрешении полетов;

2.8.10 полетов, проводимых в рамках авиационных мероприятий (демонстрационные, акробатические, рекордные полеты, соревнования и т.п.);

2.8.11 авиационно-химических работ, борьбы с пожарами, поисково-спасательных или других видов специальных авиационных работ;

2.8.12 полетов ВС в неисправном состоянии, если такой полет не разрешен компетентными органами и руководством по летной эксплуатации ВС. Если такой полет осуществляется, то он должен быть согласован в письменной форме со Страховщиком. Страховщик при этом имеет право потребовать уплаты дополнительной страховой премии;

2.8.13 событий, исключенных “Положением об исключении рисков от воздействия радиации и радиоактивного загрязнения” - AVN.38A(Приложение N1);

2.8.14 событий, исключенных “Положением об исключении рисков на случай войны, угонов и других авиационных опасностей” - AVN.48B (Приложение N2);

2.8.15 при страховании ответственности перед третьими лицами в объем ответственности Страховщика не входит и страховым покрытием не обеспечивается:

2.8.16 риски перечисленные в п.п. 2.8.8 - 2.8.15 могут быть застрахованы на особо оговоренных в договоре страхования условиях за дополнительную страховую премию.

а) увечье или смерть, причиненные персоналу Страхователя (включая пилотов и членов экипажа застрахованного средства воздушного транспорта.

б) уничтожение или повреждение имущества, принадлежащего персоналу Страхователя, доверенному последнему, находящегося в его пользовании или случайно оказавшегося на борту застрахованного средства воздушного транспорта.

2.9 Не относятся к страховым случаям:

2.9.1 повреждения и отказы отдельных агрегатов, деталей, частей и оборудования ВС, вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, конструктивными и производственными дефектами, дефектами и действием рабочих процессов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов, деталей, частей и оборудования ВС;

2.9.2 повреждения отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, забоины и т.п.);

2.9.3 ущерб, причиненный в результате местных повреждений агрегатов, деталей, частей и оборудования ВС, попадания в двигатель пыли, песка или любых других посторонних предметов, вызывающих ухудшение его характеристик или его досрочную замену, если они не связаны с конкретным зарегистрированным происшествием с ВС и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении технического обслуживания;

2.9.4 если в результате указанных в п. 2.9.1, 2.9.2, 2.9.3 причин произойдет гибель ВС или повреждение других агрегатов или элементов ВС, то это рассматривается в качестве страхового случая.

2.10 Страховое возмещение не выплачивается:

2.10.1 если гибель, пропажа без вести или повреждение ВС явились результатом умысла, грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, несоблюдения ими положений закона или ведомственных нормативных документов, нарушение которых квалифицировано как преступление, находящиеся в прямой причинной связи со страховым случаем;

2.10.2 если Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования и его использовании, а также об обстоятельствах происшествия и размерах убытков;

2.10.3 если Страхователем получено соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в нанесении этого ущерба;

2.10.4 за косвенные убытки, потерю прибыли.

3. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ.

Страховая сумма.

3.1. Размер страховой суммы определяется соглашением сторон.

3.1.1. В части страхования каско ВС страховая сумма не может превышать страховой стоимости ВС на момент заключения договора страхования. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость, определенную в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования превышает страховую стоимость, он является недействительным в силу закона в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость на момент заключения договора. Определение страховой стоимости производится как в отношении всего ВС, так и в отношении его отдельных конструктивных элементов (фюзеляжа, крыльев, двигателя и т.п.) и специального оборудования (пилотажного, навигационного и т.п.).

