

Приложение №2
к Правилам комбинированного
страхования средств
железнодорожного транспорта

Базовые тарифные ставки и поправочные коэффициенты, применяемые при комбинированном страховании средств железнодорожного транспорта

1. Базовые тарифные ставки

1.1. При страховании средств железнодорожного транспорта на случай, указанный в п. 5.2.1 («**Страхование СЖТ от любых опасностей**») Правил комбинированного страхования средств железнодорожного транспорта (далее – Правила), используются базовые тарифные ставки, значения которых указаны в Таблице № 1.

Таблица №1

Наименование групп средств железнодорожного транспорта	Базовая тарифная ставка, %
а) Тяговый подвижной состав (локомотивы)	0,56
б) Мотор-вагонный подвижной состав	0,49
в) Грузовой вагонный состав	0,54
г) Пассажирский вагонный состав	0,40
д) Подвижной состав специального назначения	0,56

1.2. При страховании средств железнодорожного транспорта на случай, указанный в п. 5.2.2 («**Страхование СЖТ от перечисленных опасностей**») Правил, используются базовые тарифные ставки, значения которых указаны в Таблице № 2.

Базовые тарифные ставки, используемые при страховании средств железнодорожного транспорта на случай утраты (гибели), повреждения («Страхование СЖТ от любых опасностей »)

Утрата, гибель (полная или конструктивная), повреждение средств железнодорожного транспорта, произошедшие в результате перечисленных в договоре страхования причин (опасностей), за исключением случаев, предусмотренных в пп. 5.4.1, 5.4.2 Правил, и с учетом положений, предусмотренных договором страхования в соответствии с п. 5.4.3 Правил, а именно:	Средства железнодорожного транспорта				
	Тяговый подвижной состав (локомотивы)	Мотор-вагонный подвижной состав	Грузовой вагонный состав	Пассажирский вагонный состав	Подвижной состав специального назначения
а) хищение или угон средства железнодорожного транспорта	0,12	0,11	0,10	0,07	0,12
б) крушение средства железнодорожного транспорта	0,08	0,07	0,07	0,05	0,08
в) авария средства железнодорожного транспорта	0,14	0,15	0,14	0,12	0,14
г) пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта	0,06	0,05	0,04	0,03	0,06
д) противоправные действия третьих лиц	0,07	0,05	0,04	0,06	0,07
е) поджог	0,02	0,004	0,01	0,012	0,018
з) стихийные бедствия	0,06	0,05	0,04	0,05	0,06
ж) происшествия при проведении погрузо-разгрузочных работ	0,005	0,005	0,08	0,005	0,005

1.3. При включении в договор комбинированного страхования средств железнодорожного транспорта условий «**Гражданская ответственность**» (п. 5.2.3 Правил), используются базовые тарифные ставки, значения которых указаны в Таблице № 3.

Таблица №3

Страховой случай (страховые риски)	Базовая тарифная ставка, %
Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт наступления гражданской ответственности (с учетом положений пп. 5.2.3.2, 5.4.4 Правил) Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц, а также за загрязнение окружающей среды в результате осуществления перевозочного процесса	1,15
В том числе:	
а) вред жизни или здоровью других лиц	0,24
б) утрату (гибель) или повреждение имущества (зданий, сооружений, домов, иного имущества физических и юридических лиц, включая животных), принадлежащего другим лицам	0,32
в) вред окружающей среде (порча, повреждение, уничтожение лесных массивов, иной растительности, сельскохозяйственных угодий, животного мира; вредное воздействие на водные ресурсы: реки, каналы, озера, пруды, ручьи, включая подводный мир и т.п.)	0,59

1.4. При страховании транспортных средств метрополитена на случай, указанный в пп. 4.2.1 – 4.2.5 Дополнительных условий страхования транспортных средств метрополитена, используются базовые тарифные ставки, значения которых указаны в Таблице № 4.

Страхование транспортных средств метрополитена

Таблица №4

Наименование имущества	Причины, вызывающие наступление страхового случая									
	Пожар, Взрыв на транспортном средстве	Действие воды	Действие природных сил и стихийных бедствий	Противоправные действия третьих лиц	Постороннее воздействие	Бой стекла	Крушение транспортного средства	Авария транспортного средства	Военные риски	По полному пакету рисков
Подвижной состав (тяговый и мотор-вагонный)	0,03	0,02	0,03	0,03	0,01	0,05	0,05	0,10	0,01	0,33
Специализированные вагоны	0,03	0,02	0,03	0,05	0,01	0,03	0,02	0,10	0,01	0,30
Пассажирские вагоны	0,03	0,02	0,03	0,06	0,01	0,05	0,02	0,08	0,01	0,31

1.5. В таблицах №№1 - 4 значения базовых тарифных ставок указаны в процентах от страховой суммы и соответствуют сроку действия договора страхования продолжительностью один год.

2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым тарифным ставкам

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования предусмотрено сужение перечня исключений, предусмотренных п. 5.4.3 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,05 до 1,65**.

2.2. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования предусмотрено расширение перечня исключений, предусмотренных пп. 5.4.3, 5.4.5 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,99 до 0,75**.