3.1.2. В части страхования ответственности страховые суммы по отдельным рискам не могут превышать суммы, которые необходимо уплатить в качестве компенсации потерпевшим лицам по действующему законодательству РФ о возмещении вреда, причиненного:

а) жизни и здоровью (при страховании ответственности за смерть и ранение пассажиров, а также ответственности за смерть, травмы, ранения и другие телесные повреждения, причиненные Третьим лицам):

- величины расходов на погребение по действующим на момент заключения договора расценкам;
- размера среднемесячного заработка, ежемесячно выплачиваемого нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении погибшего лица или имевшим право на получение от него содержания;
- размера среднемесячного заработка, ежемесячно выплачиваемого потерпевшему в связи с наступившей временной или постоянной утратой профессиональной трудоспособности вследствие телесного повреждения;
- величины медицинских расходов, необходимых для восстановления поврежденного здоровья потерпевшего;

б) имуществу (при страховании ответственности за багаж или груз, а также ответственности за вред имуществу Третьих лиц) - величины расходов на ремонт или восстановление поврежденного либо компенсацию стоимости погибшего имущества потерпевшего физического или юридического лица. При осуществлении Страхователем международных авиарейсов при определении лимитов ответственности стороны договора страхования могут руководствоваться положениями международных соглашений, предусматривающих защиту имущественных интересов потерпевших лиц (Римская конвенция "О возмещении вреда, причиненного иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности Земли", Варшавская конвенция и дополняющий ее Гаагский протокол, Чикагская конвенция и т.п.).

В этом случае лимиты ответственности не могут превышать:

- 20 тысяч долларов США за смерть каждого пассажира;
- 20 долларов США за каждый килограмм погибшего (утраченного, поврежденного) багажа при наличии багажной квитанции.

3.2 Страховая сумма, указанная в договоре страхования, является предельной суммой страхового возмещения в течение срока действия договора страхования по всем имевшим место страховым случаям.

3.3 В случае выплаты Страховщиком страхового возмещения в размере меньшем установленной страховой суммы договор страхования продолжается до даты его окончания в размере разницы между страховой суммой и размером произведенных страховых выплат.

Страховая премия.

3.4 Размер страховой премии определяется договором страхования исходя из выбранных Страхователем условий страхования, срока действия договора страхования, степени риска и в соответствии с принятыми у Страховщика страховыми тарифами. Конкретный размер страхового взноса определяется в договоре страхования.

3.5 Страховая премия может быть внесена Страхователем одновременно при заключении договора страхования или в рассрочку. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

3.6 Часть страховой премии может быть возвращена Страховщиком Страхователю, при условии отсутствия страховых выплат к моменту возврата страхового взноса, в следующих случаях:

3.6.1 в соответствии с Положением AVN.26 (Приложение N3);

3.7. Для подтверждения сумм, указанных в п. 3.6.2, Страхователь в течении одного месяца со дня окончания договора страхования должен представить Страховщику документы, подтверждающие факт нахождения ВС на стоянке.

3.8. При страховании на срок менее одного года страховой взнос уплачивается в проценте от годового размера премии (срок страхования приводится в месяцах):

<u>срок страхования</u>	<u>процент от премии</u>
до 2-х	30
3	40
4	50

5	60
6	70
7	5
8	80
9	85
10	90
11	95

При страховании на рейс страховая премия определяется из расчета одного месяца.

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, СРОКИ ДЕЙСТВИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1 Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

4.2 Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

4.3. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления страхового полиса, подписываемого Страховщиком и выдаваемого Страхователю в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика;

4.4 Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является неотъемлемой частью договора, при этом:

4.4.1 в заявлении указываются сведения о Страхователе, о страхуемом ВС, другие сведения, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размера возможных убытков от его наступления и величины страхового тарифа;

4.4.2 заявление на страхование должно быть подписано Страхователем или его представителем, имеющим соответствующие полномочия;

4.5 Страховщиком может быть выдана ковер-нота, подтверждающая размещение риска в перестраховании (сострахование).

4.6 Договор страхования вступает в силу с даты указанной в договоре, но не ранее 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (первой части страховой премии) на расчетный счет Страховщика, если в договоре (полисе) не указано иного.

4.7 Сроки действия договора указываются по месту выдачи страхового полиса (местное время);

4.8 Страховая ответственность Страховщика оканчивается обусловленным в договоре страхования сроком его действия. Однако если застрахованное ВС к моменту истечения срока действия договора страхования по объективным причинам находится в рейсе, на запасном аэродроме или терпит бедствие, договор страхования считается продленным до прибытия в пункт назначения последнего рейса. В этом случае Страхователь должен уплатить дополнительную страховую премию, пропорциональную сроку продления договора.

4.9 Изменения и дополнения в договор страхования могут быть внесены в течение его срока действия только с согласия сторон. Они оформляются в письменной форме и подписываются представителями сторон.

4.10 Действие договора страхования прекращается в случаях:

случае:

- а). истечения срока действия договора;
- б). исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в). неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

г). ликвидации Страхователя, юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством о страховании;

д). ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;

е) гибели застрахованного ВС по причинам иным, чем наступление страхового случая;

ж). принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

з). в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, а также по соглашению сторон.

О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

В случае досрочного прекращения договора страхования:

- по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, - Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

- по требованию Страхователя - страховая премия не подлежит возврату, а если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенную тем страховую премию;

- по требованию Страховщика он обязан возратить Страхователю полученную страховую премию полностью, если прекращение страхования не связано с невыполнением Страхователем Правил страхования, иначе он должен вернуть часть страховой премии за истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

5. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

5.1 Страховщик имеет право;

5.1.1 при заключении договора страхования обследовать ВС и изучить соответствующую документацию;

5.1.2 после вступления договора страхования в силу принимать участие в расследовании Происшествия и выполнять иную работу, связанную с сопровождением договора в период его действия;

5.1.3 в случае изменений, повышающих страховой риск, изменить размер страховой премии и потребовать от Страхователя перечислить дополнительный платеж на расчетный счет Страховщика. Отказ Страхователя от дополнительной страховой премии дает право Страховщику расторгнуть договор с момента изменения страхового риска;

5.1.4 при невыполнении или нарушении Страхователем условий настоящих Правил страхования или договора страхования, и в случаях определенных действующим законодательством, Страховщик вправе отказать полностью или частично в страховой выплате;

5.2 Страховщик обязан:

5.2.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;

5.2.2 не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5.3 Страхователь имеет право:

5.3.1 при наступлении страхового случая и возникновении права на получение страховой выплаты требовать ее получения в сроки и размерах, предусмотренных Законом и настоящими Правилами;

5.3.2 в период действия договора страхования и до наступления страхового случая, по своему усмотрению назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателя) для получения страхового возмещения, заменить Выгодоприобретателя или отменить условие о Выгодоприобретателе, письменно уведомив об этом Страховщика, однако Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате. Если ВС

является предметом общей собственности нескольких лиц, то такие лица могут быть назначены Выгодоприобретателями, при этом Выгодоприобретатели получают доли страхового возмещения, пропорциональные их долям в праве собственности на ВС;

5.3.3 заключить договор страхования на любой удобный для себя срок;

5.3.4 заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документ, подтверждающий его полномочия.

5.4 Страхователь обязан:

5.4.1 своевременно и в установленном размере вносить страховую премию;

5.4.2 при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении страхуемого риска;

5.4.3 незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска. При неисполнении Страхователем указанной в настоящем пункте обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора;

5.4.4 соблюдать установленные правила, требования, руководства (наставления) по безопасному осуществлению полетов, эксплуатации ВС, а также требования исходящие от должностных лиц компетентных органов, касающихся, безопасной эксплуатации ВС, управления воздушным движением, организации летной работы и обеспечения полетов;

5.4.5 обеспечить соответствующую подготовку и выпуск в полет исправного ВС;

5.4.6 обеспечить систематическое ведение всей необходимой документации на ВС, которая требуется по действующим правилам и предоставление этой документации Страховщику или его представителю;

5.4.7 обеспечить контроль за выполнением летно-техническим персоналом требований эксплуатационно-технической документации и распоряжений соответствующих служб управления воздушным движением;

5.4.8 при происшествии:

а) немедленно принять меры для предотвращения или уменьшения ущерба, а также для сохранения информации о происшествии;

б) в течение суток, исключая выходные и праздничные дни, как только об этом стало известно Страхователю, сообщить Страховщику о Происшествии, а в течение трех суток представить письменное сообщение о случившемся, указав все известные обстоятельства происшествия;

в) не производить никаких действий, которые могут повредить интересам Страховщика;