2.3. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия Договора страхования:

-значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия Договора страхования, которая не превышает один год, определяется по Таблице № 5;

-значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия Договора страхования, которая превышает один год, определяется путем деления продолжительности срока действия Договора, исчисленной в календарных днях, на 365 календарных дней.

Таблица №5

Продолжительность срока действия Договора страхования	Поправочные коэффициенты
до 1-го месяца включительно	0,20
от 1-го месяца до 2-х месяцев включительно	0,30
от 2-х месяцев до 3-х месяцев включительно	0,40
от 3-х месяцев до 4-х месяцев включительно	0,50
от 4-х месяцев до 5-ти месяцев включительно	0,60
от 5-ти месяцев до 6-ти месяцев включительно	0,70
от 6-ти месяцев до 7-ми месяцев включительно	0,75
от 7-ми месяцев до 8-ми месяцев включительно	0,80
от 8-ти месяцев до 9-ти месяцев включительно	0,85
от 9-ти месяцев до 10-ти месяцев включительно	0,90
от 10-ти месяцев до 11-ти месяцев включительно	0,95
от 11-ти месяцев до 12-ти месяцев	1,00

2.4. Поправочный коэффициент, учитывающий вид и размер установленной франшизы. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в Таблице № 6.

Таблица №6

Размер франшизы (в % от страховой суммы)	Поправочные коэффициенты	
	Безусловная франшиза	Условная франшиза
до 1,0 включительно	0,95	0,99
от 1,0 до 2,0 включительно	0,93	0,98
от 2,0 до 3,0 включительно	0,91	0,97
от 3,0 до 4,0 включительно	0,89	0,96
от 4,0 до 5,0 включительно	0,86	0,94
от 5,0 до 6,0 включительно	0,83	0,92
от 6,0 до 7,0 включительно	0,80	0,90
от 7,0 до 8,0 включительно	0,76	0,87
от 8,0 до 9,0 включительно	0,72	0,85
от 9,0 и более	0,68 - 0,43	0,84 - 0,65

2.5. Поправочный коэффициент, учитывающий оплату страховой премии в рассрочку (п.8.2 Правил). Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,05 до 1,15**.

2.6. Поправочный коэффициент, учитывающий увеличение степени страхового риска, исчисляется путем умножения базового поправочного коэффициента на отношение времени, оставшегося до окончания срока действия Договора страхования, к сроку действия Договора страхования. Поправочный коэффициент принимает значения в интервале **от 1,05 до 1,85**.

2.7. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования предусмотрено возмещение по системе "Первого риска". Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,05 до 5,50**.

2.8. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования предусмотрен отказ от суброгации. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,33 до 1,57**.

2.9. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования предусмотрен иной, отличный от предусмотренного п.13.6.2 Правил, срок признания факта наступления страхового случая либо направление Страхователю письменного отказа в удовлетворении предъявленной претензии, и (или) выплаты суммы страхового возмещения. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,50 до 2,90**.

2.10. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования предусмотрено изменение расходов, включаемых в фактические затраты на восстановление застрахованного СЖТ (п.14.1.3.1 Правил). Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,04 до 1,50**.

2.11. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования предусмотрено включение в фактические затраты на восстановление застрахованного СЖТ расходов, указанных в п.14.1.3.2 Правил. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,06 до 1,90**.

2.12. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования при расчете суммы ущерба согласно пунктам 14.1.1, 14.1.2 и 14.1.3 Правил Страховщик не применяет нормы износа застрахованного СЖТ. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,03 до 2,80**.

2.13. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования при расчете суммы ущерба согласно пунктам 14.1.1, 14.1.2 и 14.1.3 Правил предусмотрено применение норм износа, рассчитанных в соответствии с нормами амортизации, применяемыми Страхователем (Выгодоприобретателем) на дату начала страхования. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,01 до 1,60**.

2.14. Поправочный коэффициент, учитывающий, что Договором страхования установлен иной, чем указан в п. 14.8 Правил день выплаты страхового возмещения. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 1,01 до 1,35**.

2.15. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пп. 2.1 – 2.14 настоящего документа. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале **от 0,1 до 9,97**.

К таким обстоятельствам, в частности, относятся: состав рисков и (или) опасностей, вызывающих их возникновение, размер страховой суммы; условия и срок эксплуатации застрахованных СЖТ; место нахождения аварийных служб и (или) служб спасения; наличие (отсутствие) систем наблюдения, охраны и (или) защиты; технические характеристики средства железнодорожного транспорта; уровень квалификации машинистов и обслуживающего персонала, других обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, которые определяются Страховщиком в каждом конкретном случае при заключении договора страхования.

3. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

3.1. Значения страховых тарифов (базовых тарифных ставок и коэффициентов к ним или предельные значения указанных коэффициентов) рассчитываются Страховщиком на основании статистических данных, содержащих сведения о страховых случаях, страховых выплатах, об уровне убыточности страховых операций не менее чем за три отчетных года, непосредственно предшествующих дате расчета страховых тарифов.

3.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования

Страховой тариф считается равным базовой тарифной ставке или исчисляется путем умножения базовой тарифной ставки и поправочного (-ых) коэффициента (-ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.