г) содействовать допуску представителя Страховщика на место происшествия и ознакомление его со всеми необходимыми материалами комиссии по расследованию происшествия;

д) оказывать содействие представителям Страховщика при их участии в расследовании происшествий для установления причин и размеров ущерба;

е) сообщать Страховщику по его запросу всю информацию по страховому случаю и оказывать ему помощь для принятия соответствующих мер;

5.4.9 в случае существенных изменений в обстоятельствах или природе рисков, незамедлительно уведомить об этом Страховщика, при этом последний имеет право увеличить размер страховой премии;

5.4.10 принять все необходимые меры для обеспечения суброгационных прав требования Страховщика к лицам, несущим в соответствии с законодательством ответственность за ущерб;

5.5 Страховщик и Страхователь обязаны соблюдать строгую конфиденциальность в использовании полученной друг от друга в связи с заключением договора страхования коммерческой, технической, финансовой и иной информации. Опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться лишь с предварительного письменного согласия другой стороны, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

6. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

6.1 Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования или законом на основании письменного заявления Страхователя с приложенными документами и страхового акта (сертификата), составленного Страховщиком или уполномоченным им лицом.

6.2 К заявлению прилагаются (подлинники или нотариально заверенные копии):

6.2.1 страховой полис и договор страхования;

6.2.2 документы регистрации происшествия с ВС, включая расшифровку полетной информации и полетный лист;

6.2.3 технический акт осмотра ВС после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании ВС;

6.2.4 документы, подтверждающие наличие страхового интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности на ВС или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения ВС;

6.2.5 план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения;

6.2.6 другие документы, касающиеся наступления страхового случая, его причин, размера убытков (заключения государственных и ведомственных комиссий, обоснование суммы ущерба и др.).

6.3 Страховой акт составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом в течение 10 рабочих дней с момента получения от Страхователя всех необходимых документов. В страховом акте определяется сумма ущерба, подлежащая возмещению.

6.4 При непринятии Страхователем мер для предотвращения или уменьшения ущерба при Происшествии, сохранения информации о Происшествии или не обеспечении субрагационных прав Страховщика:

6.4.1 Страховщик имеет право уменьшить страховое возмещение на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате бездействия Страхователя по уменьшению ущерба;

6.4.2 Страхователь утрачивает право на получение страхового возмещения в части, равной размеру субрагационных прав возмещения с лиц, виновных в нанесении ущерба.

6.5 В том случае, если будут обнаружены обстоятельства, которые по закону или условиям настоящих Правил лишат Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение.

6.6 В части страхования каско ВС Страховщик производит выплаты по следующим условиям:

6.6.1 при наступлении страхового случая Страховщик по своему усмотрению принимает способ урегулирования страхового случая, а именно: выплатит страховое возмещение в денежной форме или оплатит расходы на аварийный ремонт ВС;

6.6.2 в случае полной гибели (пропажи без вести) ВС, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере 100% страховой суммы;

6.6.3 при конструктивной гибели ВС Страховщик выплачивает полную страховую сумму и реализует в свою пользу останки поврежденного ВС, либо выплачивает разницу между страховой суммой и выручкой от реализации Страхователем этих останков, без учета франшизы;

6.6.3 в случае повреждения ВС возмещению подлежат убытки, в том числе оплата ремонта, транспортировки, работы и материалов, выполненные наиболее экономичным способом, в размере не более 75% от страховой суммы, при этом:

а) никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика или его представителя, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения ВС или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими органами управления;

б) величина страхового возмещения при повреждении ВС определяется исходя из стоимости восстановительного ремонта на момент заключения договора страхования и в соответствии с процентной разбивкой страховой суммы по элементам ВС, установленной договором страхования;

в) если ремонт аварийного ВС по страховому случаю совпадает с каким-либо плановым ремонтом, то расходы Страховщиком возмещаются в части превышения стоимости планового ремонта;

г) если иное не оговорено в договоре страхования, то в случае повреждения или вынужденной посадки ВС Страховщик дополнительно возместит целесообразно произведенные расходы Страхователя по спасанию, охране и эвакуации этого ВС (перелет или транспортировку на базовый аэродром, место ремонта) в размере необходимо и целесообразно произведенных расходов, но в любом случае в размере, не превышающем 10% от страховой суммы;

6.6.4 страховое возмещение уменьшается на величину франшизы, указанной в договоре страхования, в виде определенного процента от страховой суммы ВС. Страховое возмещение не выплачивается, если размер ущерба не превышает величину франшизы (безусловная франшиза). Если наступает несколько страховых случаев, то франшиза вычитается по каждому из них;

6.6.5 в случае выплаты Страховщиком полной суммы страхового возмещения, Страховщик получает право стать собственником ВС, которому был причинен ущерб (или его элементов), а договор страхования в отношении этого ВС прекращается;

6.6.6 в случае выплаты Страховщиком суммы страхового возмещения в размере, меньшем страховой суммы, договор страхования продолжается до даты его окончания в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения;

6.6.7 несколько убытков, наступивших по одной причине, рассматриваются как один страховой случай;

6.6.8 страховое возмещение не может превышать размера прямого ущерба застрахованному ВС при страховом случае.

6.7 Страховое возмещение выплачивается в пределах сумм, установленных договором страхования, в удобных, не противоречащих закону, вариантах для Страхователя в течение 30 календарных дней после утверждения страхового акта, если на этот счет нет дополнительного соглашения.

6.8 Если Страхователь получил возмещение убытков от третьих лиц, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение по данному страховому событию в пределах суммы полученного возмещения от третьих лиц или Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение по данному страховому событию в пределах суммы полученного возмещения от третьих лиц

6.9 Если на момент наступления страхового случая в отношении застрахованного ВС действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, страховое возмещение за ущерб распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, на которые ВС застраховано каждой страховой организацией. Страховщик выплачивает возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по настоящему договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования. Величина выплачиваемого возмещения уменьшается на размер франшизы при наличии последней.

6.10 В части страхования каско к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

6.11 Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования согласно п. 6.10.

6.12. В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

- а) в части вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров и иных потерпевших Третьих лиц:
 - заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;
 - дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);
 - часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;
 - расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;
- б) в части вреда, причиненного багажу или грузу, а также имуществу потерпевших Третьих лиц,

- вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества в размере:
- стоимости за каждый килограмм багажа, указанного в багажной квитанции;
- стоимости багажа, указанной в таможенной декларации;

- стоимости перевозки в здании аэропорта при наличии квитанционного материала. Однако выплаты в пределах лимита ответственности Страховщика не могут превышать размера убытка, установленного в обоснованной претензии, составленной представителями Страхователя, потерпевшего Третьего лица и Страховщика, или суммы иска по решению суда. Выплата страхового возмещения, исчисленного в размере, предусмотренном действующим законодательством РФ, производится пострадавшим Третьим лицам в пределах установленных договором лимитов страховой ответственности в течение одного месяца со дня подписания сторонами договора акта о страховом случае, составляемого в срок до 1 месяца после получения Страховщиком от Страхователя Заявления о страховом случае:

- наличными деньгами, перечислением на счет потерпевшего в банке, почтовым переводом или оплатой расходов, связанных с вредом, нанесенным здоровью (на лечение в медицинском учреждении, санаторное лечение и т.п.) - потерпевшим физическим лицам;

- перечислением на расчетный счет - для потерпевшим юридическим лицам. Если в результате страхового случая последовала смерть Третьего лица (лиц), то страховая выплата производится его наследникам. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, а также справку ЗАГСа, подтверждающую смерть этого лица. В случае досудебного урегулирования убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем вреда, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, в связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов по данному страховому случаю, а также медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим Третьим лицам. Если стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд, решение которого является обязательным для осуществления Страховщиком выплат в размере, не превышающем лимиты страховой ответственности. В случае выплаты по решению суда Страховщику должны быть представлены документы (постановление суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного вреда.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1 Все неурегулированные между сторонами споры по договору страхования рассматриваются в арбитражном суде г.Москвы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.